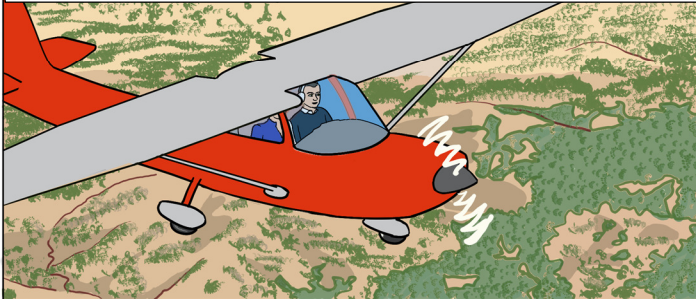




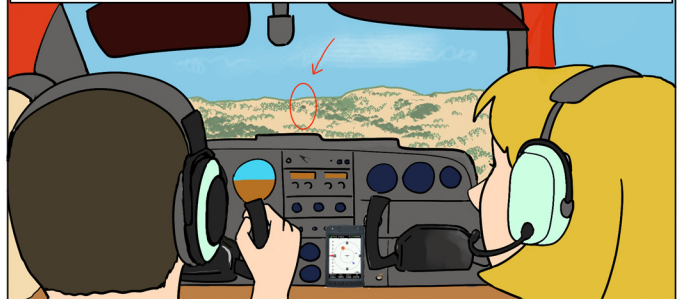
Sanne Sommer

“Se og bli sett: se å bli **sett**”

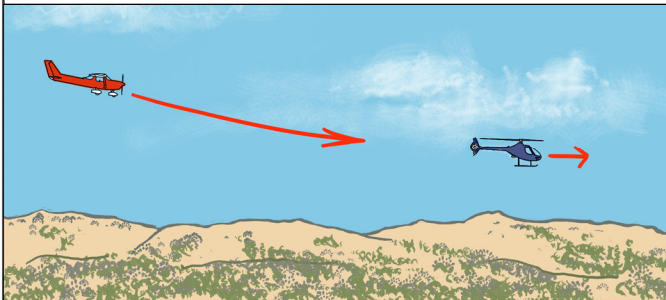
DET ER EN DAG MED NYDELIG FLYVÆR. SANNE OG TOMMY ØVER PÅ NAVIGASJON PÅ VEI TIL EN LITEN FLYPLASS NÆR HJEMMEBASEN. ALT GÅR ETTER PLANEN.



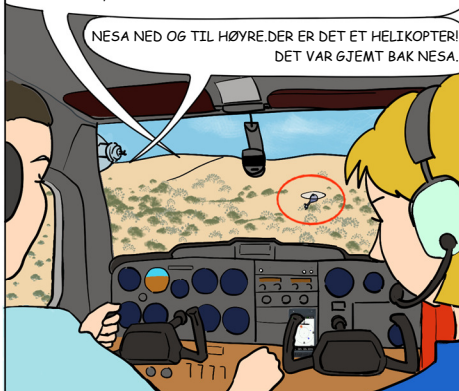
IMENS ER EN HELIKOPTERINSTRKTØR UTE MED SIN ELEV. DE ER 1 000 FT UNDER SANNE OG TOMMY. HELIKOPTERET DE FLYR ER UNDER HORIZONTEN OG ER NÆR UMULIG Å SE. SELV OM HELIKOPTERET ER RETT FORAN DEM, SER HVERKEN SANNE ELLER TOMMY DET.



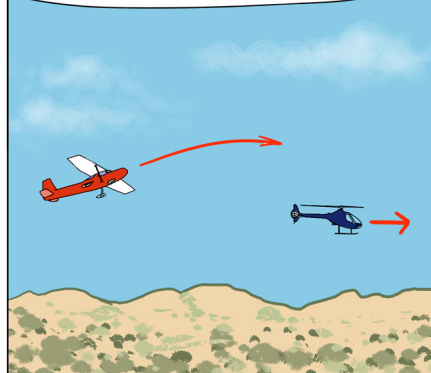
NÅR SANNE OG TOMMY NÆRMER SEG DEN LILLE FLYPLASSEN, BEGYNNER SANNE NEDSTIGNINGEN. KURSEN TAR SANNE OG TOMMY MOT SAMME PUNKT SOM HELIKOPTERET. FORTSATT ER INGEN AV DEM KLAR OVER DEN ANDRE TRAFIKKEN.



VED TRAFIKKVARSEL: SE UT! TRAFIKKEN KAN VÆRE I EN BLINDSONE, SÅ DET ER LURT Å VRI LITT PÅ FLYETS STILLING.



SÅ GJØR DU EN UNNAMANØVER. IKKE GJØR DEN BRÅERE ENN DEN MÅ VÆRE!



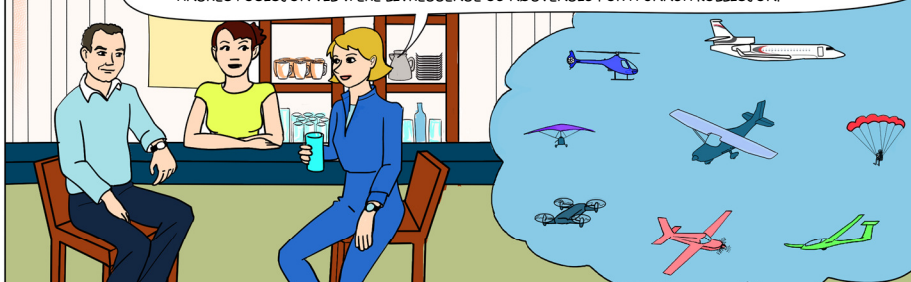
I HELIKOPTERET SITTE DE LYKKELIG UVITENDE OM KOLLISJONSFAREN. DERES UTSTYR OPPFANGET IKKE FLYET, MEN HELDIGVIS FANGET FLYET OPP HELIKOPTERETS TRANSPONDER. MENS VI VENTER PÅ UNIVERSELL TO-VEIS KOLLISJONSVARSLING, KAN ALTSÅ EN PÅSLÅTT TRANSPONDER REDDE DEG.



TILBAKE I FLYKLUBBEN...

Å HA TRAFIKKVARSEL KAN ALTSÅ REDDE LIV, I DETTE TILFELLET FIRE. Å AKTIVERE TRANSPONDER KAN HINDRE KOLLISJON.

DET FINNES MANGE STANDARDER OG ULIKE VARSLINGSSYSTEMER. HELST BURDE DET VÆRE KUN EN STANDARD SOM ADS-B, MEN I MANGEL PÅ DET BØR VARSLEREN LESE FLERE STANDARDER. Å KJENNE ANDRES POSISJON VIL VÆRE LIVREDDENDE OG NØDVENDIG FOR Å UNNGÅ KOLLISJON.



SE Å BLI SETT!

Du finner:

- iConspicuity devices
 - SERA and CS-STAN regulations
 - Sunny #5 "Turn it on"
- Under: "related content"

Send tanker og ideer til:

generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss på:

www.easa.europa.eu/community/ga