



Sunny Swift

"LUFTRUMSKOMPLEXITET (II) - UNDER FLYGNINGEN"

EFTER NÅGRA DAGARS NOGGRANT PLANERANDE AV DEN BÄSTA RUTTEN RUNT KONTROLLERAT LUFTRUM OCH RESTRIKTIONSOMRÅDEN* SÅ ÄR DET DAGS FÖR FLYGNINGEN. PIERRE GÖR DE SISTA FÖRBEREDELSENA.

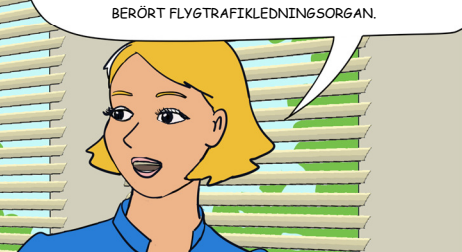


* SE FÖREGÅENDE SUNNY #19, "LUFTRUMSKOMPLEXITET (I)"

JAG HAR KONTROLLERAT RUTTEN, LÄST AIP, DE SENASTE NOTAMS OCH AUP/UUP. JAG KOMMER INTE FLYGA I KONTROLLERAT LUFTRUM ELLER I RESTRIKTIONSOMRÅDEN.

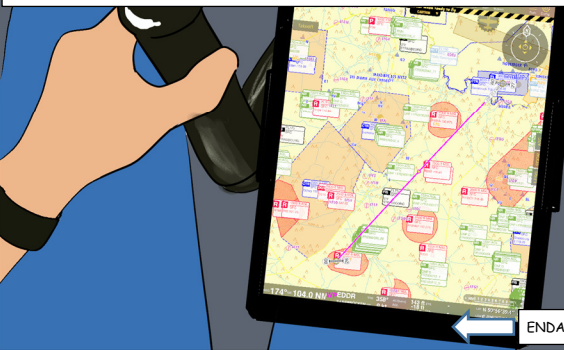


BÄST INFORMATION UNDER FLYGNINGEN GES AV FIS, FLIGHT INFORMATION SERVICES. FIS HAR DEN MEST AKTUELLA OCH UPPDATERADE BILDEN AV TRAFIKSITUATIONEN. DE HAR DOCK INTE UPPGIFTEN ATT GE DIG KLARERING IN I KONTROLLERAT LUFTRUM, MEN DE KAN BISTÅ DIG MED HJÄLP ATT KONTAKTA BERÖRT FLYGTRAFIKLEDNINGSORGAN.

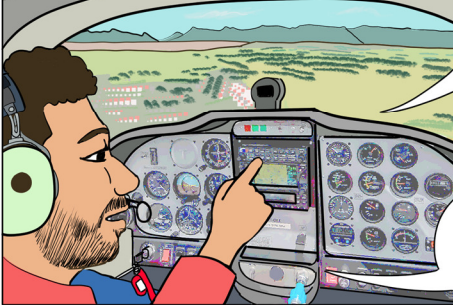


NOTAM=NOTICE TO AIRMEN, AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN
OBS! FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE. FIS-FUNKTIONEN FINNS INTE I SVERIGE, ISTÄLLET KAN FÖR STRÄCKAN LÄMPLUGT FLYGTRAFIKLEDNINGSORGAN FÖR RESPEKTIVE UPPRÄTTAT LUFTRUM, (T.EX. SWEDEN CONTROL) KONTAKTAS FÖR INFORMATION OCH HJÄLP, SE AIP.

MED PLANERINGEN KLAR OCH BEKRÄTTAD STARTAR PIERRE MED ÉPINAL SOM DESTINATION.



INNAN HAN KORSA GRÄNSEN TILL FRANKRIKE ROPAR HAN UPP STRASBOURG FIS.



STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, GOOD DAY.

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, BONJOUR.

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR FROM SAARBRÜCKEN TO ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM NORTHWEST OF SIERRA, REQUEST TRAFFIC INFORMATION.

ENDAST LUFTRUM I ANSLUTNING TILL DEN AKTUELLA FLYGHÖJDEN VISAS.

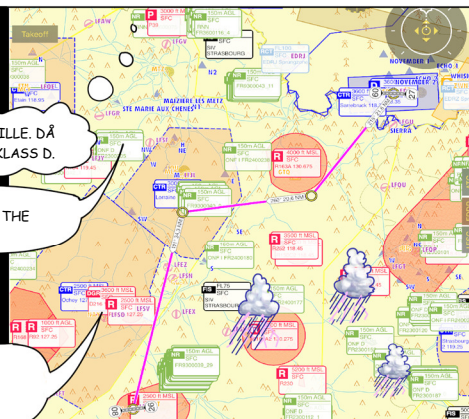
EU-EASA, QNH 1004, SQUAWK 4421. THERE ARE ISOLATED CUMULONIMBUS FORMING NEAR AND EAST OF LUNEVILLE.

HMM, JAG VILL FLYGA LÄNGER VÄSTERUT FÖR ATT UNDVIKA LUNEVILLE. DÅ MÅSTE JAG FLYGA IGENOM LORRAINES KONTROLLZON, LUFTRUMSKLASS D.

REQUEST TRANSFER TO LORRAINE CTR, AS I WILL NEED TO AVOID THE WEATHER, EU-EASA.

EU-EASA, THE LORRAINE CTR FREQUENCY IS 122.075.

THANK YOU STRASBOURG. LEAVING FREQUENCY, EU-EASA.



PIERRE LÄMNAR STRASBOURG'S FREKVEN OCH KONTAKTAR LORRAINE CTR 10 MINUTER I FÖRVÄG**. LORRAINE GER HONOM KLARERING ATT KORSA KONTROLLZONEN.



** SE SUNNY #6, KLARERING IN I KONTROLLERAT LUFTRUM.

RESTEN AV FLYGNINGEN GÅR ENLIGT PLAN. PIERRE ÄR GANSKA NÖJD MED LANDNINGEN PÅ ÉPINAL.

TVEKA INTE ATT KONTAKTA FIS ELLER FLYGTRAFIKLEDNINGEN FÖR INFORMATION OCH RÅD UNDER FLYGNINGEN. KOM DOCK IHÄG ATT DET BARA ÄR FLYGTRAFIKLEDNINGEN SOM KAN GE KLARERING IN I KONTROLLERAT LUFTRUM.



Du hittar länkar till

-Undvikande av luftrumsintrång

I downloads-delen av detta nummer.

Skicka gärna in dina kommentarer och idéer till: generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga