



Sunny Swift

"Stabilus artėjimas"

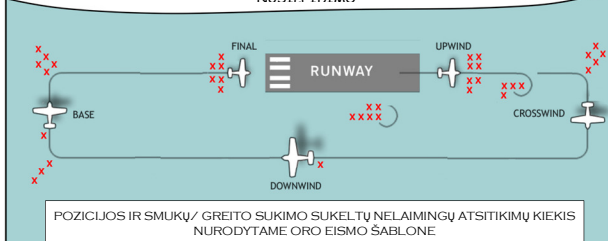
ŠIANDIEN SKRAIDYMO KLUBE VYKSTA SVARBUS SUSIRINKIMAS. SUSIRINKIMO TEMA - SKRYDŽIO RATU SAUGUMAS



SVEIKI ATVYKĘ Į TREČIAJĮ SUSIRINKIMĄ SU VIETINIŲ GYVENTOJŲ ASOCIACIJA. AŠ TIKIUOSI, KAD JŪS, KAIP IR AŠ, MANOTE, KAD ŠIE SUSIRINKIMAI TIKRAI PAGERINO SANTYKIUS TARP VIETINIŲ GYVENTOJŲ IR SKRAIDYMO KLUBO.



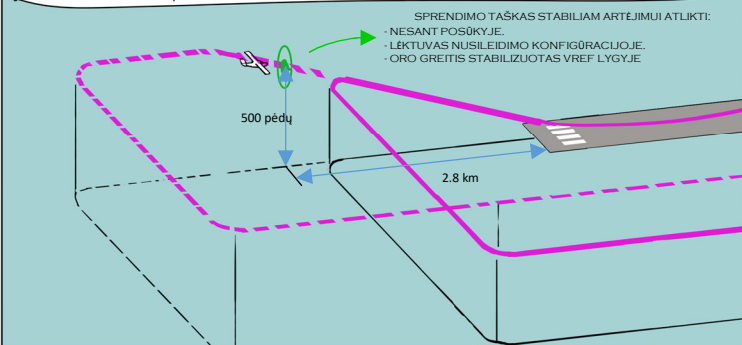
DAUGUMA NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ ĮVYKSTA LĖKTUVUI ARTĖJANT LINK NUSTATYTO



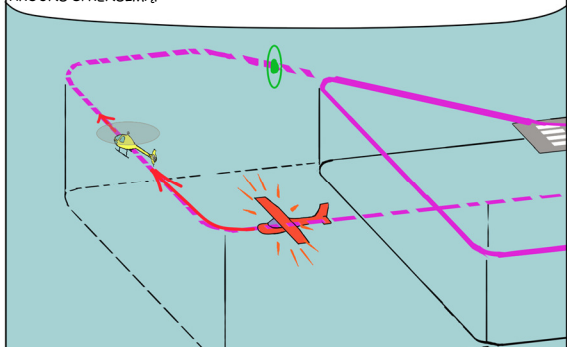
ŠIAI PROBLEMOS IŠSPRĘSTI, KOMERCINIS ORO TRANSPORTAS (CAT) ĮVEDĖ STABILŲ ARTĖJIMĄ*.

*TAM TIKRAS ARTĖJIMO BŪDAS, KAI PILOTAS UŽTIKRINA PASTOVŲ TŪPTINĖS KAMPĄ IR PALAIKO JĮ IKI NUSTATYTO TAŠKO NUSILEIDIMO TAKE

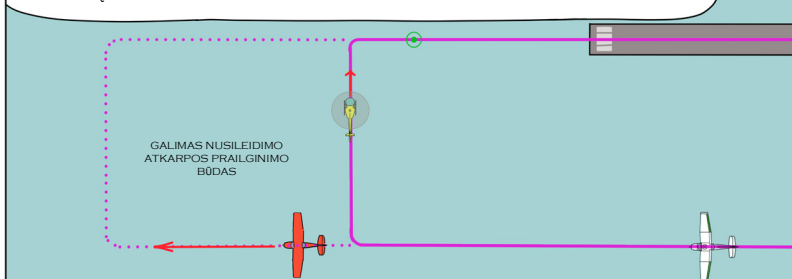
ANOT CAT, SPRENDIMO PRIĖMIMO RIBA YRA 1 000 PĖDŲ IMC SĄLYGOSE. VFR SĄLYGOSE (BENDROJI AVIACIJA) IDEALUS AUKŠTIS BŪTŲ 500 PĖDŲ. TAI REIŠKIA ATITINKAMAI 1.5 JŪRMYLĖS AR 2.8 KM IKI NUSILEIDIMO TAKO SLENKŠČIO PRADŽIOS. ŠIS ARTĖJIMAS BŪDAS YRA DAUG SAUGESNIS ORLAIVIO TĖULAI IR KELEIVIAMS, BEI VIETINIAMS GYVENTOJAMS.



RATU SKRENDANČIŲ ORLAIVIŲ ATSKYRIMAS YRA BŪTINAS. SKIRTINGAS ORLAIVIŲ GREITIS, ATLIEKANT ARTĖJIMĄ, GALI APSUNKINTI JŲ ATSKYRIMĄ BEI PADIDINTI PILOTŲ DARBO KRUVĮ. TAI NET GALI SUKELTI PAVELUOTĄ GO AROUND SPRENDIMĄ.



GERESNIS SPRENDIMAS BŪTŲ LEISTI PRAILGINTI NUSILEIDIMO ATKARPĄ TAM, KAD UŽTIKRINTI REIKIAMĄ ATSKYRIMĄ STABILIAM ARTĖJIMUI. TAI BEVEIK NETURI JOKIOS ĮTAKOS VIETINIAMS GYVENTOJAMS, KADANGI VARIKLIS DIRBS MINIMALIA GALIA IR PILOTAI IŠVENGS STAIGIŲ GALIOS SVYRAVIMŲ.



SUSIRINKIMO METU BUVO NUTARTA PAAUKŠTINTI NUSILEIDIMO ATKARPĄ TAM, KAD BŪTŲ SUMAŽINTAS ORLAIVIŲ KELIAMAS TRIUKŠMAS VIETINIAMS GYVENTOJAMS.

SUSIRINKIMAS PASIBAIGĖ.



BUVO NUSPRĖSTA IŠBANDYTI NAUJĄ SKRIDIMO RATU BŪDĄ PER ATEINANČIOS DVEJUS VASAROS MĖNESIUS. PO TO LAIKOTARPIO SUORGANIZUOTI SUSITIKIMĄ TAM, KAD APTARTI SURINKTUS VIETINIŲ GYVENTOJŲ IR PILOTŲ ATSLIEPIMUS. SUNNY TAIP PAT PATVIRTINO, KAD SKAIDYMO KLUBAS, PER ATEINANČIUS METUS, SUTIKO INVESTUOTI Į LĖKTUVŲ TRIUKŠMO MAŽINIMO BŪDUS. SKRAIDYMO KLUBAS TAIP PAT SKIRS DAUG DĖMESIO Į RINKĄ ATEINANČIŲ ELEKTRINIUS ORLAIVIUS.

You can find links to

- Stabilized approaches
- Spin resistant research report
- Sunny #4 "Crosswind final turn" in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga