



Sunny Swift

"KOMPLEKSOST ZRAČNOG PROSTORA (II) EN-ROUTE"

NEKOLIKO DANA NAKON PAŽLJIVOG PLANIRANJA NAJBOLJE RUTE OKO UVJETNO ZABRANJENOG I KONTROLIRANOG ZRAČNOG PROSTORA*, DAN LETA JE STIGAO. PIERRE RADI POSLJEDNJE PRIPREME ZA LET.



* POGLEDAJTE POSLJEDNJI SUNNY #19, "KOMPLEKSOST ZRAČNOG PROSTORA"

PROVJERIO SAM RUTU, UZIMAJUĆI U OBZIR AIP, POSLJEDNJE NOTAM-E I AUP/UUPS. MOJ ZRAČNI KORIDOR NEMA UVJETNO ZABRANJENOG NI KONTROLIRANOG ZRAČNOG PROSTORA.

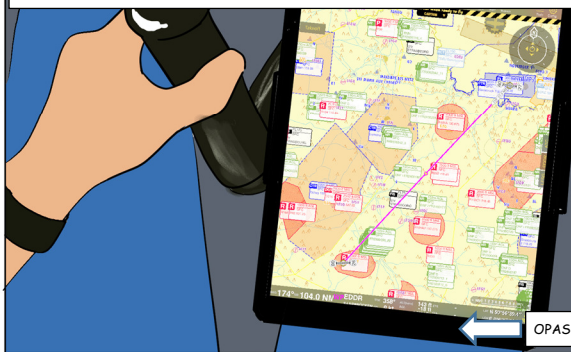


TIJEKOM LETA FIS IMA NAJAKTUALNIJE INFORMACIJE I JASAN PREGLED SITUACIJE ZRAČNOG PROSTORA. NIJE NJIHOVA ZADAĆA DAVATI TI ODOBRENJE ZA ULAZAK U KONTROLIRANI ZRAČNI PROMET (VEĆ ZADAĆA ATC-A), ALI FIS TI MOŽE DATI KLJUČNE INFORMACIJE, A U NEKIM DRŽAVAMA ČAK I NAZVATI ATC I TVOJE IME.

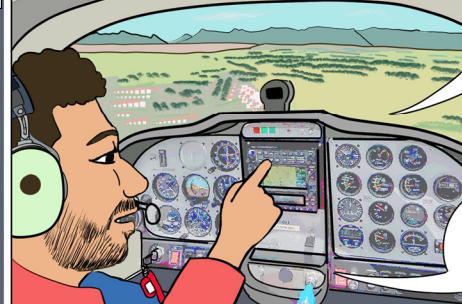


FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE: ATC=AIR TRAFFIC CONTROL, NOTAM=NOTICE TO AIRMEN, AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

SA SPREMNIM I POTVRĐENIM PLANOM, PIERRE POLIJEĆE ZA DESTINACIJU ÉPINAL.



NEPOSREDNO PRIJE ULSKA U FRANCUSKU, PIERRE SE PREBAČUJE NA STRASBOURG FIS



STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, DOBAR DAN

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, POZDRAV

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR OD SAARBRÜCKEN ZA ÉPINAL MIRECOURT, 2000 FT, QNH 1004, 1 NM SJEVEROZAPADNO OD SIERRA, ZAHTEJEV ZA INFORMACIJE O PROMETU

OPASKA: SAMO ZRAČNI PROSTOR BLIZU VISINE LETA JE PRIKAZAN

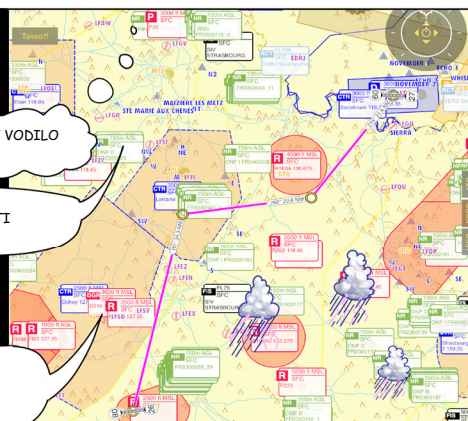
EU-SA, QNH 1004, SQUAWK 4421. IZOLIRANI KUMULONIMBUSI SE FORMIRAJU BLIZU I ISTOČNO OD LUNEVILLE.

HMM, JA BIH RADIJE ZAOKOŽAO ZAPADNO OD LUNEVILLE. TO BI ME VODILO KROZ LORRAINE ZRAČNI PROSTOR KLASSE D.

ZAHTEJEV ZA PREBAČAJ NA LORRAINE CTR, BUDUĆI DA ĆU MORATI ZAOKOŽAVATI NEVIJEME.

LORRAINE CTR FREKVENCIJA JE 122.075

HVALA STRASBOURG. NAPUŠTAM FREKVENCIJU, EU-EASA.

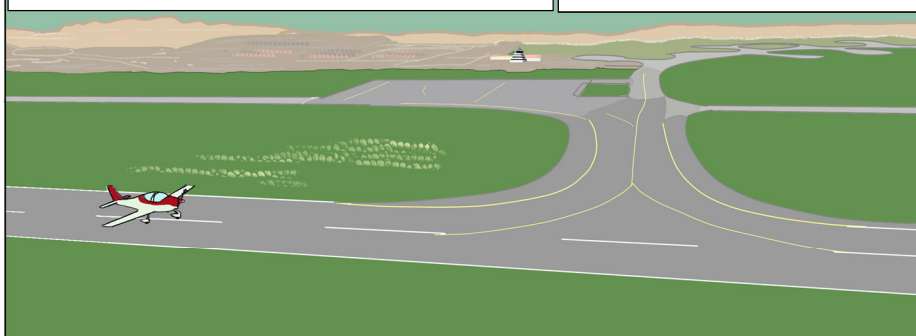


PIERRE NAPUŠTA STRASBOURG FREKVENCIJU I KONTAKTIRA LORRAINE CTR 10 MINUTA U NAPRIJED**. LORRAINE DAE ODOBRENJE DA PRELETI NJIHOV ZRAČNI PROSTOR.



** POGLEDAJTE SUNNY #6, ODOBRENJE ZA ULAZAK U KONTROLIRANI ZRAČNI PROSTOR

OSTATAK LETA IDE PO PLANU. PIERRE JE PONOSAN NA SVOJE SLIJETANJE U ÉPINALU.



NEMOJTE SE USTRUCAVATI KONTAKTIRATI FIS ZA INFORMACIJE ILI SAVJET EN ROUTE.

Pronađite linkove s više informacija o:

-izbjegavanju nedozvoljenog ulaska u kontrolirani zračni prostor
u dijelu "related content" na stranici za preuzimanje ovog izdanja

Molimo pošaljite vaše komentare i ideje na

generalaviation@easa.europa.eu

Pridružite se GA zajednici!

www.easa.europa.eu/community/ga