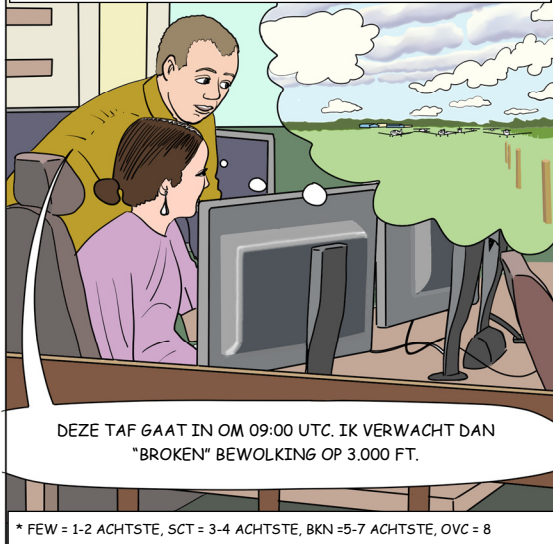




Sunny Swift

"PERSOONLIJKE MINIMA EN DE TAF"

EEN METEOROLOOG IS BEZIG OM DE TAFS (AERODROME FORECASTS) VOOR EEN AANTAL VLEGVELDEN TE MAKEN.



DEZE TAF GAAT IN OM 09:00 UTC. IK VERWACHT DAN "BROKEN" BEWOLKING OP 3.000 FT.

* FEW = 1-2 ACHTSTE, SCT = 3-4 ACHTSTE, BKN = 5-7 ACHTSTE, OVC = 8

EVEN LATER LEZEN JOHN EN SUNNY DIE TAF



TAF EHRD 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 BKN030=

DE TAF GEEFT BKN030. DAT IS PRIMA VOOR MIJ.

WAT ZIJN DAN JOUW PERSOONLIJKE MINIMA?

PLAFOND > 2.000 FT, ZICHT > 10 KM, DWARSWIND < 10 KT.

IK DENK DAT ER DAN ZOU STAAN "BECMG 018".

EN ALS DE BEWOLKING NA ENIGE TIJD GAAT ZAKKEN NAAR BV 1.800 FT, KOMT ER DAN EEN NIEUWE TUSSENTIJDSE TAF?

JA, ALS DE METEOROLOOG VERWACHT DAT DE BEWOLKING ZAKT NAAR BV 1.800FT, DAN VERMELDT HIJ DAT IN DE TAF. MAAR IK BEDOEL IETS ANDERS. ALS DE BEWOLKING ONVERWACHT ZOU ZAKKEN NAAR BV 1.800FT, REALISEER JE DAT ER DAN GEEN NIEUWE TUSSENTIJDSE TAF UITKOMT.

DE GRENIS IS 1.500FT. ALS DE BEWOLKING TIJDENS DE GELDIGHEID VAN DE TAF NIET LAGER DAN 1.500FT KOMT, DAN KOMT ER GEEN TUSSENTIJDSE NIEUWE TAF.

DUS DAN ZOU DE BEWOLKING WEL ONDER MIJN PERSOONLIJKE LIMieten VAN 2.000FT KUNNEN DALEN.

JA, DIE KANS BESTAAT ALTIJD. WAT BETREFT DIE GRENswAARDE VAN 1.500FT: BESTUDEER DAARVOOR DE AIP EN DE "TAF CHANGE CRITERIA"***

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

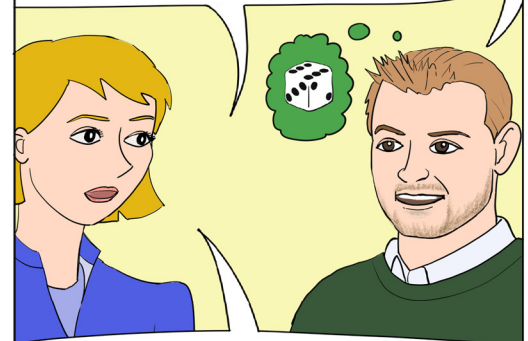
Forecast Weather below 10000

*** ZIE DE LINKS NAAR DE "TAF AMENDMENT THRESHOLDS" IN DE "RELATED CONTENTS SECTION".

OH JA, EN DENK ER OOK AAN DAT TAFS ALLEEN VERANDERINGEN VERMELDEN ALS DE WAARSCHIJNLIJKHEID 30% OF HOGER IS.

ALS ER EEN KANS VAN < 30% IS DAT DE CLOUDBASE BKN 014 ZOU WORDEN, DAN WORDT DAT OOK NIET GENOEMD?

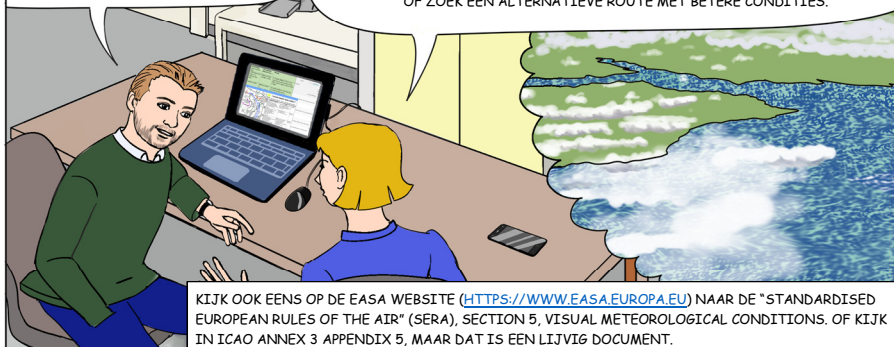
JA, DAT HEB JE GOED BEGREPEN.



ADVIES: BEKIJK EERST DE WEEKKAART, DAN HET WEERBULLETIN VOOR DE KLEINE LUCHTVAART EN DAN DE TAF EN DE METAR. EN BIJ TWIJFEL BEL JE HET METEO STATION VAN HET KNMI. ZIE OOK SUNNY SWIFT NR 17, METEO VOORBEREIDING.

DUS VANDAAG KAN DE CLOUDBASE WEL ONDER MIJN PERSOONLIJKE MINIMA KOMEN?

JA, DAT KLOPT. MAAK DUS OOK EEN PLAN B EN BEREID JE ER ALTIJD OP VOOR DAT JE EEN VLUCHT MISSCHIEN NIET KUNT UITVOEREN. EN CANCEL DE VLUCHT DAN, OF ZOEK EEN ALTERNATIEVE ROUTE MET BETERE CONDITIES.



KIJK OOK EENS OP DE EASA WEBSITE (<https://www.easa.europa.eu>) NAAR DE "STANDARDISED EUROPEAN RULES OF THE AIR" (SERA), SECTION 5, VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS. OF KIJK IN ICAO ANNEX 3 APPENDIX 5, MAAR DAT IS EEN LIJVIG DOCUMENT.

in de "related content" vind je links naar:

- Weather references
- Regulations

Stuur uw opmerkingen en suggesties naar generalaviation@easa.europa.eu

Word lid van de GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga