



Sunny Swift

"LA COMPLESSITA' DEGLI SPAZI AEREI (II) - IN VOLO"

DOPO AVER ATTENTAMENTE PIANIFICATO LA ROTTA PER ALCUNI GIORNI, PER EVITARE SPAZI AEREI CONTROLLATI O REGOLAMENTATI*, IL MOMENTO DEL VOLO E' FINALMENTE ARRIVATO. PIERRE STA ULTIMANDO I PREPARATIVI...



* VEDI SUNNY #19, "LA COMPLESSITA' DELLO SPAZIO AEREO"

HO CONTROLLATO LA ROTTA, CONSIDERANDO LE AIP, GLI ULTIMI NOTAMS E LE AUP/UUPS. IL MIO CORRIDOIO DI VOLO E' LIBERO DA SPAZI REGOLAMENTATI E CONTROLLATI.



UNA VOLTA IN VOLO, IL FIS TI DA LE INFORMAZIONI PIU' AGGIORNATE SULLA SITUAZIONE DEGLI SPAZI AEREI. RICORDA CHE NON SPETTA A LORO (MA AL CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO) DARTI IL VIA LIBERA PER ATTRAVERSARE SPAZI CONTROLLATI, TUTTAVIA IL FIS TI PUO' DARE INFORMAZIONI CRUCIALI ED IN ALCUNI PAESI CONTATTARE L'ATC AL TUO POSTO.

FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE; ATC=AIR TRAFFIC CONTROL; NOTAM=NOTICE TO AIRMEN; AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

PIANO ALLA MANO, PIERRE DECOLLA CON DESTINAZIONE ÉPINAL...



POCO PRIMA DI ENTRARE NELLO SPAZIO AEREO FRANCESE, PIERRE COMMUTA SUL FIS DI STRASBURGO.



STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, BUONGIORNO

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, SALVE.

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR DA SAARBRÜCKEN A ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM NORD-OVEST DI SIERRA, RICHIEDO INFORMAZIONI SUL TRAFFICO.

NOTA: SOLO GLI SPAZI AEREI NELLA STESSA FASCIA DI QUOTA VENGONO RAPPRESENTATI

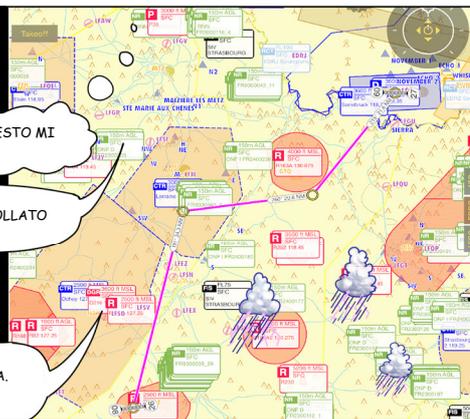
EU-EASA, QNH 1004, SQUAWK 4421. CI SONO CUMULONEMBI ISOLATI CHE SI STANNO FORMANDO NELLE VICINANZE ED A EST DI LUNEVILLE.

UMM, MEGLIO PUNTARE A OVEST, LONTANO DA LUNEVILLE, MA QUESTO MI PORTEREBBE NELLO SPAZIO AEREO CLASS D DI LORRAINE.

RICHIEDO CAMBIO SULLA FREQUENZA DELLO SPAZIO AEREO CONTROLLATO DI LORRAINE PER EVITARE PEGGIORAMENTO METEO.

LA FREQUENZA DI LORRAINE E' 122.075

GRAZIE STRASBURGO. LASCIO LA FREQUENZA. EU-EASA.



PIERRE LASCIA LA FREQUENZA DI STRASBURGO E CONTATTA LORRAINE 10 MINUTI PRIMA DI ARRIVARCI**. LORRAINE DA IL VIA LIBERA PER ATTRAVERSARE IL LORO SPAZIO.



** VEDI SUNNY ISSUE #6 "VIA LIBERA ALLO INGRESSO NELLO SPAZIO AEREO CONTROLLATO"

IL RESTO DEL VOLO VA SECONDO I PIANI. PIERRE E' RAGIONEVOLMENTE FIERO DEL SUO ARRIVO A ÉPINAL.

NON ESITATE A CONTATTARE IL FIS PER INFORMAZIONI E SUGGERIMENTI DURANTE IL VOLO. RICORDATE CHE COMUNQUE SPETTA ALL'ATC GARANTIRE GLI ACCESSI AGLI SPAZI AEREI CONTROLLATI.



Maggiori informazioni e Link a:

-**Airspace infringement references**

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga