



Sunny Swift

"KOMPLEXER LUFTRAUM (TEIL 2) EN-ROUTE"

HEUTE IST DER TAG DES FLUGES, NACH INTENSIVER PLANUNG STEHT DIE BESTE ROUTE UM DIE KONTROLLZONEN UND DIE BESCHRÄNKUNGSGEBIETE HERUM*, PIERRE TRIFFT NOCH DIE LETZTEN VORBEREITUNGEN...

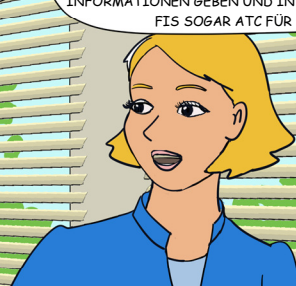


* SIEHE AUSGABE 19, "KOMPLEXER LUFTRAUM, TEIL 1"

ICH HABE DIE ROUTE UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DER AIP'S, DEN NEUESTEN NOTAMS UND AUP/UUPS GEPRÜFT. DIE ROUTE IST FREI VON BESCHRÄNKUNGSGEBIETEN UND KONTROLLZONEN.

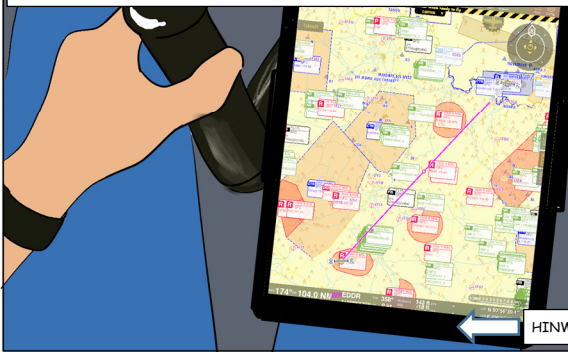


WENN DU UNTERWEGS BIST, HAT FIS DIE NEUESTEN INFORMATIONEN UND DEN BESTEN ÜBERBLICK ÜBER DIE AKTUELLE LUFTRAUMSITUATION. ES IST ZWAR NICHT FIS, SONDERN ATC, DIE EINE FREIGABE FÜR EINE KONTROLLZONE ERTEILT. FIS KANN DIR ABER ALLE WICHTIGEN INFORMATIONEN GEBEN UND IN EINIGEN LÄNDERN KANN FIS SOGAR ATC FÜR DICH RUFEN.

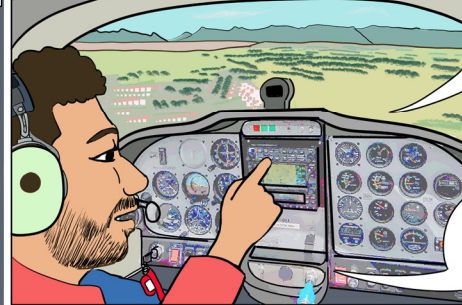


FIS=FLUG INFORMATIONSDIENST; ATC=AIR TRAFFIC CONTROL, NOTAM=NOTICE TO AIRMEN, AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

MIT SEINER NUN FERTIG AUSGEARBEITETEN PLANUNG, STARTET PIERRE ZU DEM FLUG NACH ÉPINAL, SEINEM ZIEL.



KURZ BEVOR ER NACH FRANKREICH EINFLIEGT, WECHSELT ER ZU STRASBOURG FIS



STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, GOOD DAY

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, HELLO.

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR FROM SAARBRÜCKEN TO ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM NORTHWEST OF SIERRA, REQUEST TRAFFIC INFORMATION

HINWEIS: NUR DER LUFTRAUM NAHE DER FLUGHÖHE WIRD DARGESTELLT.

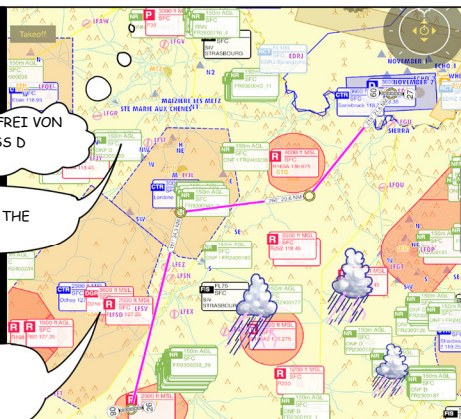
EU-SA, QNH 1004, SQUAWK 4421. THERE ARE ISOLATED CUMULONIMBUS FORMING NEAR AND EAST OF LUNEVILLE.

HMMM, ICH WÜRDTE ES VORZIEHEN NACH WESTEN AUSZUWEICHEN, FREI VON LUNEVILLE. DAS FÜHRT MICH DANN DURCH DEN LORRAINE CLASS D LUFTRAUM.

REQUEST TRANSFER TO LORRAINE CTR, AS I WILL NEED TO AVOID THE WEATHER.

THE LORRAINE CTR FREQUENCY IS 122.075

THANK YOU STRASBOURG. LEAVING FREQUENCY EU-EASA.



PIERRE VERLÄSST DIE FREQUENZ VON STRASBOURG INFORMATION UND RUFT 10 MINUTEN VOR EINFLUG DIE LORRAINE CTR **. LORRAINE ERTEILT DIE FREIGABE ZUM DURCHFLUG.



** SIEHE SUNNY SWIFT AUSGABE 6, „FREIGABE ZUM EINFLUG IN DEN KONTROLLIERTEN LUFTRAUM“

DER WEITERE FLUG VERLÄUFT WIE GEPLANT. PIERRE IST RECHT STOLZ AUF SEINE LANDUNG IN ÉPINAL.

SCHEUE DICH NICHT, FIS ZU RUFEN, UM INFORMATIONEN UND HINWEISE FÜR DEN FLUG ZU ERHALTEN.



Die Links zum Thema

- **Airspace infringement references**

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe verfügbar.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga