



Sunny Swift

"TAF, ce înseamnă în practică"

LA BIROUL DE PROGNOZA METEO, UN METEOROLOGIST PREGĂTEȘTE TAF-URILE (PROGNOZELE DE AERODROM)



PENTRU AERODROM, CEA MAI PROBABILĂ INORARE ÎNTRE 0900 UTC ȘI 1800 UTC VA FI SCT* LA 1 200 FT, ȘI BKN* LA 3 000 FT

* FEW=1-2 OKTAS (EIGHTHS), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

CEVA MAI TÂRZIU, DOI PILOȚI...



TAF EGH1 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

SOUTHAMPTON TAF INDICĂ SCT012 ȘI BKN030. GRADUL DE INORARE NU ESTE FOARTE BUN, ÎNSĂ PENTRU MINE MERGE

CARE ESTE MINIMA TA PERSONALĂ?

TE-AI GÂNDIT CĂ GRADUL DE INORARE SAU VITEZA VÂNTULUI SE POT SCHIMBA? EXISTĂ REGULI DE A INDICA MODIFICĂRILE ÎN TAF-URI

NU AM ȘTIUT NICIODATĂ PREA BINE CUM FUNCȚIONEAZĂ

AȘADAR, SUNT CÂTEVA PUNCTE CHEIE. TAF-URILE SUNT ÎN PRINCIPAL DESTINATE ZBORURILOR INSTRUMENTALE (IFR) ȘI PROGNOZEAZĂ CONDIȚIILE CELE MAI PROBABILE. ORICE MODIFICARE SE BAZEAZĂ PE LIMITE DE VÂNT, VIZIBILITATE, NORI ȘI VREME. PENTRU DETALII VERIFICĂ-ȚI AIP SAU ÎNTREABĂ FURNIZORUL DE SERVICII METEO

DE EXAMPLU, VEZI ACEASTĂ INFORMAȚIE DESPRE BAZA NORILOR, DIN TABELUL CU LIMITE PENTRU MODIFICAREA TAF-URILOR

DECI, PROGNOZA PENTRU BAZA NORILOR POATE SĂ SCADĂ DE LA 3 000 FT LA 1 500 FT FĂRĂ CA TAF-UL SĂ FIE MODIFICAT

INTR-ADEVĂR. TE VA ADUCE SUB MINIMA TA. ESTE O IDEE BUNĂ SĂ AI LA ÎNDEMÂNĂ UN GHID RAPID DE REFERINȚĂ - CONSULTĂ AIP-UL ȘI TABELELE CU CRITERII** DE MODIFICARE A TAF-URILOR

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

** VEZI LINK-URI PENTRU LIMITELE DE MODIFICARE A TAF-URILOR ÎN SECȚIUNEA DE CONȚINUT CONEX

DE ASEMENEA, TAF-URILE SE MODIFICĂ NUMAI DACĂ PROBABILITATEA DE SCHIMBARE ESTE DE CEL PUȚIN 30 %

...ADICĂ, DACĂ PROBABILITATEA CA BAZA NORILOR SĂ DEVINĂ BKN014 SAU MAI JOS ESTE MAI MICĂ DE 30 %, NU VA FI NICI O MODIFICARE A TAF-ULUI?

CORECT, 30 % ESTE O PROBABILITATE. GÂNDEȘTE-TE LA 30 % CA ȘI CÂND ÎN 3 DIN 10 OCAZII, SCHIMBAREA SE VA PETRECE



CITEȘTE TAF-UL ÎN COMBINAȚIE CU PROGNOZA ÎN ZONELE DE ZBOR LA NIVELE JOASE ȘI METAR-UL. DACĂ ACESTEA SUGEREAZĂ CONDIȚII METEO MAI PROASTE DECÂT TAF-UL, POȚI ÎNȚOTDEAUNA SĂ CONTACTEZI METEOROLOGUL DE SERVICI

CUM AȘ PUTEA SĂ MĂ PREGĂTESC PENTRU INCERTITUDINI ÎN PROGNOZA METEO?

FII CONȘTIENT CĂ ACESTEA EXISTĂ ȘI ANTICIPEAZĂ MODIFICĂRILE POSIBILE. PĂSTREAZĂ O MARGINE LA MINIMA TA PERSONALĂ ȘI AI PREGĂTIT UN PLAN B ÎN CAZUL ÎN CARE PE RUTĂ ÎNTRI LA STRĂMTOARE. FII STRICT ȘI GATA SĂ ANULEZI SAU SĂ REPROGRAMezi ÎNAINTE DE ATI COMPROMITE MINIMA.



ȚINE MINE REGLENTĂRILE SERA PENTRU CONDIȚII METEO DE ZBOR LA VEDERE ȘI VMC-URILE SPECIFICE FIECĂREI ȚĂRI PUBLICATE ÎN AIP-URI.

Poți găsi link-uri către:

-Weather references

-Regulations

În secțiunea "related content"

Vă rugăm să transmiteți comentariile și ideile voastre la generalaviation@easa.europa.eu

Alăturați-vă comunității GA!
www.easa.europa.eu/community/ga