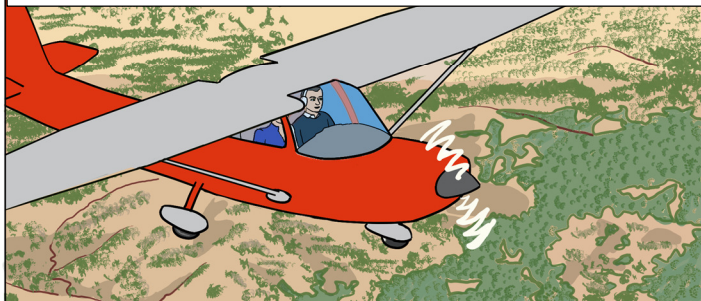




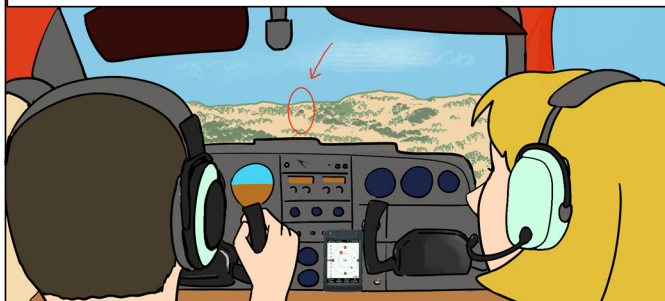
Sunny Swift

“Unikanie kolizji: uczymy się **widocznym**”

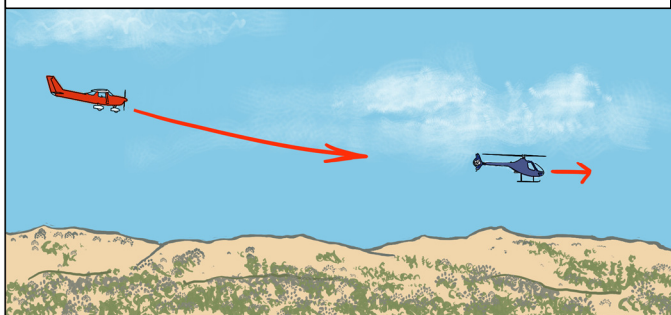
JEST PIĘKNY DZIEŃ NA LATANIE. SUNNY I VLADO ĆWICZĄ NAWIGACJĘ NA TRASIE DO MAŁEGO LOTNISKA, NIEDALEKO ICH LOTNISKA STAŁEGO BAZOWANIA. ĆWICZENIA PRZEBIEGAJĄ SPRAWNIE.



W TYM CZASIE, PRZED NIMI, 1000FT PONIŻEJ, INNY INSTRUKTOR Z UCZNIEM WYKONUJĄ LOT SZKOLENIOWY NA ŚMIGŁOWCU. ZNAJDĄ SIĘ PONIŻEJ LINII HORYZONTU, WIĘC ICH ŚMIGŁOWIEC JEST BARDZO TRUDNY DO ZAUWAŻENIA.

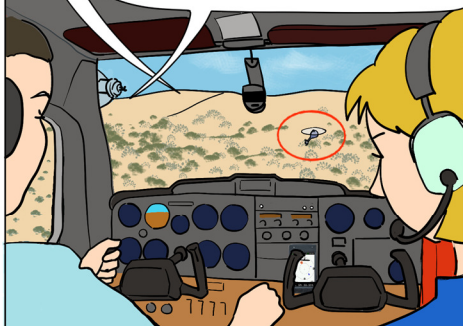


GDY SUNNY I VLADO ZBLIŻAJĄ SIĘ DO ICH CELU, SUNNY DECYDUJE O ROZPOCZĘCIU ZNIŻANIA. ICH KURS POWOLI STAJE SIĘ ZBIĘŻNY Z KURSEM ŚMIGŁOWCA, ALE WCIAŻ NIE ZDAJĄ SOBIE SPRAWY, ŻE TEN ZNAJDUJE SIĘ PRZED I POD NIMI!

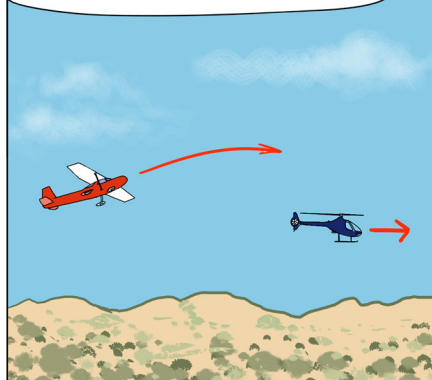


TO OSTRZEŻENIE OZNACZA, ŻEBY SKUPIĆ SIĘ NA OBSERWACJI OTOCZENIA! TEN STATEK POWIETRZNY MOŻE BYĆ W NASZYM MARTWYM POLU, WIĘC ZMIENIŁY POŁOŻENIE.

ZNIŻAJĄC SIĘ I SKRĘCAJĄC W PRAWO... TAM JEST, NA 12-TEJ! BYŁ ZAŚLONIĘTY PRZEZ MASKĘ SILNIKA.



ZRÓB ŁAGODNY MANEWR OMIJANIA!



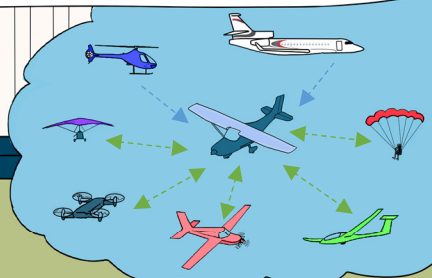
SZCZĘŚLIWIE, URZĄDZENIE WSKAZUJĄCE (CONSPICUOUS) NA ŚMIGŁOWCU BYŁO WŁĄCZONE I SYGNALIZOWAŁO JEGO POZYCJĘ. CHOCIAŻ URZĄDZENIE NA ŚMIGŁOWCU NIE MOGŁO ODSZYFROWAĆ SYGNAŁU Z SAMOLOTU, BYŁO TO WYSTARCZAJĄCE BY POMÓC SUNNY I VLADO UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZNEGO ZBLIŻENIA W POWIETRZU, CZY NAWET ZDERZENIA. ZAŁOGA ŚMIGŁOWCA KONTYNUOWAŁA SVOJE ZADANIE, NIEŚWIADOMA ZAGROŻENIA, JAKIEGO UNIKNĘŁA.



PONOWNIE W AEROKLUBIE...

WYPOSAŻENIE W URZĄDZENIE WSKAZUJĄCE I JEGO AKTYWACJA POZWALA NA UNIKNIĘCIE KOLIZJI W POWIETRZU.

NIEKTÓRZY PRODUCENCI IDĄ O KROK DALEJ, ZAPEWNIAJĄC WIEKSZĄ KOMPATYBILNOŚĆ I MOŻLIWOŚĆ ODCZYTU RÓŻNYCH STANDARDÓW. ŚWIADOMOŚĆ INNEGO RUCHU W POKŁADZIE POZWALA NA ODPOWIEDNIO WCZESNE JEGO OMINIĘCIE.



UCZYŃ SIĘ CONSPICUOUS!

Linki do:

- iConspicuity devices
- Przepisów SERA i CS-STAN
- Sunny #5 “Włącz to”

można znaleźć w sekcji „related content”

Uwagi i pomysły można kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!

www.easa.europa.eu/community/ga