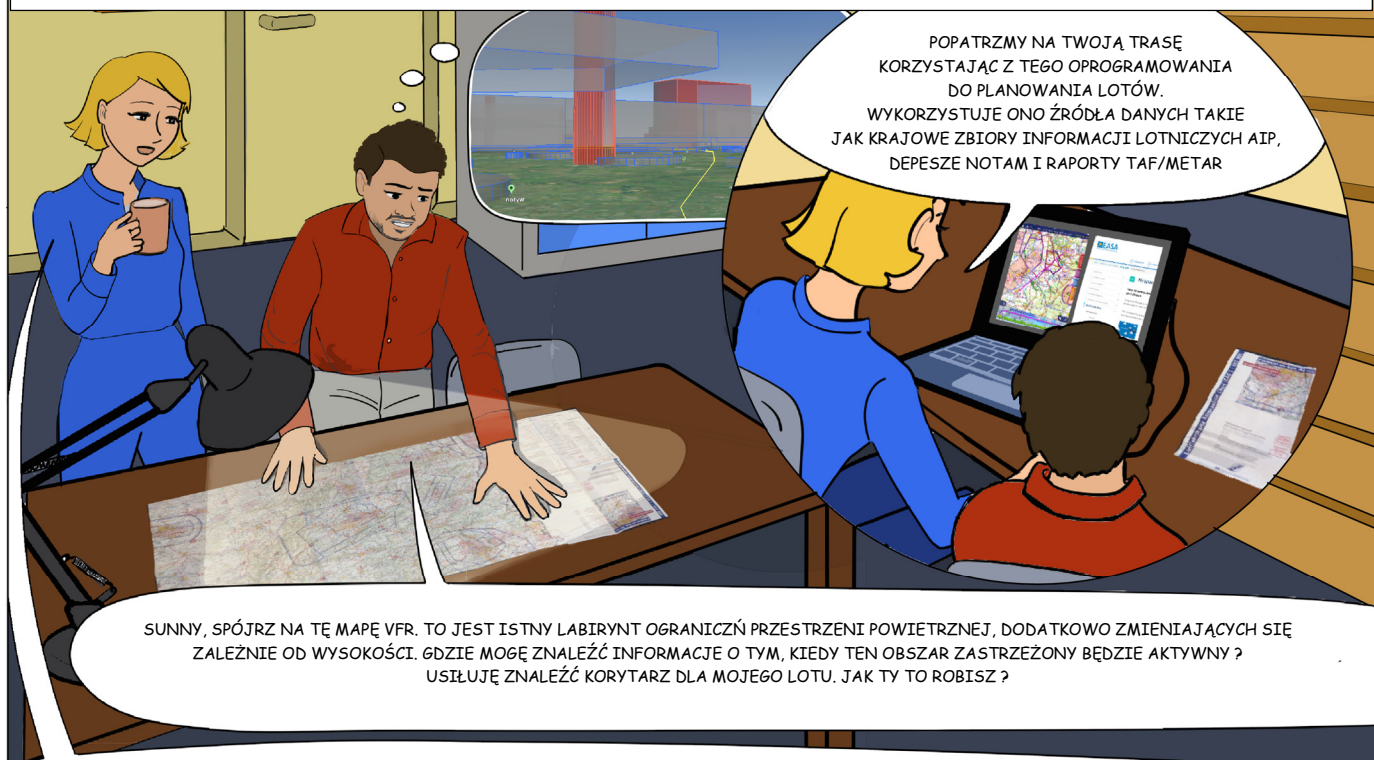




Sunny Swift

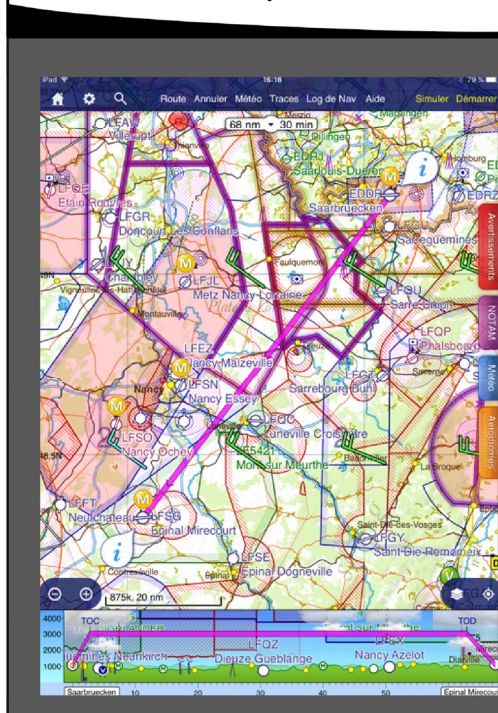
"ZŁOŻONOŚĆ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ" (I)

PIERRE PLANUJE LOT TYRANSGRANICZNY Z NIEMIEC DO FRANCJI.
JEST KILKA DNI PRZED LOTEM.



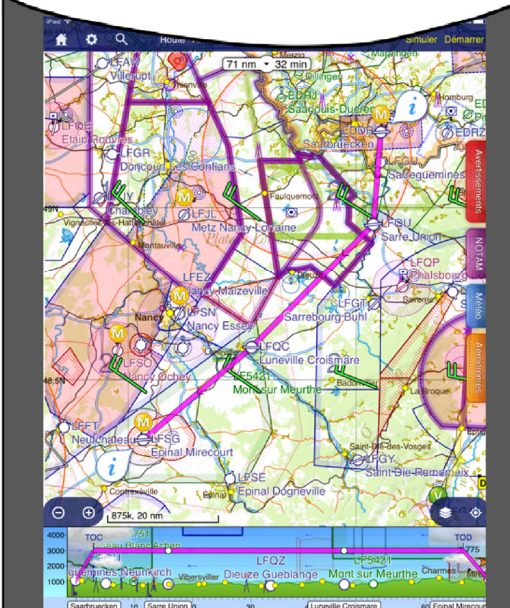
FAKT, W EUROPIE TO NIE JEST ŁATWE. ALÉ JEST PARĘ NARZĘDZI, KTÓRE MOGĄ POMÓC POKAZAĆ WSZYSTKIE TE INFORMACJE I OKREŚLIĆ STRATEGIĘ LOTU.

UŻYWAJĄC FUNKCJI PRZEKROJU MOGĘ TO PRZEDSTAWIĆ W TRZECH WYMIARACH.
MOJA TRASA PRZEBIEGA PRZEZ KONTROLOWANE, ZASTRZEŻONE I ZAREZERWOWANE
CZĘŚCI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ.

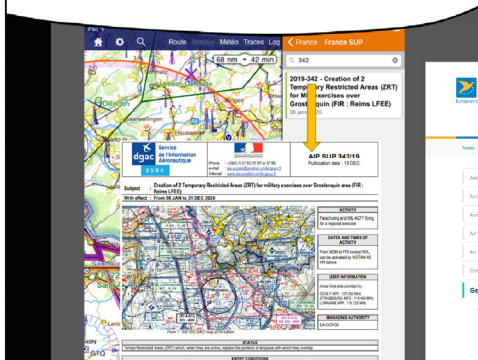


MOŻESZ ZDECYDOWAĆ SIĘ NA WYSTĄPIENIE O ZGODĘ NA LOT PRZEZ KONTROLOWANĄ CZĘŚĆ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ALBO MOŻESZ ZDECYDOWAĆ O UNIKANIU POTRZEBY WYSTĘPOWANIA O TAKĄ ZGODĘ. PAMIĘTAJ, ŻE ZGODA MOŻE NIE ZOSTAĆ WYDANA, NP. Z POWODU INTENSYWNEGO RUCHU. DLA ZAŚRZEŻONYCH CZĘŚCI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ POWINIENES OKREŚLIĆ DOTYCZĄCE ICH OGRANICZENIA KORZYSTAJĄC Z AIP ORAZ NOTAM.

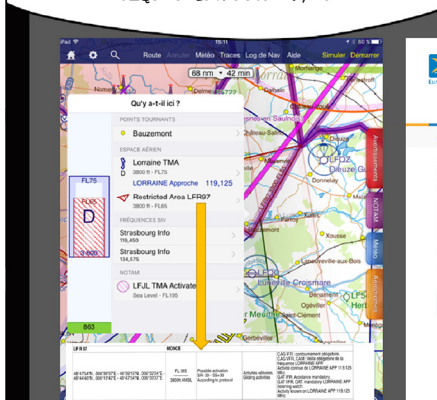
PONIEWAŻ PLANUJESZ LECIEĆ PODCZAS WEEKENDU, WIELE ZAŚRZEŻONYCH CZĘŚCI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NIE BĘDZIE AKTYWNYCH. OPROGRAMOWANIE DO PLANOWANIA ZWYKLE UMOŻLIWIA CI ODFILTROWANIE TAKICH OBSZARÓW (MAPA WEEKENDOWA). SPÓJRZ, SYTUACJA JEST ODROBINĘ JAŚNIEJSZA... ZRÓBMY KILKA DROBNYCH ZMIAN, ABY OGRNICZYĆ WYSIŁEK ZWIĄZANY Z UTRZYMYWANIEM ŁĄCZNOŚCI...



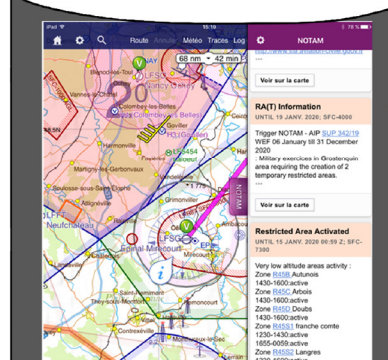
NADAL MUSIMY SPRAWDZIĆ KILKA OBSZARÓW ZASTRZEŻONYCH. INFORMACJE SĄ DOSTĘPNE W AIP. NADZORY KRAJOWE ZWYKLE PUBLIKUJĄ JE NA DEDYKOWANEJ STRONIE INTERNETOWEJ, ALE WIELE PROGRAMÓW NAWIGACYJNYCH ZAPEWNIĄ BEZPOŚREDNI DOSTĘP DO WSZYSTKICH TYCH INFORMACJI Z POZIOMU SAMEJ APLIKACJI.



JEŻELI ZDECYDUJESZ SIĘ LECIEĆ PONIŻEJ 3800 STÓP, UNIKNIESZ LFR97 ORAZ TMA „LORRAINE”. LFR97 INFORMUJE O LOTACH SZYBOWCÓW. JEŻELI POTRZEBUJESZ LECIEĆ WYŻEJ, POTRZEBUJESZ ZGODY OD LORRAINE NA CZĘSTOTLIWOŚCI 119,125

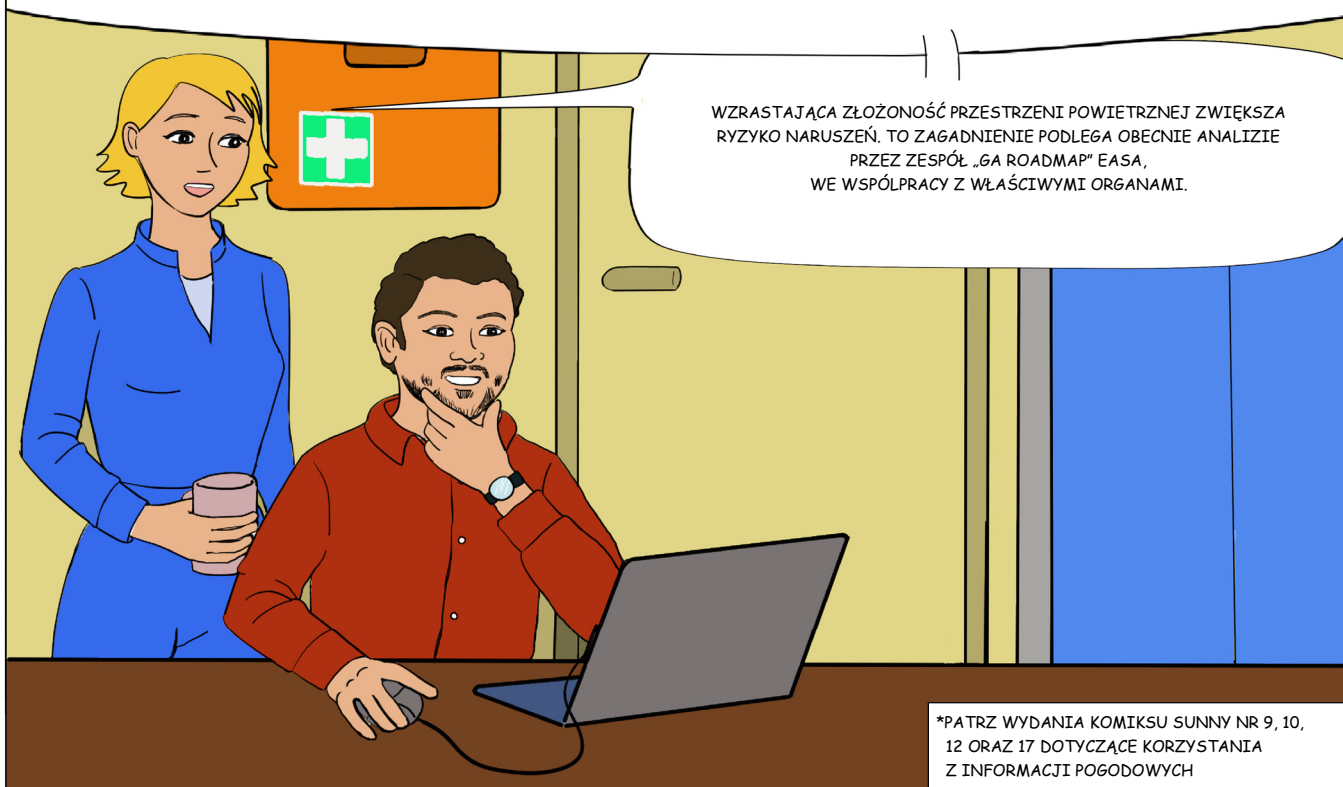


NIKTÓRE ZASTRZEŻONE CZĘŚCI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ SĄ AKTYWOWANE PRZEZ NOTAM. DEPESE NOTAM SĄ PUBLIKOWANE NA STRONIE INTERNETOWEJ AIP, ALE TAKŻE W TYM PRZYPADKU Dobre PROGRAMY NAWIGACYJNE UMOŻLIWIĄ ŁATWIEJSZY DOSTĘP DO INFORMACJI NOTAM, METODĄ WYBIERANIA POZYCJI DOTYCZĄCYCH DANEJ TRASY.



JEDNAK PAMIĘTAJ, ŻE RZECZY NIGDY NIE DZIEJĄ SIĘ TAK, JAK ZOSTAŁY ZAPLANOWANE. MOŻESZ MUSIEĆ LECIEĆ Z POWROTEM W PONIEDZIAŁEK, KIEDY POJAWI SIĘ WIĘCEJ ZASTRZEŻONYCH OBSZARÓW PRZESTRZENI POWIETRZNEJ, ALBO POGODA MOŻE ZMUSIĆ CIĘ DO LOTU INNĄ TRASĄ I NA INNEJ WYSOKOŚCI. POTWIERDŹ PONOWNIE SWOJĄ STRATEGIĘ LOTU W PRZEDDDZIENI ORAZ BEZPOŚREDNIO PRZED LOTEM.

NIE WAHAJ SIĘ PRZYGOTOWAĆ TRASY ALTERNATYWNE ODPOWIEDAJĄCE RÓŻNYM SCENARIUSZOM !*



*PATRZ WYDANIA KOMIKSU SUNNY NR 9, 10, 12 ORAZ 17 DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z INFORMACJI POGODOWYCH

W NASTĘPNYM KOMIKSIE PODYSKUTUJEMY O TAKTYCZNYCH ASPEKTACH KORZYSTANIA Z PRZESTRZENI POWIETRZNEJ PODCZAS LOTU. OCZEKUJ NA KOLEJNE WYDANIE !

Linki do informacji dotyczących

- Unikania naruszeń przestrzeni powietrznej
 - Elastycznego wykorzystania przestrzeni powietrznej
 - Informacji źródłowych do planowania lotów
- można znaleźć w sekcji downloads tego wydania komiksu

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga