



Pilvi Pouta

MONIMUTKAINEN ILMATILA II, REITILLÄ

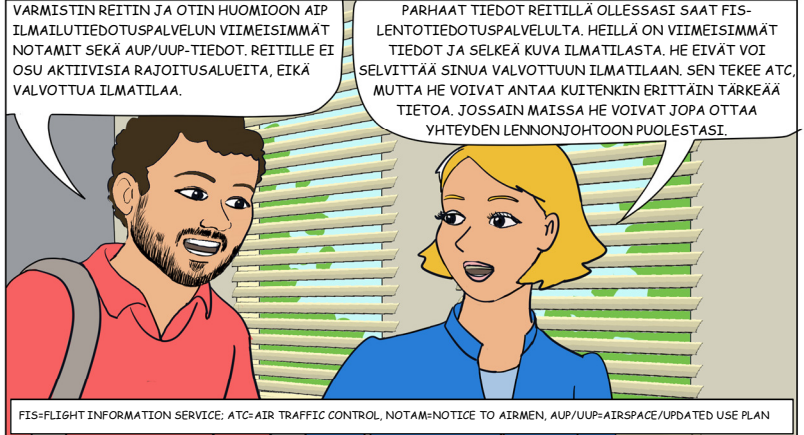
MUUTAMAN PÄIVÄN HUOLILLISEN SUUNNITTELUN JÄLKEEN, LÖYTYI PARAS REITTI RAJOITUSALUIDEN KIERTÄMISELLE*, LENTOPÄIVÄ VALKENI VIHDOIN JA SAMPO ON JO TEKEMÄSSÄ VIIMEISIÄ LENNONVALMISTELUJAAN.



* LUE EDELLINEN PILVI POUTA #19, "MONIMUTKAINEN ILMATILA"

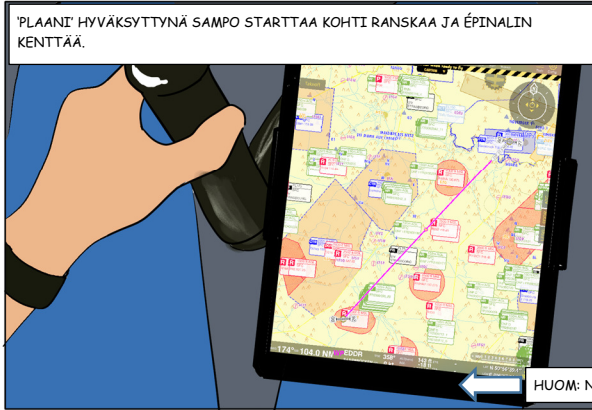
VARMISTIN REITIN JA OTIN HUOMIOON AIP ILMAILUTIEDOTUSPALVELUN VIIMEISIMMÄT NOTAMIT SEKÄ AUP/UUP-TIEDOT. REITILLE EI OSU AKTIIVISIA RAJOITUSALUEITA, EIKÄ VALVOTTUA ILMATILAA.

PARHAAT TIEDOT REITILLÄ OLLESSASI SAAT FIS-LENTOTIEDOTUSPALVELULTA. HEILLÄ ON VIIMEISIMMÄT TIEDOT JA SELKEÄ KUVA ILMATILASTA. HE EIVÄT VOI SELVITTÄÄ SINUA VALVOTTUUN ILMATILAAN. SEN TEKEE ATC, MUTTA HE VOIVAT ANTAA KUITENKIN ERITTÄIN TÄRKEÄÄ TIETOA. JOSAIN MAISSA HE VOIVAT JOPA OTTAA YHTEYDEN LENNONJOHTOON PUOLESTASI.



FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE: ATC=AIR TRAFFIC CONTROL, NOTAM=NOTICE TO AIRMEN, AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

'PLAANI' HYVÄKSYTTYNÄ SAMPO STARTTAA KOHTI RANSKAA JA ÉPINALIN KENTTÄÄ.



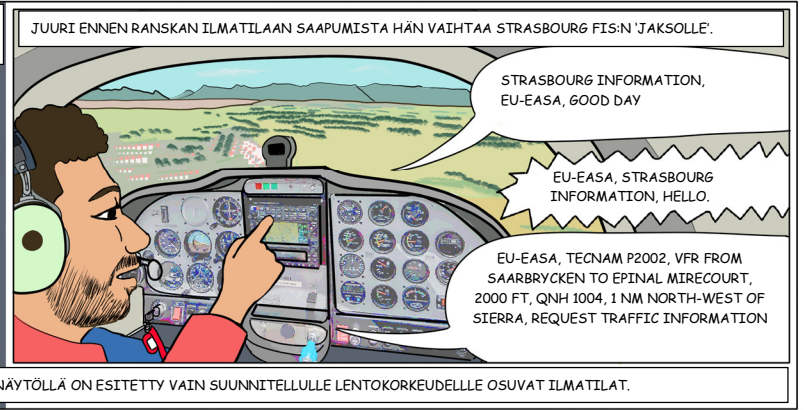
HUOM: NÄYTÖLLÄ ON ESITETTY VAIN SUUNNITELULLE LENTOKORKEUDELLE OSUVAT ILMATILAT.

JUURI ENNEN RANSKAN ILMATILAAN SAAPUMISTA HÄN VAIHTAA STRASBOURG FIS:N 'JAKSOLLE'.

STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, GOOD DAY

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, HELLO.

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR FROM SAARBRYCKEN TO EPINAL MIRECOURT, 2000 FT, QNH 1004, 1 NM NORTH-WEST OF SIERRA, REQUEST TRAFFIC INFORMATION



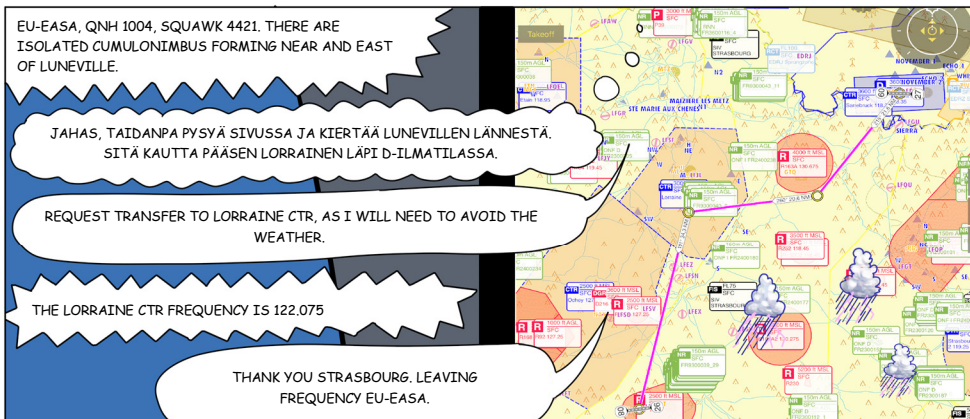
EU-EASA, QNH 1004, SQUAWK 4421. THERE ARE ISOLATED CUMULONIMBUS FORMING NEAR AND EAST OF LUNEVILLE.

JAHAS, TAIDANPA PYSYÄ SIVUSSA JA KIERTÄÄ LUNEVILLEN LÄNNESTÄ. SITÄ KAUPPA PÄASEN LORRAINE LÄPI D-ILMATILASSA.

REQUEST TRANSFER TO LORRAINE CTR, AS I WILL NEED TO AVOID THE WEATHER.

THE LORRAINE CTR FREQUENCY IS 122.075

THANK YOU STRASBOURG. LEAVING FREQUENCY EU-EASA.



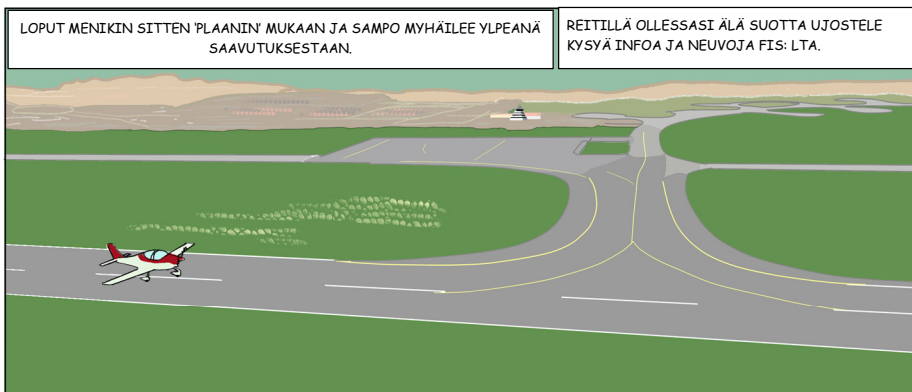
SAMPO JÄTTÄÄ STRASBOURGIN 'JAKSON' JA OTTAA YHTEYTTÄ LORRAINEEN 10 MIN ENNEN VALVOTTUUN ILMATILAAN SAAPUMISTA**, JA SAA SELVITYKSEN ILMATILAN LÄPÄISYYN.



** LUE PILVI POUTA #6, "SELVITYS" VALVOTTUUN ILMATILAAN.

LOPUT MENIKIN SITTEN 'PLAANIN' MUKAAN JA SAMPO MYHÄILEE YLPEÄNÄ SAAVUTUKSESTAAN.

REITILLÄ OLLESSASI ÄLÄ SUOTTA UJOSTELE KYSYÄ INFOA JA NEUVOJA FIS: LTA.



You can find links to
- **Airspace infringement references**
in the "related content" section

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga