



Sunny Swift

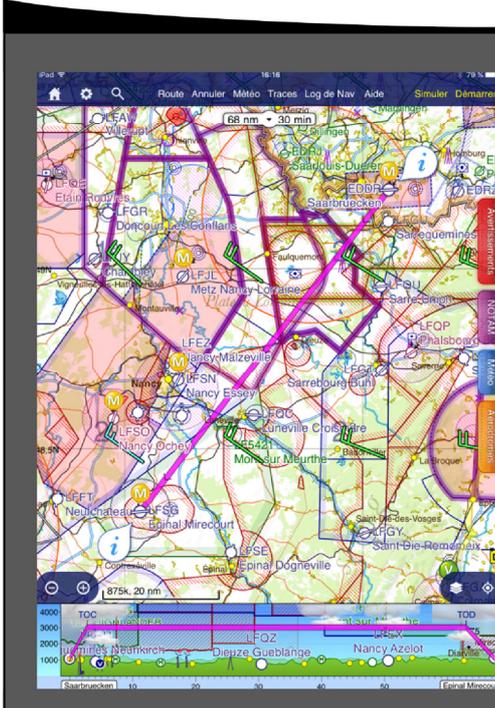
"AIRSPACE COMPLEXITY" (PART I)

PIERRE ESTÁ PREPARANDO UN VUELO QUE CRUZA LA FRONTERA DE ALEMANIA A FRANCIA.
EL VUELO ES DENTRO DE UNOS DÍAS



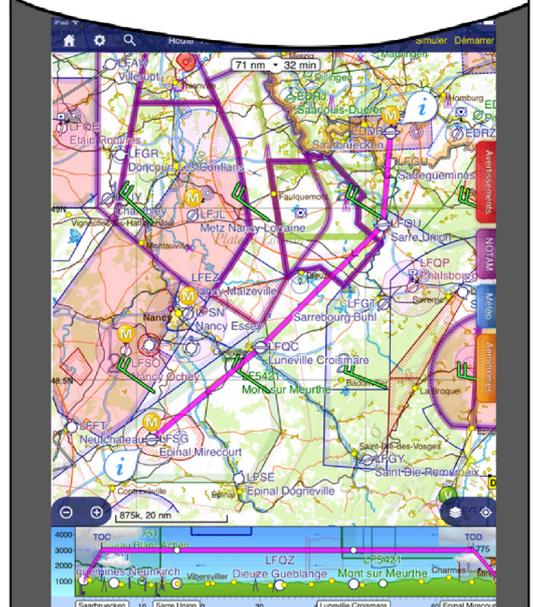
SÍ, NO ES FÁCIL EN EUROPA. PERO HAY ALGUNAS HERRAMIENTAS QUE TE PUEDEN AYUDAR A VISUALIZAR TODA LA INFORMACIÓN Y A DEFINIR UNA ESTRATEGIA PARA EL VUELO.

CON ESTE CORTE LO PUEDO VISUALIZAR EN 3D. MI RUTA PASA POR ESPACIO AÉREO CONTROLADO Y RESTRINGIDO.

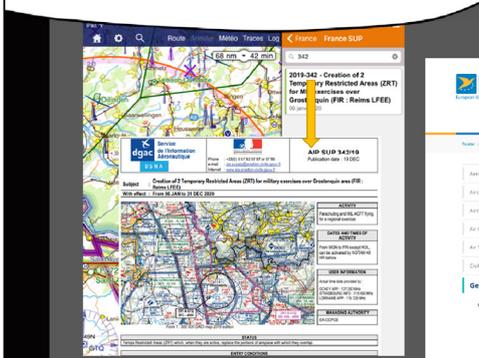


PUEDES PEDIR AUTORIZACION DE ENTRADA Y VOLAR A TRAVÉS DE ESPACIO AÉREO CONTROLADO, O PUEDES EVITARLO. PERO TEN EN CUENTA QUE LA AUTORIZACIÓN PUEDE SER DENEGADA. POR EJEMPLO, DEBIDO A TRÁFICO EXCESIVO. PARA EL ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO NECESITAS IDENTIFICAR LAS RESTRICCIONES APLICABLES EN LOS AIPs O LOS NOTAMS.

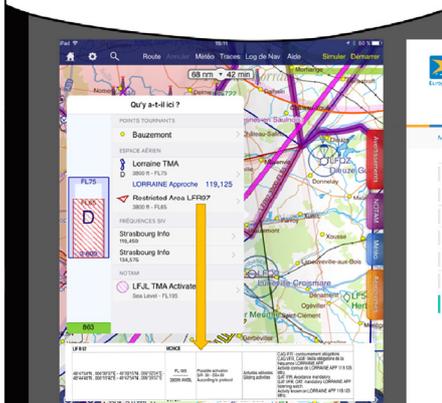
COMO PIENSAS VOLAR EN FIN DE SEMANA, MUCHAS RESTRICCIONES NO ESTARÁN ACTIVAS. EL SOFTWARE DE PREPARACIÓN DEL VUELO NORMALMENTE TE PERMITE FILTRARLO (MAPA PARA EL FIN DE SEMANA). ¿VES? LA SITUACIÓN ES UN POCO MÁS DESPEJADA. HAGAMOS ALGUNOS PEQUEÑOS CAMBIOS PARA ALIVIAR LA CARGA DE TRABAJO CON LA RADIO.



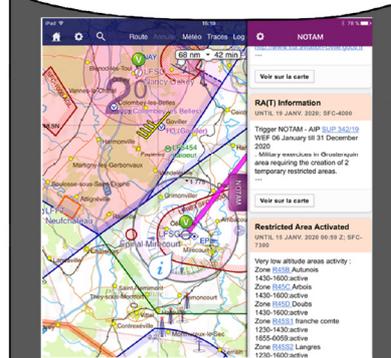
TODAVÍA TENEMOS QUE COMPROBAR ALGUNAS ÁREAS RESTRINGIDAS. PUEDES ENCONTRAR LA INFORMACIÓN EN EL AIP. LAS AUTORIDADES NACIONALES NORMALMENTE LOS PUBLICAN EN UNA WEB ESPECÍFICA. PERO MUCHAS APPS DE NAVEGACIÓN TE DAN ACCESO DIRECTO A TODA LA INFORMACIÓN.



SI DECIDES VOLAR POR DEBAJO DE 3800 FT, EVITARÁS EL ÁREA LFR97 Y EL TMA LORRAINE. EL ÁREA LFR97 TIENE ACTIVIDAD DE PLANEADORES. SI NECESITAS VOLAR MÁS ALTO, NECESITAS LA AUTORIZACIÓN DE LORRAINE EN 119,125



ALGUNOS ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS SE ACTIVAN POR NOTAM. LOS NOTAMS SE PUBLICAN EN LAS WEBS DE AIP. PERO UNA VEZ MÁS, HAY BUENAS APPS DE NAVEGACIÓN, CON FÁCIL ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LOS NOTAMS Y FILTROS PARA CADA RUTA.



PERO RECUERDA QUE LAS COSAS RARAMENTE SUCEDEN COMO LAS HAS PLANEADO. A LO MEJOR TIENES QUE VOLAR DE VUELTA EL LUNES Y TE APARECERÁN MÁS VOLUMENES RESTRINGIDOS. O EL TIEMPO TE PUEDE HACER TENER QUE TOMAR UNA RUTA DIFERENTE A OTRA ALTITUD. *

REVISAS DE NUEVO TUS PLANES EL DÍA ANTES, Y JUSTO ANTES DEL VUELO, Y PREPARA RUTAS ALTERNATIVAS PARA LOS DISTINTOS ESCENARIOS*



* VER NÚMEROS DE SUNNY 9, 10 12 Y 17 SOBRE FACTORES METEOROLÓGICOS

EN EL SIGUIENTE NÚMERO DISCUTIREMOS LOS ASPECTOS TÁCTICOS DEL ESPACIO AÉREO DURANTE EL VUELO. INO TE LO PIERDAS!!

Puedes encontrar más links sobre
 -Evitar infracciones de espacio aéreo
 -Flexible Use of Airspace
 -Referencias de planificación de vuelo
 En el área de descargas

Manda tus comentarios e ideas a generalaviation@easa.europa.eu
 Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga