



Sunny Swift

"COMPLEXIDADE DO ESPAÇO AÉREO (II) EM-ROTA"

DEPOIS DE ALGUNS DIAS A PLANEAR CUIDADOSAMENTE A MELHOR ROTA ATRAVÉS DE ESPAÇO AÉREO CONTROLADO E RESTRITO*, O DIA DO VOO CHEGOU. O PIERRE FAZ AINDA AS PREPARAÇÕES FINAIS PARA O VOO



* VER O SUNNY #19, "COMPLEXIDADE DO ESPAÇO AÉREO"

EU VERIFIQUEI A ROTA, TENDO EM CONSIDERAÇÃO OS AIPs, OS ULTIMOS NOTAMS E AUP/UUPS. O MEU CORREDOR DE VOO ESTÁ LIVRE DE ESPAÇO AÉREO CONTROLADO E RESTRITO



PARA TERES A MELHOR INFORMAÇÃO QUANDO ESTIVERES A VOAR, O FIS CONTÉM A REPRESENTAÇÃO MAIS CLARA E ACTUAL DO ESPAÇO AÉREO. NÃO É A SUA FUNÇÃO (MAS SIM DOS ATCS) DAR-TE AUTORIZAÇÃO PARA VOARES EM ESPAÇO AÉREO CONTROLADO, MAS O FIS PODE-TE FORNECER INFORMAÇÃO CRUCIAL, E EM ALGUNS PAISES ATÉ PODE CONTACTAR O ATC PARA TI.

FIS-FLIGHT INFORMATION SERVICE; ATC-AIR TRAFFIC CONTROL; NOTAM-NOTICE TO AIRMEN; AUP/UUP-AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

COM O SEU PLANO PREPARADO E CONFIRMADO, O PIERRE DESCOLA COM DESTINO A ÉPINAL.



ANTES DE ENTRAR EM FRANÇA, ELE MUDA A FREQUÊNCIA PARA O FIS DE STRASBOURG.



INFORMAÇÃO STRASBOURG, EU-EASA, BOM DIA

EU-EASA, STRASBOURG INFORMAÇÃO, BOM DIA.

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR DE SAARBRÜCKEN PARA ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM NOROESTE DE SIERRA, PEÇO INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO

NOTA: APENAS O ESPAÇO AÉREO CORRESPONDENTE À ALTITUDE É APRESENTADO

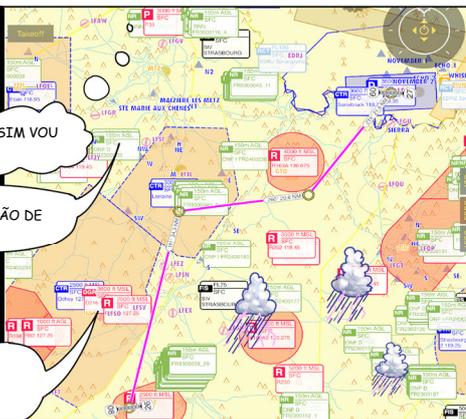
EU-EASA, QNH 1004, SQUAWK 4421. HÁ CUMULONIMBUS ISOLADOS E EM FORMAÇÃO A ESTE DE LUNEVILLE.

UMM, EU PREFIRO DESVIAR-ME PARA OESTE E EVITAR LUNEVILLE. ASSIM VOU ATRAVESSAR O ESPAÇO AÉREO CLASSE D DE LORRAINE.

PEÇO TRANSFERÊNCIA PARA LORRAINE E ASSIM EVITO ESSA FORMAÇÃO DE NÚVENS.

PODE CONTACTAR LORRAINE NA FREQUÊNCIA 122.075

MUITO OBRIGADO STRASBOURG. A SAIR DA FREQUÊNCIA EU-EASA.



O PIERRE SAI DA FREQUÊNCIA DE STRASBOURG E CONTACTA LORRAINE 10 MINUTOS ANTES DE ENTRAR EM ESPAÇO CONTROLADO**. LORRAINE FORNECE AUTORIZAÇÃO PARA ATRAVESSAR O ESPAÇO AÉREO.



** VER SUNNY #6, "AUTORIZAÇÃO PARA ENTRAR EM ESPAÇO AÉREO CONTROLADO"

O RESTO DO VOO DECORRE DE ACORDO COM O PLANO. O PIERRE ESTÁ BASTANTE ORGULHOSO DA SUA ATERRAGEM EM ÉPINAL.

NUNCA HÉSITES EM CONTACTAR O FIS PARA OBTERES INFORMAÇÕES E CONSELHOS EM-ROTA. LEMBRA-TE NO ENTANTO QUE É A FUNÇÃO DO ATC DE FORNECER AUTORIZAÇÃO PARA ATRAVESSAR O ESPAÇO AÉREO CONTROLADO



Pode encontrar conteúdos sobre

-Referências d infrações no Espaço Aéreo na secção de "conteúdos relacionados"

Envie-nos comentários e ideias para: generalaviation@easa.europa.eu

Junte-se à comunidade GA!

www.easa.europa.eu/community/ga