



Sanija Svifta

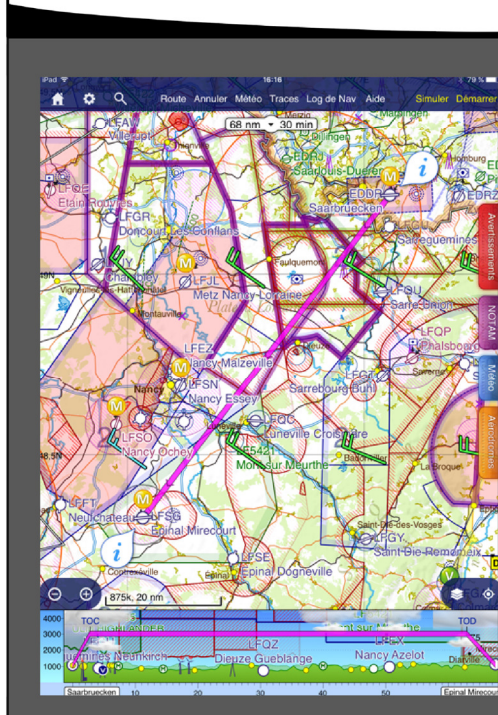
"GAISA TELPAS SAREŽĢĪTĪBA"(I)

PJĒRS PLĀNO VEIKT LIDOJUMU NO VĀCIJAS UZ FRANCIJU.
DAŽAS DIENAS PIRMS LIDOJUMA.



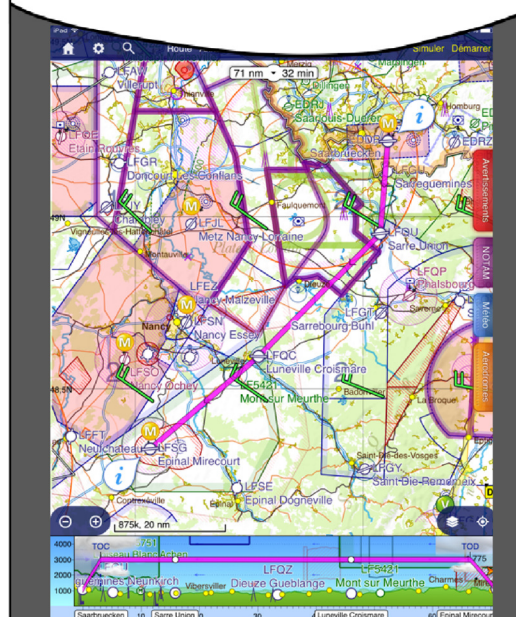
JĀ, TAS NAV VIEGLI EIROPĀ. BET IR PIEEJAMI DAŽĀDI PALĪGLĪDZĒKĻI, KAS PALĪDZ VIZUALIZĒT VISU APKOPOTO INFORMĀCIJU, TĀDĀ VEIDĀ PIEDĀVĀJOT STRATĒGIJU LIDOJUMAM.

LIDOJUMU IR IESPĒJAMS ATAINOT 3D FORMĀTĀ.
MANS MARŠRUTS ŠĶERSOS KONTROLĒTU, IEROBEŽOTU UN REZERVĒTU GAISA TĒLU.

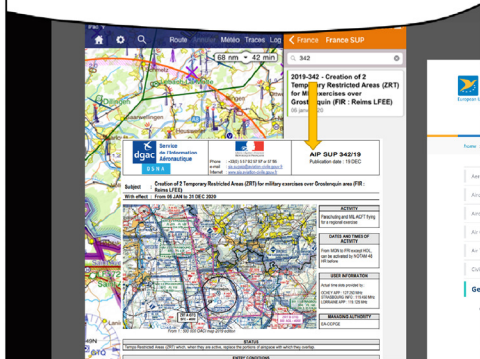


TU VARI LŪGT ATĻĀUJU LIDOT CAURI KONTROLĒTAI GAISA TĒLPAI, VAI NU TU ARĪ VARI TAI LIDOT APKĀRT. PATURI PRĀTĀ, KA LIELAS SATIKSMES INTENSITĀTES DĒĻ, ATĻĀUJU VAR ARĪ NEIEDOT. GAISA TĒLPA AR IEROBEŽOJUMIEM TEV IR JĀIDENTIFICĒ PIEMĒROTĪ IEROBEŽOJUMI, KAS NORĀDĪTI AIP VAI NOTAM.

ŅEMOT VĒRĀ, KA TU LIDOSI NEDĒĻAS NOGALĒ, LIELĀKĀ DAĻA IEROBEŽOTĀS GAISA TĒLPAS NEBŪS AKTĪVA. LIDOJUMA PLĀNOŠANAS PROGRAMMĀTŪRA PARASTI ĻĀUJ IZVĒLĒTIES JAU ATLASĪTU NEDĒĻAS NOGALES KARTI. REDZI, TAGAD SITUĀCIJA IR NEDAUDZ SKAIDRĀKA. VEIKSIM DAŽAS NELIELAS IZMAIŅAS, LAI SAMAZINĀTU KOMUNIKĀCIJAS NOSLOGOJUMU.



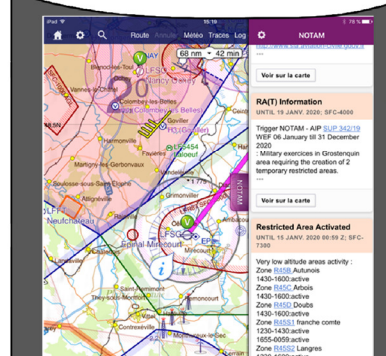
MUMS VĒL IR JĀPĀRBAUDA DAŽAS TERITORIJAS AR IEROBEŽOJUMIEM. INFORMĀCIJA IR PIEEJAMA AIP. ATBILDĪGAS INSTITŪCIJAS INFORMĀCIJU PARASTI PUBLICĒ TAI VELTĪTĀJĀ MĀJAS LAPĀ, SAVUKĀRT DAUDZAS NAVIGĀCIJAS APLIKĀCIJAS NODROŠINA TIEŠU PIEKĻUVI INFORMĀCIJAI.



JĀ TU PLĀNO LIDOT ZEM 3800 PĒDĀM, TU IZVAIRĪSIES NO LFR97 UN "TMA "LORRAINE". LFR97 MŪS INFORMĒ PAR PLANIERU AKTIVITĀTI. JĀ NEPIECIEŠAMS LIDOT AUGSTĀK, TAD VISPIRMS JĀSAŅĒM ATĻĀUJU NO "LORRAINE" 119,125 FREKVENCĒ.



VIETĀM IEROBEŽOTO GAISA TELPU AKTIVIZĒ AR NOTAM. NOTAMUS PUBLICĒ AIP MĀJAS LAPĀ. TOMĒR LABA NAVIGĀCIJAS PROGRAMMĀTŪRA NODROŠINA KRIETNI VIENKĀRŠĀKU PIEEJU NOTAMU INFORMĀCIJAI, IZFILTRĒJOT TIKAI TAVAM MARŠRUTAM NEPIECIEŠAMO INFORMĀCIJU.



ATCĒRIES, KA NEKAD NEKAS NENOTIEK KĀ PLĀNOTS....VAR GADĪTIES, KA TU ATGRIEZĪSIES PIRMDIENĀ UN GAISA TELPAS IEROBEŽOJUMI BŪS KRIETNI LIELĀKI, VAI LAIKAPSTĀKĻU DĒL TEV BŪS JĀLIDO CITS MARŠRUTS CITĀ AUGSTMĀ. PĀRSKATI SAVU LIDOJUMA PLĀNU VIENU DIENU PRIMS LIDOJUMA UN ARĪ TIEŠI PIRMS LIDOJUMA.

NEVILCINIES SAGATAVOT ALTERNATĪVUS, DAŽĀDIEM SAGAIĀMAJĀM LIDOJUMA SCENĀRIJĒM ATBILSTOŠUS MARŠRUTUS!*



*APLŪKO ŠĪ IZDEVUMA NR. 9, 10, 12 UN 17 KAS SAISTĪTI AR LAIKAPSTĀKĻU NOVĒRTEŠANU

MŪSU NĀKAMĀJĀ IZDEVUMĀ MĒS APLŪKOSIM GAISA TELPAS VADĪBAS TAKTISKOS ASPEKTUS LIDOJUMĀ. TURPINI MUMS SEKOT!

Saiknes par tēmām:

- "Airspace infringement avoidance";
 - "Flexible Use of Airspace";
 - "Flight planning references";
- ir pieejamas šī izdevuma lejupielādes sadaļā.

Komentārus un idejas sūti uz:
generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!
www.easa.europa.eu/community/ga