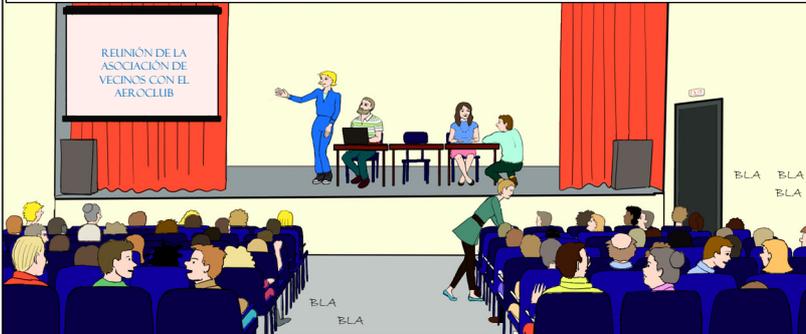




Sunny Swift

"Aproximaciones estabilizadas"

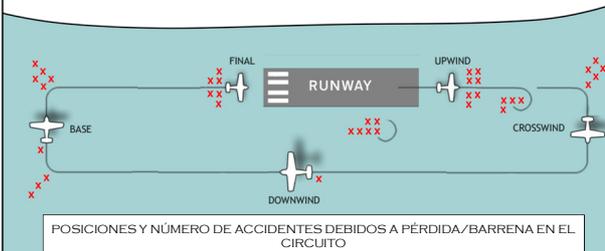
HOY HAY UNA REUNIÓN IMPORTANTE EN EL AERÓCLUB. EL TEMA DE LA REUNIÓN ES LA SEGURIDAD EN EL CIRCUITO DEL AERÓDROMO.



BIENVENIDOS A LA TERCERA REUNIÓN CON LA ASOCIACIÓN DE VECINOS. ESPERO QUE ESTÉIS DE ACUERDO CONMIGO EN QUE ESTAS REUNIONES HAN MEJORADO MUCHO LA RELACIÓN ENTRE EL AERÓCLUB Y EL VECINDARIO.



LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES SUCEDEN DURANTE LA APROXIMACIÓN

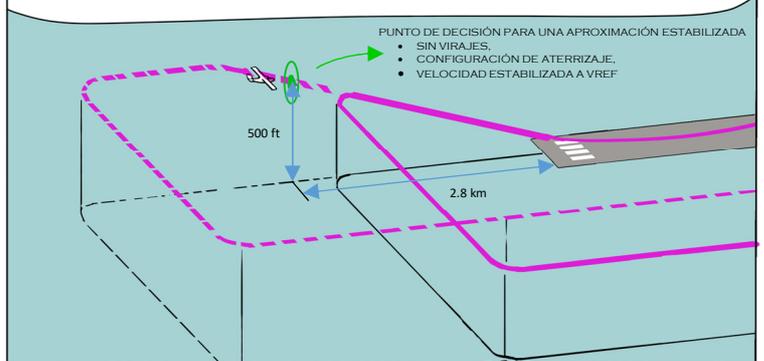


POSICIONES Y NÚMERO DE ACCIDENTES DEBIDOS A PÉRDIDA/BARRENA EN EL CIRCUITO

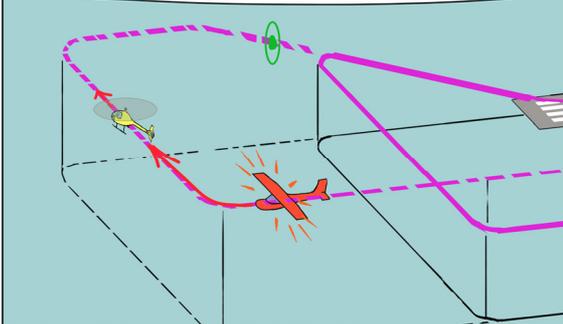
LA AVIACIÓN COMERCIAL, CONSCIENTE DE ESTO, HACE TIEMPO QUE HA INTRODUCIDO LAS APROXIMACIONES ESTABILIZADAS*.

*EN UNA APROXIMACIÓN ESTABILIZADA EL PILOTO ESTABLECE Y MANTIENE UNA TRAYECTORIA DE PLANO DE ÁNGULO CONSTANTE, HACIA UN PUNTO DETERMINADO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE

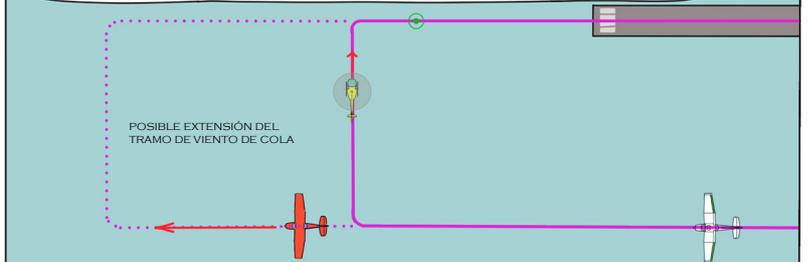
PARA AVIACIÓN COMERCIAL, EL UMBRAL DE DECISIÓN ES 1 000 FT EN IMC. PARA VFR (GA), 500 FT SON IDEALES. ESTO SIGNIFICA 1.5 NM O 2.8 KM DEL UMBRAL DE LA PISTA. LA APROXIMACIÓN SERÍA MÁS SEGURA PARA LOS OCUPANTES DEL AVIÓN Y PARA LOS VECINOS



LA SEPARACIÓN ENTRE EL TRÁFICO DEL CIRCUITO TAMBIÉN ES ESENCIAL. OBLIGAR A AERONAVES DE DIFERENTES VELOCIDADES A SEGUIR UNA TRAYECTORIA DETERMINADA CONLLEVA PROBLEMAS DE SEPARACIÓN E INCREMENTO DE CARGA DE LA TRABAJO DEL PILOTO. INCLUSO PODRÍA OBLIGAR A UNA DECISIÓN TARDÍA DE GO AROUND.



LA MEJOR OPCIÓN ES PERMITIR UNA EXTENSIÓN DEL TRAMO DE VIENTO EN COLA, PARA ASEGURAR SEPARACIÓN SUFICIENTE PARA UNA APROXIMACIÓN ESTABILIZADA. EL IMPACTO DE ESTOS CAMBIOS EN LOS VECINOS DEBERÍA SER INSIGNIFICANTE, PORQUE LA POTENCIA DEL MOTOR ESTÁ AL MÍNIMO Y LOS PILOTOS EVITAN CAMBIOS BRUSCOS DE POTENCIA



DURANTE LA DISCUSIÓN SE PROPONE VOLAR MÁS ALTO DURANTE EL TRAMO DE VIENTO COLA, PARA REDUCIR EL RUIDO EN TIERRA

LA REUNIÓN HA ACABADO.



SE PROPONE PROBAR EL NUEVO CIRCUITO EL VERANO QUE VIENE DURANTE 2 MESES, Y REUNIRSE DE NUEVO PARA RECOGER LOS COMENTARIOS DE LOS VECINOS Y LOS PILOTOS. SUNNY CONFIRMÓ TAMBIÉN QUE EL AERÓCLUB HA DECIDIDO INVERTIR EN SILENCIADORES PARA TODA LA FLOTA DEL CLUB. EN LOS PRÓXIMOS AÑOS VAN A CONSIDERAR LOS AVIONES ELÉCTRICOS QUE ESTARÁN ENTRANDO EN EL MERCADO.

Pueden encontrar enlaces a :

- Aproximaciones estabilizadas
 - Investigación sobre resistencia a barrenas
 - Sunny #4 "Viraje final con viento cruzado"
- En la sección "related content"

Manda tus comentarios e ideas a : generalaviation@easa.europa.eu

¡Únete a la GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga