



# Sunny Swift

## "COMPLEXITÉ DE L'ESPACE AÉRIEN (II) EN-ROUTE"

APRÈS QUELQUES JOURS CONSACRÉS À LA PLANIFICATION DE SON VOYAGE\*, LE JOUR DU VOL EST ARRIVÉ. PIERRE EFFECTUE LES DERNIÈRES PRÉPARATIFS.



\* VOIR L'ÉPISODE PRÉCÉDENT SUNNY #19, "COMPLEXITÉ DE L'ESPACE AÉRIEN"

J'AI VÉRIFIÉ LA ROUTE EN PRENANT EN COMPTE L'AIP, LES DERNIERS NOTAMS ET LES AUP/UUPS. MON CORRIDOR DE VOL NE TRAVERSE AUCUN ESPACE RÉGLEMENTÉ OU CONTRÔLÉ.



POUR LA MEILLEURE INFO EN VOL, C'EST LE FIS\* QUI A LA REPRÉSENTATION LA PLUS ACTUELLE ET LA PLUS CLAIRE DE L'ESPACE AÉRIEN. CE N'EST PAS LEUR RÔLE (C'EST CELUI DE L'ATC\*) D'AUTORISER À ENTRER DANS UN ESPACE CONTRÔLÉ, MAIS LE FIS PEUT TE DONNER DES INFOS CRUCIALES, ET DANS CERTAINS PAYS, IL PEUT MÊME CONTACTER L'ATC POUR TOI.

\* FIS : SERVICE D'INFO EN VOL. ATC-ATR : CONTRÔLE AÉRIEN. NOTAM : MESSAGE AUX NAVIGANTS AÉRIENS. AUP/UUP : PLAN ACTUALISÉ D'OCCUPATION DE L'ESPACE AÉRIEN

UNE FOIS SA PLANIFICATION INITIALE CONFIRMÉE, PIERRE DÉCOLLE À DESTINATION D'ÉPINAL.



JUSTE AVANT D'ENTRER EN FRANCE, IL CHANGE LA FRÉQUENCE POUR LE FIS DE STRASBOURG



STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, BONJOUR

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, BONJOUR

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR EN PROVENANCE DE SARRBUCK POUR ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM AU NORD OUEST DE SIERRA, DEMANDE INFO TRAFIC

NOTE: SEUL L'ESPACE CORRESPONDANT À L'ALTITUDE DU VO EST REPRÉSENTÉ

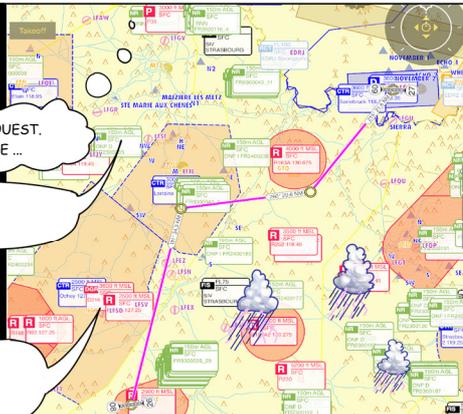
EU-EASA, QNH 1004, SQUAWK 4421. CUMULONIMBUS ISOLÉS EN FORMATION À PROXIMITÉ ET À L'EST DE LUNÉVILLE.

MMM, JE PRÉFÈRE LES ÉVITER ET M'ÉCARTER DE LUNÉVILLE PAR L'OUEST. CA M'AMÈNERAIT À TRAVERSER L'ESPACE DE CLASSE D LORRAINE ...

DEMANDE TRANSFERT AVEC LORRAINE POUR ÉVITER CETTE FORMATION NUAGEUSE

VOUS POUVEZ CONTACTER LORRAINE SUR 122.075

MERCI STRASBOURG. JE QUITTE VOTRE FRÉQUENCE, EU-EASA.



PIERRE QUITTE LA FRÉQUENCE DE STRASBOURG ET CONTACTE LORRAINE. 10 MINUTES AVANT DE PÉNÉTRER L'ESPACE CONTRÔLÉ\*. LORRAINE L'AUTORISE À TRAVERSER LA CTR.



\* VOIR L'ÉPISODE #6 DE SUNNY, AUTORISATION D'ENTRER DANS UN ESPACE CONTRÔLÉ.

LE RESTE DU VOL DE DÉROULE COMME PRÉVU. PIERRE EST RAISONNABLEMENT FIER DE SON ATERRISSAGE À ÉPINAL.

NHÉSITÉZ PAS À CONTACTER LE FIS POUR DES INFOS ET DES CONSEILS EN ROUTE !



Vous trouverez des liens vers des documents associés concernant **l'évitement des infractions à l'espace aérien** dans la section téléchargement de cet épisode.

Pour nous envoyer vos commentaires : [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Rejoignez la communauté aviation générale :

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)