



Pilvi Pouta

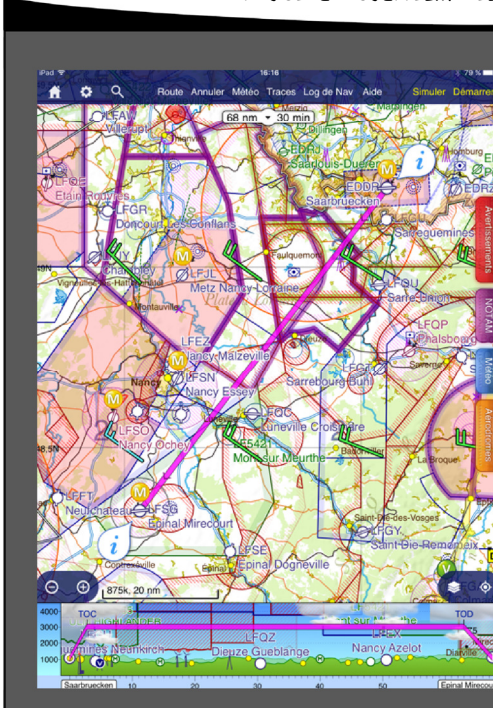
"MONIMUTKAINEN ILMATILA" OSA I

SAMPO ON SUUNNITTELEMASSA LENTOA RAJAN YLI SAKSASTA RANSKAAN.
LENTOON ON VIELÄ PARI PÄIVÄÄ AIKAA.



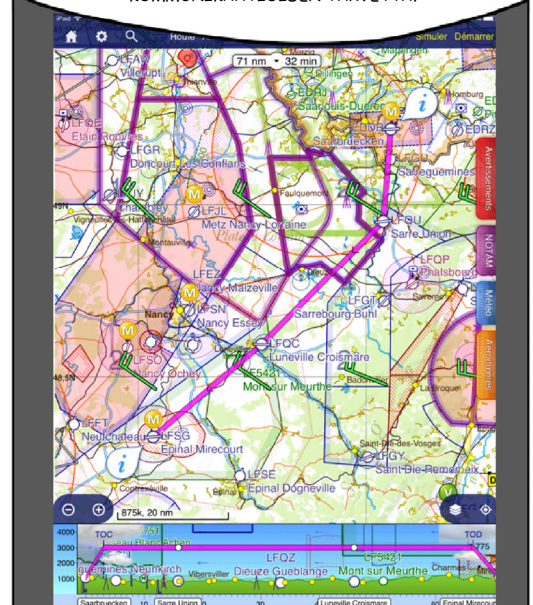
JEPULIS' JEE. SE EI OLE HELPOA KESKI-EUROOPASSA, MUTTA ON OLEMASSA JOITAIN APUVÄLINEITÄ, JOTKA VOIVAT HAVAINNOLLISTAA KAIKEN TARVITTAVAN TIEDON JA AUTTAA LENNON SUUNNITTELUSSA.

POIKKILEIKKAUSNÄKYMÄSSÄ VOIN HAVAINNOLLISTAA
KOLMIULOTTEISENA, KUINKA AIOITU REITTI MENEE VALVOTTUJEN JA
RAJOITETTUJEN ILMATILOJEN LÄPI.

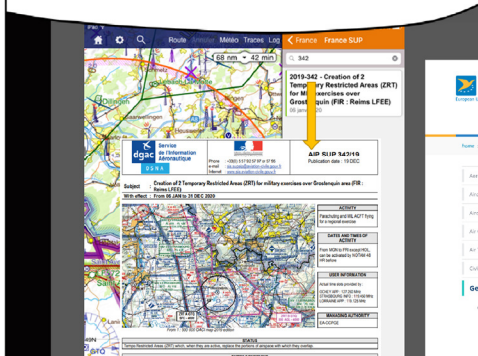


VOIT AINA PYYTÄÄ SELVITYSTÄ
VALVOTUN ILMATILAN LÄPÄISYYN
TAI KIERTÄÄ SEN. PIDÄ
KUITENKIN MIELESSÄ, ETTÄ
'SELVITYS' EI OLE AINA
LIIKENNETILANTEISTA JOHTUVEN
MAHDOLLISTA.
RAJOITUSALUEIDEN KOHDALLA
ON SINUN HUOMIOITAVA
RAJOITUKSET AIP:STA TAI
'NOTAMEISTA'.

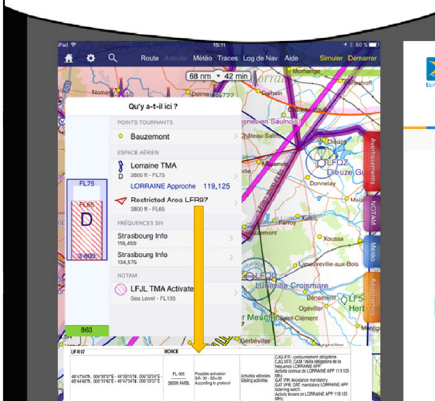
NYT KUN SIIS SUUNNITTELET LENTOA
VIIKONLOPULLE, NIIN MONET RAJOITUSALUEET
EIVÄT OLE AKTIIVISIA. SUUNNITTELUOHJELMA
ANTAA SINUN HUOMIOIDA SEN VAIHTOEHTOISELLA
'VIIKONLOPPU-KARTALLA'. KATSOS, NÄIN TILANNE
NÄYTTÄÄ PALJON SELKEÄMMÄLTÄ. TEHDÄÄS' VIELÄ
PARI PIKKUSÄÄTÖÄ HELPOTTAAKSEMME RADIO-
KOMMUNIKAAATIOIDEN TARVETTA.



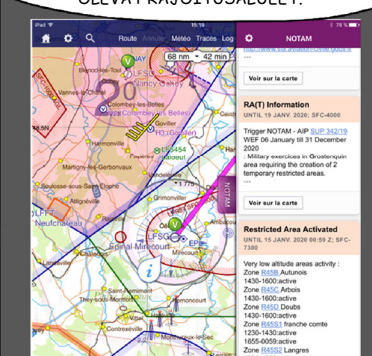
MEIDÄN TÄYTY YIELÄ TARKISTAA MUUTAMA RAJOITUSALUE. TIEDOT LOYTYY AIP:STA. KANSALLISILLA ILMAILUVIRANOMAISILLA ON NIILLE YLEENSÄ OMA NETTISIVU, MUTTA MONISTA LENNONSUUNNITTELUOHJELMISTA LOYTYY SUORAT LINKIT SAMOIHIIN TIETOIHIIN.



JOS PÄÄTÄT LENTÄÄ ALLE 3800 JALASSA, VÄLTÄT ALUEEN LFR97 JA LORRAINE TMA:IN. ALUEELLA LFR97 ON PURJELENTOTOIMINTAA. LENTÄÄKSESI KORKEAMMALLA, SINUN TÄYTY PYYTÄÄ SELVITYS LORRAINE 'JAKSOLTA' 119,125.



MONET RAJOITUSALUEET AKTIVOIDAAN 'NOTAMEILLA'. 'NOTAMIT' ON JULKAISTU AIP-NETTISIVUILLA, MUTTA KOROSTAN YIELÄ, HYVÄ LENNONSUUNNITTELUOHJELMA MAHDOLLISTAA HELPON PÄÄSYN 'NOTAMEIHIIN', NÄYTTÄEN VAIN REITILLÄ OLEVAT RAJOITUSALUEET.



MUISTA KUITENKIN, ETTÄ ASIAT EIVÄT AINA MENE NIIN KUIN ON SUUNNITELTU. JOSPA PÄÄSETKIN PALAAMAAN VASTA MAANANTAINA JA USEAT RAJOITUSALUEET OVAT JÄLLEEN AKTIVOITUNEET, TAI MUUTTUNEET SÄÄOLOSUHTEET PAKOTTAVAT SINUT TOISELLE REITILLE JA ERI LENTOKORKEUKSILLE. TARKASTA REITTIÄ ENNEN JA YIELÄ KERRAN JUURI ENNEN LENTOA. ÄLÄ TURHAAN EPÄROI SUUNNITELLA VARAREITTIÄ HUOMIOIDEN ERI TILANTEET JA MAHDOLLISET MUUTTUVAT SÄÄOLOSUHTEET*



*KATSO MYÖS PILVI POUKAN NUMEROT 9, 10, 12 JA 17 SÄÄOLOSUHTEIDEN HUOMIOIMISEST

SEURAAVASSA PILVI POUKAN NUMEROSSA KESKUSTELEMME ILMATILAN HALLINTAA TAKTISISTA NÄKÖKOHDISTA KATSOEN! MUIST

You can find links to
-Airspace infringement avoidance
-Flexible Use of Airspace
-Flight planning references
in the downloads section of this issue

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu
Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga