



Σάντυ Σουίφτ

«TAF – τι σημαίνει στην πράξη;»

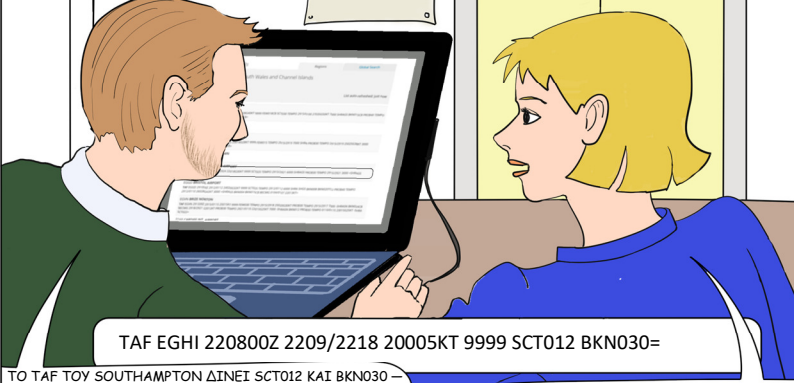
ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙΡΟΥ, ΕΝΑΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΟΣ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΑ TAFs (ΠΡΟΓΝΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ).



ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΡΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ, ΤΑ ΠΙΟ ΠΙΘΑΝΑ ΝΕΦΗ ΜΕΤΑΞΥ 0900 UTC ΚΑΙ 1800 UTC ΘΑ ΕΙΝΑΙ SCT* ΣΤΑ 1 200 ΠΟΔΙΑ ΚΑΙ BKN* ΣΤΑ 3 000 ΠΟΔΙΑ.

* FEW = 1-2 ΟΓΔΟΑ, SCT = 3-4 ΟΓΔΟΑ, BKN = 5-7 ΟΓΔΟΑ, OVC = 8 ΟΓΔΟΑ

(ΛΙΓΟ ΑΡΓΟΤΕΡΑ, ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΥΟ ΠΙΛΟΤΩΝ...)



TAF EGGH 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

ΤΟ TAF ΤΟΥ SOUTHAMPTON ΔΙΝΕΙ SCT012 ΚΑΙ BKN030 – ΝΕΦΗ ΟΧΙ ΚΑΙ ΤΟΣΟ ΕΥΝΟΙΚΑ, ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΟΚ ΓΙΑ ΜΕΝΑ.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΑ:

ΟΡΟΦΗ >2 000 ΠΟΔΙΑ, ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ >10 KM, ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΝΕΜΟΣ <10 KT

ΕΧΕΙΣ ΣΚΕΦΤΕΙ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΑ ΝΕΦΗ Η Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΟΥ; ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΑ TAF.

ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΜΑΙ ΕΙΣΙΚΡΙΝΗΣ, ΑΥΤΑ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΤΑ ΚΑΤΑΛΑΒΑ ΚΑΛΩ. ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΜΟΥ ΤΑ ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ:

ΛΟΙΠΟΝ, ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΜΕΡΙΚΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ. ΤΑ TAFs ΕΙΝΑΙ **ΚΥΡΙΩΣ ΓΙΑ IFR** ΠΤΗΞΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΤΙΣ **ΠΛΕΟΝ ΠΙΘΑΝΕΣ** ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΑΓΕΣ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ TAFs ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ, ΤΗΝ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ, ΤΑ ΝΕΦΗ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ. ΕΛΕΓΕ ΤΟ ΑΙΡ Η ΑΠΕΥΘΥΝΣΟΥ ΣΤΗΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ.

ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΔΕΣ ΑΥΤΗ ΤΗ ΣΕΙΡΑ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΑΣΗ ΝΕΦΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ TAF.

ΣΥΝΕΤΙΩΣ, Η ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΑΣΗ ΝΕΦΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΑΛΛΑΞΕΙ ΑΠΟ ΤΑ 3 000 ΣΤΑ 1 500 ΠΟΔΙΑ, ΧΩΡΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ TAF.

ΣΩΣΤΑ. ΑΥΤΟ ΘΑ ΣΕ ΦΕΡΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠ' ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΑ. ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΗ ΙΔΕΑ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΕΝΑΝ ΟΔΗΓΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΣΟΥ ΤΟ ΑΙΡ ΚΑΙ ΦΤΙΑΞΕ ΕΝΑΝ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ TAF**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

**ΒΛ. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ TAF ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ «RELATED CONTENT».

ΕΠΙΣΗΣ, ΤΑ TAFs ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΜΟΝΟ ΕΚΕΙΝΕΣ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ Η ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΝΑ ΣΥΜΒΟΥΝ ΕΙΝΑΙ 30 % Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ.

...ΟΠΟΤΕ ΑΝ Η ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΒΑΣΗ ΤΩΝ ΝΕΦΩΝ BKN014 Η ΠΙΟ ΧΑΜΗΛΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΑΠΟ 30 %, ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΟ TAF:

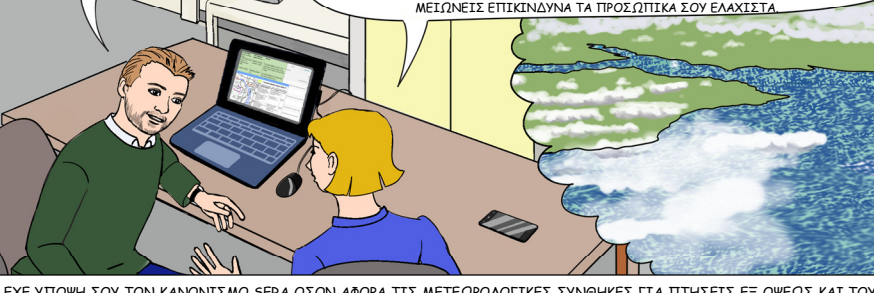
ΣΩΣΤΑ, ΤΟ 30 % ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΩΣ ΜΙΑ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ. ΣΚΕΨΟΥ ΔΗΛΑΔΗ ΠΩΣ ΤΟ 30 % ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΣΤΙΣ 3 ΑΠΟ ΤΙΣ 10 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ TAF ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΣΟΥ ΤΟ TAF ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΑ ΥΨΗ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΑΡ. ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΧΕΙΡΟΤΕΡΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ ΤΟ TAF, ΜΠΟΡΕΙΣ ΠΙΑΝΤΑ ΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ.

ΠΩΣ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΩ ΤΟΥΣ ΑΣΤΑΘΗΜΕΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙΡΟΥ;

ΑΠΛΩΣ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΥΠΟΨΗ ΣΟΥ ΟΤΙ ΠΑΝΤΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΑΛΛΑΓΩΝ. ΑΦΗΣ ΕΝΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΕ ΕΝΑ PLAN B ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΔΥΣΚΟΛΕΥΟΥΝ ΕΠΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ. ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΨΥΧΡΑΙΜΟΣ ΚΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΝΑ ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ Η ΝΑ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΕΙΣ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΙΣ ΝΑ ΜΕΙΩΝΕΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΑ.



ΕΧΕ ΥΠΟΨΗ ΣΟΥ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ SERA ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΠΤΗΞΕΙΣ ΕΞ ΟΥΘΕΝΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΝΑΛΟΓΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΙΡs.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με:

- Weather references
- Regulations

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο:

generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!

www.easa.europa.eu/community/ga