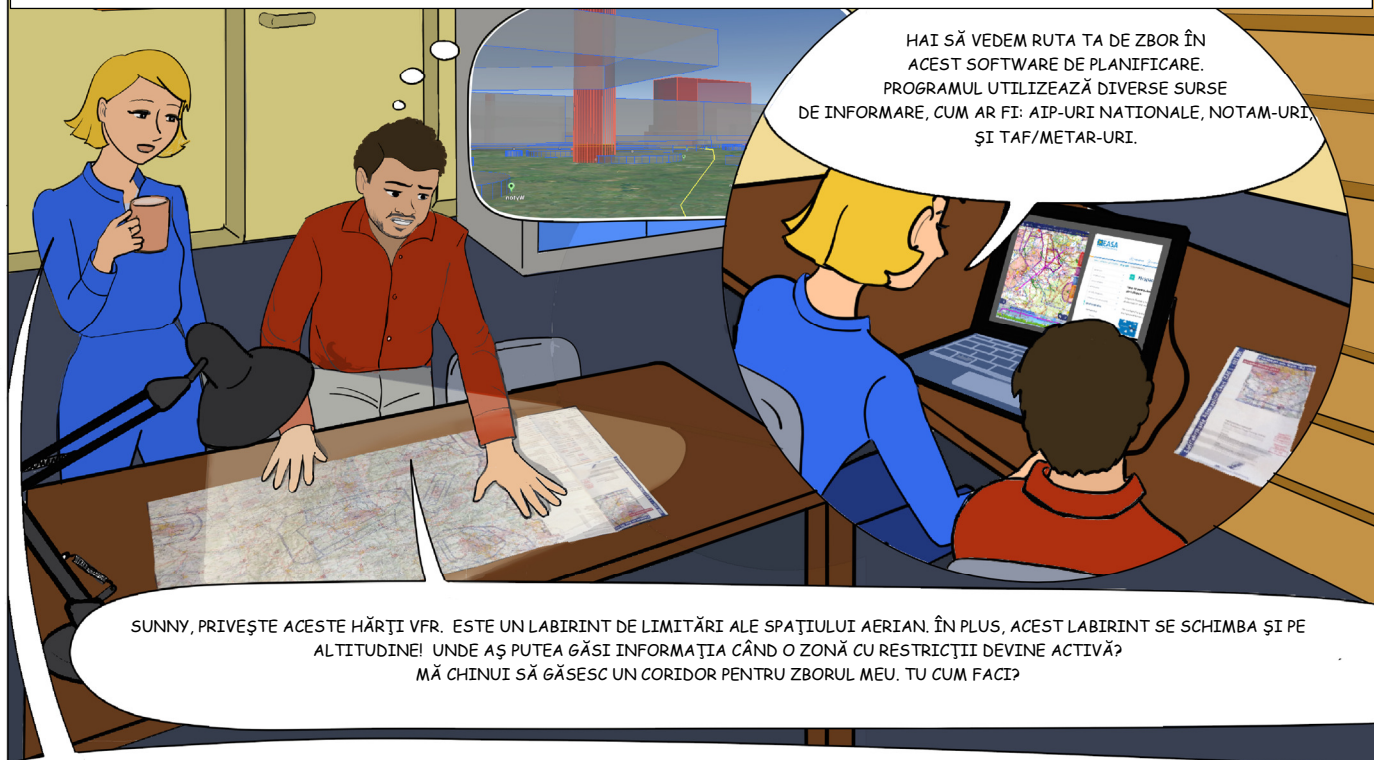




Sunny Swift

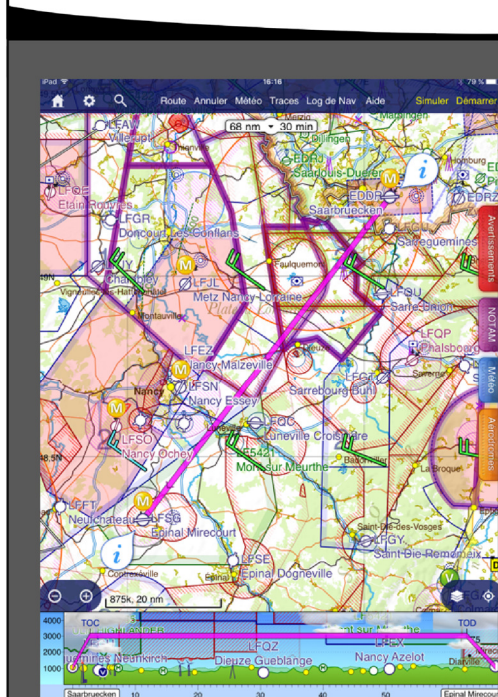
"AIRSPACE COMPLEXITY" (PART I)

PIERRE PLANIFICĂ UN ZBOR PESTE FRONTIERĂ DIN GERMANIA SPRE FRANȚA.
SUNTEM CU CÂTEVA ZILE ÎNAINTEA ZBORULUI.



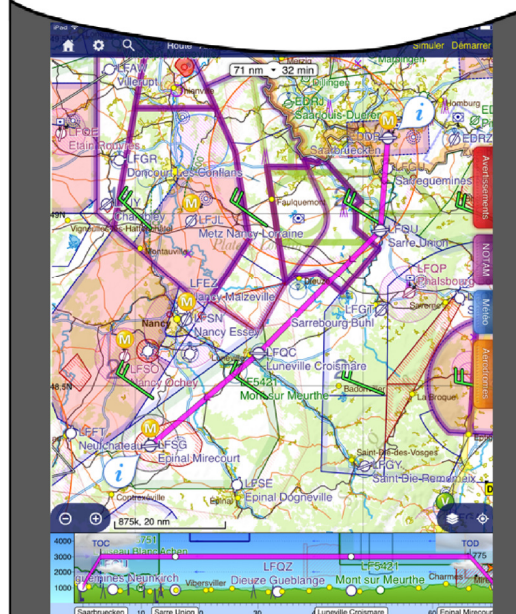
ÎNTR-ADEVĂR, ÎN EUROPA NU ESTE UȘOR. ÎNSĂ EXISTĂ CÂTEVA INSTRUMENTE CARE TE POT AJUTA SĂ VIZUALIZEZI TOATE INFORMAȚIILE ȘI SĂ DEFINIEȘTI O STRATEGIE PENTRU ZBOR.

ÎN PROFIL TRANSVERSAL, POT VIZUALIZA TRAIECTUL ÎN 3D.
RUTA MEA TRECE PRIN SPAȚIU AERIAN CONTROLAT ȘI RESTRICȚIONAT.

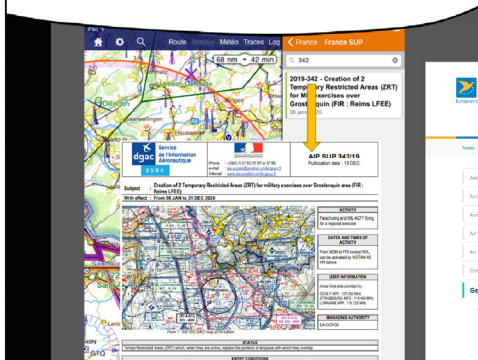


POȚI DECIDE SĂ SOLICITEȚI AUTORIZARE PENTRU A ZBURA PRIN SPAȚIU AERIAN CONTROLAT, SAU POTI DECIDE SĂ-L EVIȚI. TE ROG SĂ ȚI MINE CĂ AUTORIZAREA NU SE ACORDĂ ÎNTOTDEAUNA - DE EXEMPLU, DATORITĂ TRAFICULUI DENS. PENTRU SPAȚIUL AERIAN RESTRICȚIONAT, VA TREBUI SĂ IDENTIFICI RESTRICȚIILE APLICABILE DIN AIP-URI SAU DIN NOTAM-URI.

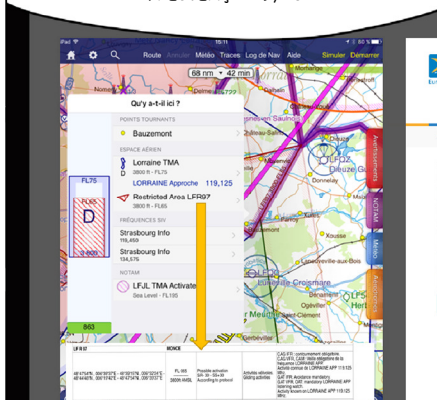
PENTRU CĂ PLANIFICI SĂ ZBORI LA SFÂRȘIT DE SĂPTĂMÂNĂ, MULTE ZONE DE SPAȚIU AERIAN RESTRICȚIONAT NU VOR FI ACTIVE. SOFTWARE DE PLANIFICARE PERMITE ÎN MOD NORMAL SĂ FILTREZI (HĂRȚI DE WEEKEND). VEZI, SITUAȚIA ESTE CEVA MAI CLARĂ... HAI SĂ FACEM CÂTEVA MODIFICĂRI MINORE PENTRU A MAI REDUCE DIN NEVOILE DE COMUNICARE



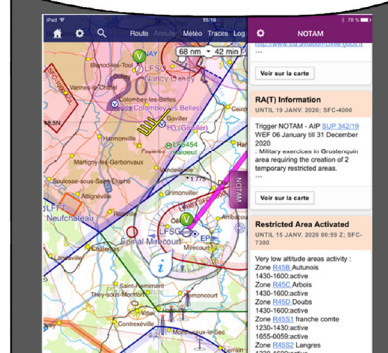
MAI AVEM ÎNCĂ DE VERIFICAT CÂTEVA ZONE RESTRIȚIONATE. INFORMAȚIA ESTE DISPONIBILĂ ÎN AIP. AUTORITĂȚILE NAȚIONALE PUBLICĂ, ÎN MOD NORMAL, ACESTE INFORMAȚII ÎNTR-UN WEBSITE DEDICAT, ÎNSĂ MULTE APLICAȚII DE NAVIGAȚIE FURNIZEAZĂ ACCES DIRECT LA INFORMAȚII DIN APLICAȚIE.



DACĂ DECIZI SĂ ZBORI SUB 3 800 FT, VEI EVITA LFR97 ȘI TMA "LORRAINE". LFR97 NE INFORMEAZĂ DESPRE ACTIVITATEA DE PLANORISM. DACĂ TREBUIE SĂ ZBORI MAI SUS, AI NEVOIE DE AUTORIZARE DE LA LORRAINE PE FRECVENȚA 119,125

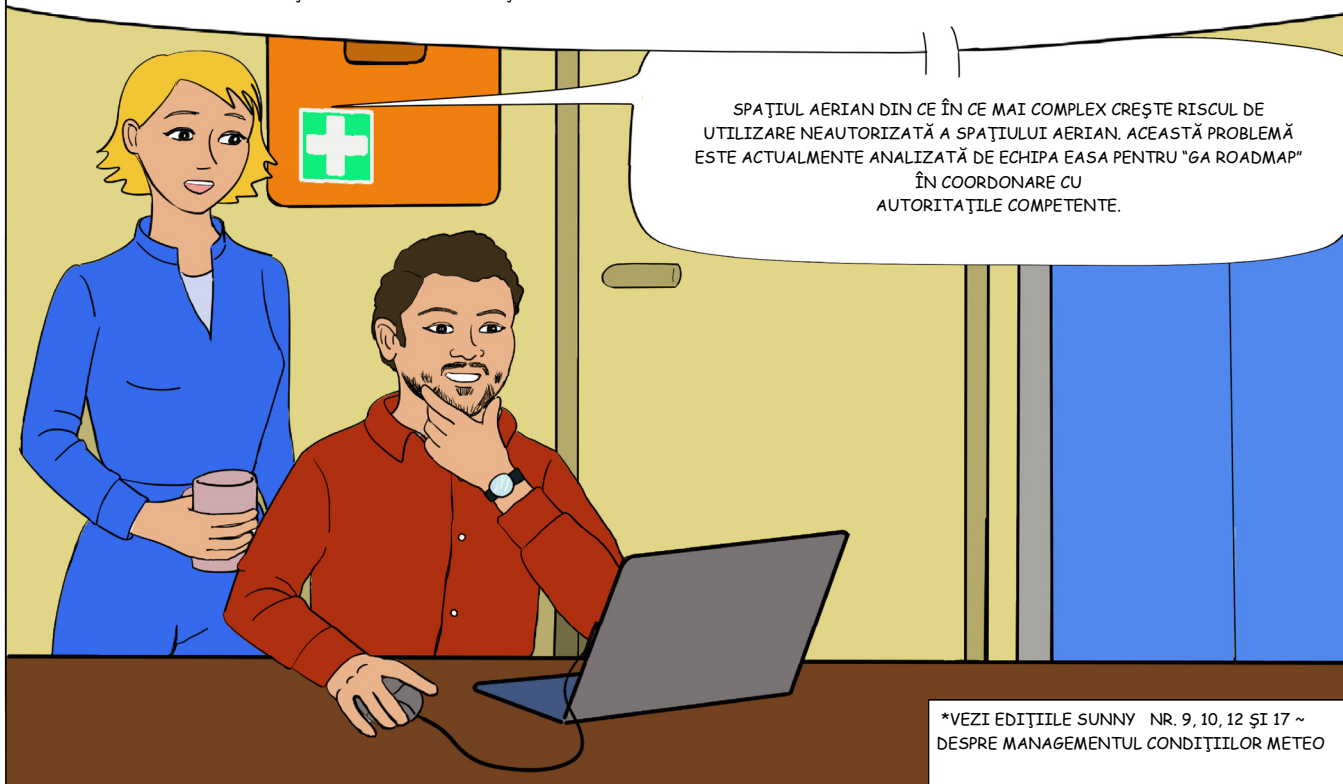


UNELE ZONE DE SPAȚIU AERIAN RESTRIȚIONAT SUNT ACTIVATE PER NOTAM. NOTAM-URILE SUNT PUBLICATE PE WEBSITE-UL AIP, ÎNSĂ DIN NOU UN SOFT BUN DE NAVIGAȚIE FURNIZEAZĂ ACCES FACIL LA INFORMAȚIILE NOTAM, PRIN FILTRAREA INFORMAȚIILOR APLICABILE TRAECTULUI DE ZBOR.



DAR ȚINE MINTE, LUCRURILE NU SE ÎNTÂPLĂ ÎNTOTDEAUNA DUPĂ PLAN... POATE VA TREBUI SĂ TE ÎNȚORCI LUNI ȘI VOR APĂREA MAI MULTE ZONE DE SPAȚIU AERIAN RESTRIȚIONAT, SAU VREMEA TE VA FORȚA SĂ ZBORI PE UN TRAECT DIFERIT LA O ALTITUDINE DIFERITĂ. REVALIDEAZĂ-ȚI STRATEGIA DE ZBOR CU O ZI ÎNAINTE ȘI IMEDIAT ÎNAINTEA ZBORULUI

ȘI NU EZITA SĂ PREGĂTEȘTI RUTE DE REZERVĂ CORESPUNZĂTOARE DIFERITELOR SCENARIILOR*



*VEZI EDIȚIILE SUNNY NR. 9, 10, 12 ȘI 17 ~ DESPRE MANAGEMENTUL CONDIȚIILOR METEO

ÎN URMĂTOAREA EDIȚIE, VOM DISCUTA ASPECTELE TACTICE ALE MANAGEMENTULUI SPAȚIULUI AERIAN ÎN TIMPUL UNUI ZBOR. STAȚI PE RECEPȚIE!

Poți găsi link-uri către:

- Airspace infringement avoidance
- Flight planning references

în secțiunea de downloads a acestei ediții

Vă rugăm să transmiteți comentariile și ideile voastre la generalaviation@easa.europa.eu

Alăturați-vă comunității GA!

www.easa.europa.eu/community/ga