



Sunny Swift

"AIRSPACE COMPLEXITY (II) EN-ROUTE"

DUPĂ CÂTEVA ZILE DE PLANIFICARE ATENTĂ A CELEI MAI BUNE RUTE CARE SĂ OCOLEASCĂ SPAȚIUL AERIAN CONTROLAT ȘI RESTRIȚIONAT*, A VENIT ȘI ZIUA ZBORULUI. PIERRE FACE ULTIMELE PREGĂTIRI ÎNAINTEA DE ZBOR.

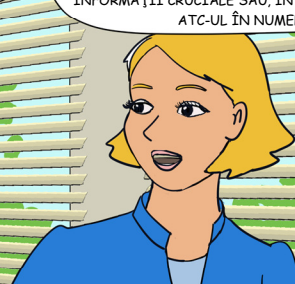


* VEZI NUMĂRUL ANTERIOR SUNNY #19, "AIRSPACE COMPLEXITY"

AM VERIFICAT RUTA, LUÂND ÎN CONSIDERARE AIP-URILE, ULTIMELE NOTAM-URI AND AUP/UUPS. CORIDORUL MEU DE ZBOR ESTE LIBER DE RESTRIȚII ȘI NU TRECE PRIN SPAȚIUL AERIAN CONTROLAT



PENTRU CELE MAI BUNE INFORMAȚII, ODATĂ CE EȘTI ÎN ZBOR, POȚI APELA LA FIS CARE ARE CEA MAI ACTUALIZATĂ ȘI CLARĂ PERSPECTIVĂ ASUPRA SITUAȚIEI SPAȚIULUI AERIAN. NU ESTE ROLUL LOR (ESTE ROLUL ATC) SĂ TE AUTORIZAZE SĂ INTRI ÎN SPAȚIUL AERIAN CONTROLAT, ÎNSĂ FIS-UL POATE SĂ-ȚI DEA INFORMAȚII CRUCIALE SAU, ÎN UNELE ȚARI, POT CHEMA ATC-UL ÎN NUMELE TĂU.

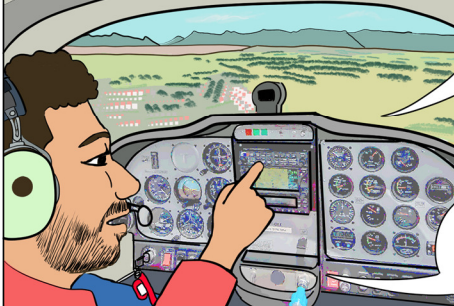


FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE; ATC=AIR TRAFFIC CONTROL; NOTAM=NOTICE TO AIRMEN; AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

AVÂND PLANUL PREGĂTIT ȘI CONFIRMAT, PIERRE DECOLEAZĂ CU DESTINAȚIA ÉPINAL.



CHIAR ÎNAINTE DE A INTRA ÎN FRANȚA, EL COMUTĂ PE FIS STRASBOURG



STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, GOOD DAY

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, HELLO.

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR FROM SAARBRÜCKEN TO ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM NORTHWEST OF SIERRA, REQUEST TRAFFIC INFORMATION

NOTĂ: ESTE PREZENTAT NUMAI SPAȚIUL AERIAN DIN APROPIEREA ALTITUDINII DE ZBOR

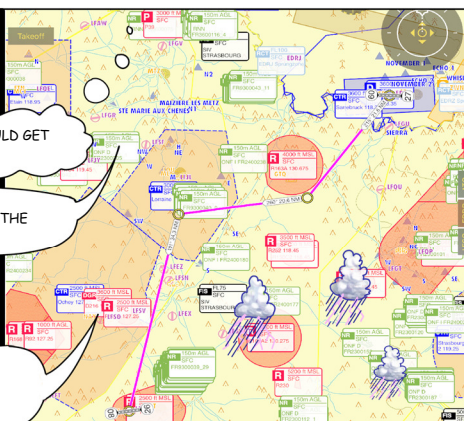
EU-SA, QNH 1004, SQUAWK 4421. THERE ARE ISOLATED CUMULONIMBUS FORMING NEAR AND EAST OF LUNEVILLE.

UMM, I PREFER TO DEVIATE WEST, CLEAR OF LUNEVILLE. THAT WOULD GET ME THROUGH THE LORRAINE CLASS D AIRSPACE.

REQUEST TRANSFER TO LORRAINE CTR, AS I WILL NEED TO AVOID THE WEATHER.

THE LORRAINE CTR FREQUENCY IS 122.075

THANK YOU STRASBOURG. LEAVING FREQUENCY EU-EASA.



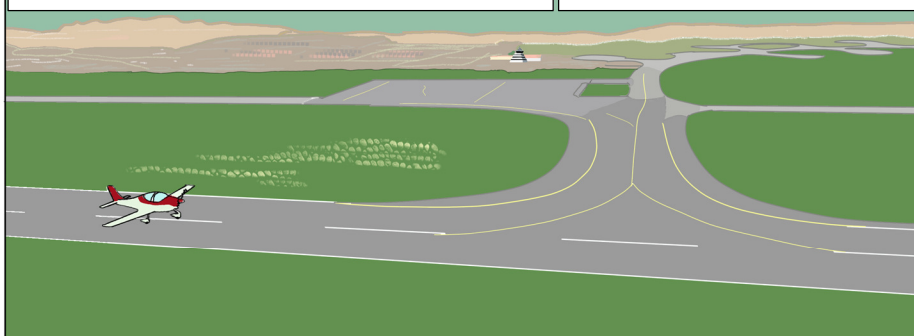
PIERRE PĂRĂȘTE FRECVENȚA STRASBOURG ȘI CONTACTEAZĂ LORRAINE CTR CU 10 MINUTE ÎN AVANS**. LORRAINE ÎI ACORDĂ AUTORIZARE SĂ TRAVESEZE SPAȚIUL LOR AERIAN.



** VEZI SUNNY NUMĂRUL #6, AUTORIZARE DE INTRARE ÎN SPAȚIUL CONTROLAT

RESTUL ZBORULUI SE DESFĂȘOARĂ CONFORM PLANULUI. PIERRE ESTE DESTUL DE MÂNDRU DE ATERIZAREA SA LA ÉPINAL.

NU EZITA SĂ CONTACTEȘI FIS-UL PENTRU INFORMAȚII PE RUTĂ.



Poți găsi link-uri către:

- **Airspace infringement references**
în secțiunea "related content"

Vă rugăm să transmiteți comentariile și ideile voastre la
generalaviation@easa.europa.eu

Alăturați-vă comunității GA!
www.easa.europa.eu/community/qa