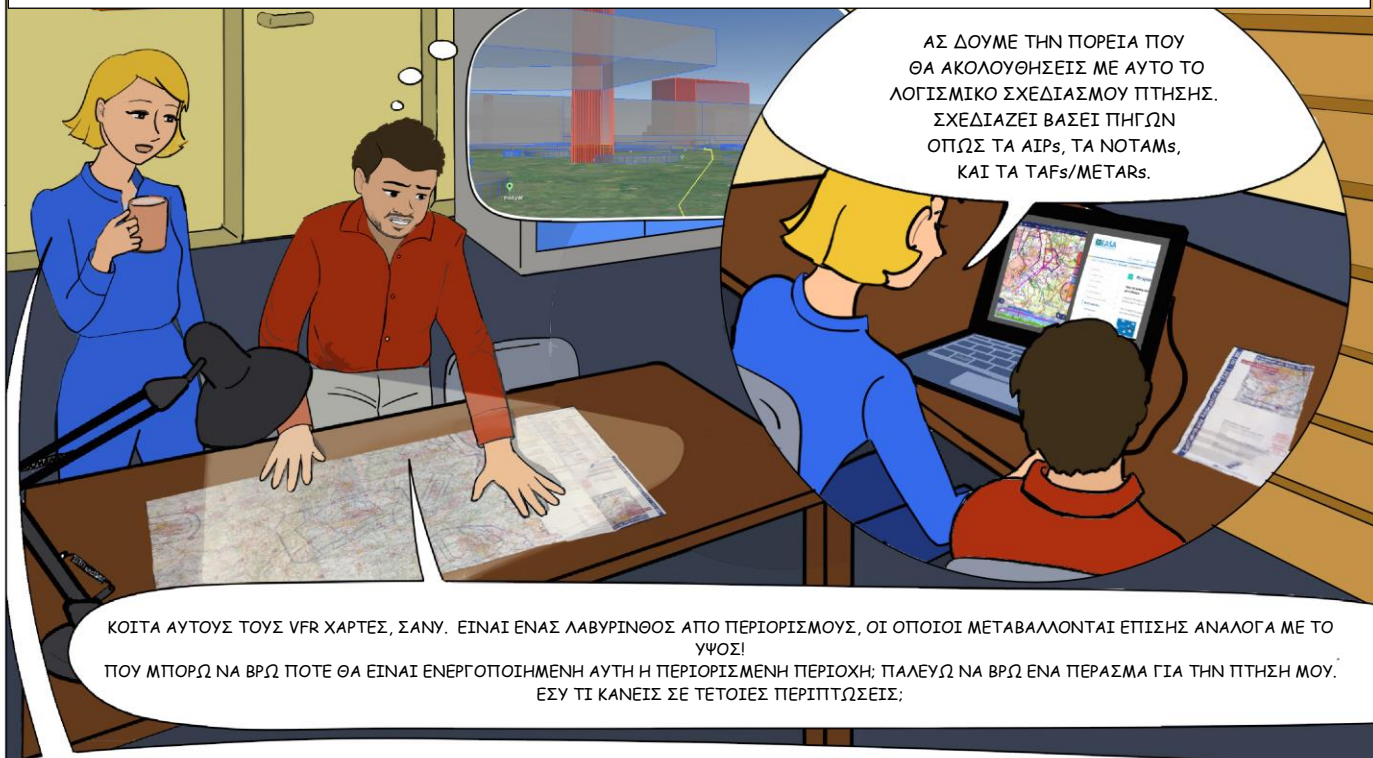




Σάνυ Σουίφτ

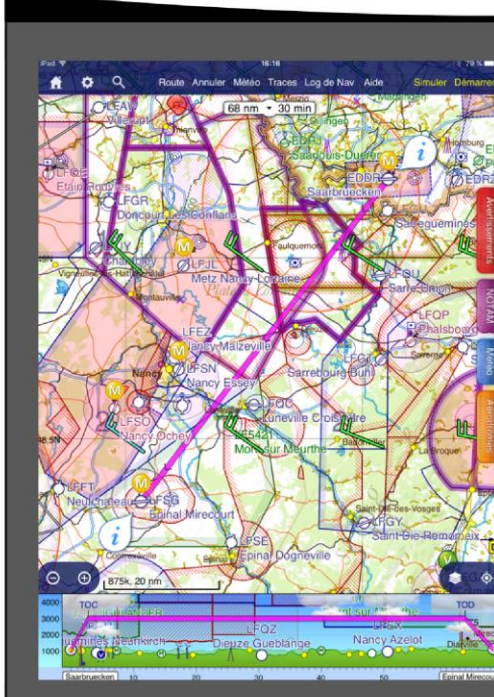
«ΠΟΛΥΠΛΟΚΟΤΗΤΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ» (Ι)

Ο ΠΙΕΡ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΜΙΑ ΠΤΗΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΑ ΓΕΡΜΑΝΟ-ΓΑΛΛΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ.
ΕΙΝΑΙ ΜΕΡΙΚΕΣ ΜΕΡΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ.



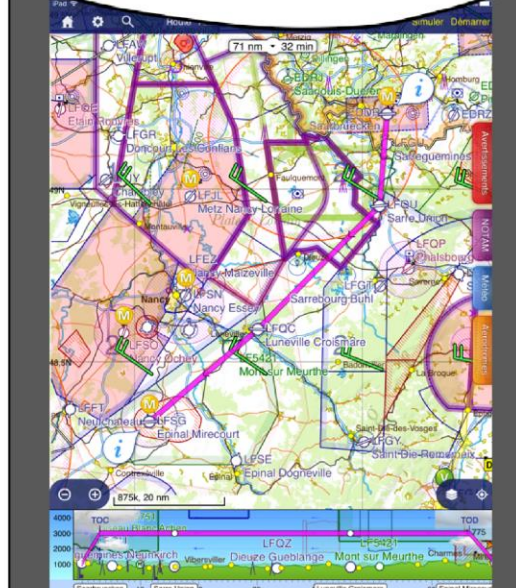
ΝΑΙ, ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΠΤΟΧΗ Η ΚΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ. ΑΛΛΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΠΟΙΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΕ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΝΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΕΙΣ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΘΟΡΙΣΕΙΣ ΜΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ.

ΜΕ ΜΙΑ ΤΟΜΗ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΩ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΑ.
Η ΠΤΗΣΗ ΜΟΥ ΠΕΡΝΑΕΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ
ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ.

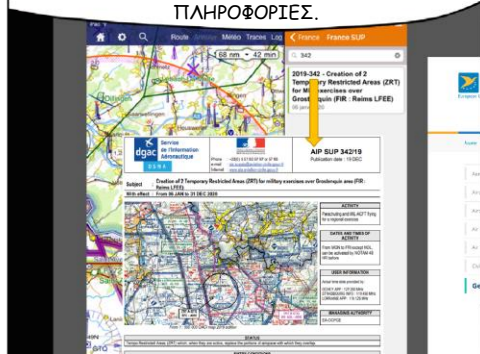


ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙΣ
ΑΝ ΘΑ ΖΗΤΗΣΕΙΣ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΝΑ
ΠΕΤΑΞΕΙΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ
ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ
Ή ΑΝ ΘΑ ΤΟΝ ΑΠΟΦΥΓΕΙΣ.
ΕΧΕ ΥΠΟΨΗ ΣΟΥ ΟΤΙ ΜΠΟΡΕΙ
ΚΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΣΟΥ ΔΟΘΕΙ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ,
Π.Χ. ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΟΛΛΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ.
ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ
ΕΝΤΟΠΙΣΕΙΣ ΣΤΟ AIP Ή ΣΤΑ
NOTAMs
ΠΟΙΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ
ΙΣΧΥΟΥΝ.

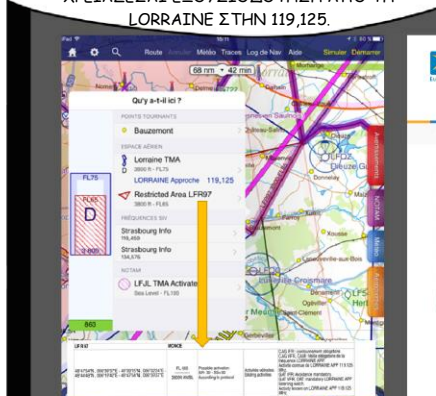
ΑΦΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙΣ ΝΑ ΠΕΤΑΞΕΙΣ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ,
ΠΟΛΛΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ. ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΠΤΗΣΗΣ ΣΟΥ ΔΙΝΕΙ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ
ΒΑΛΕΙΣ ΦΙΛΤΡΑ (ΧΑΡΤΗΣ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟΥ).
ΒΛΕΠΕΙΣ; Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟ ΠΙΟ ΣΑΦΗΣ.
ΑΣ ΚΑΝΟΥΜΕ ΚΑΠΟΙΕΣ ΜΙΚΡΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΝΑ
ΜΕΙΩΣΟΥΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ.



ΕΧΟΥΜΕ ΝΑ ΕΛΕΓΞΟΥΜΕ ΑΚΟΜΑ ΜΕΡΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ. ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟ ΑΙΡ. ΚΑΝΟΝΙΚΑ, ΟΙ ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΥΝ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟ ΙΣΤΟΤΟΠΟ, ΑΛΛΑ ΠΟΛΛΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.



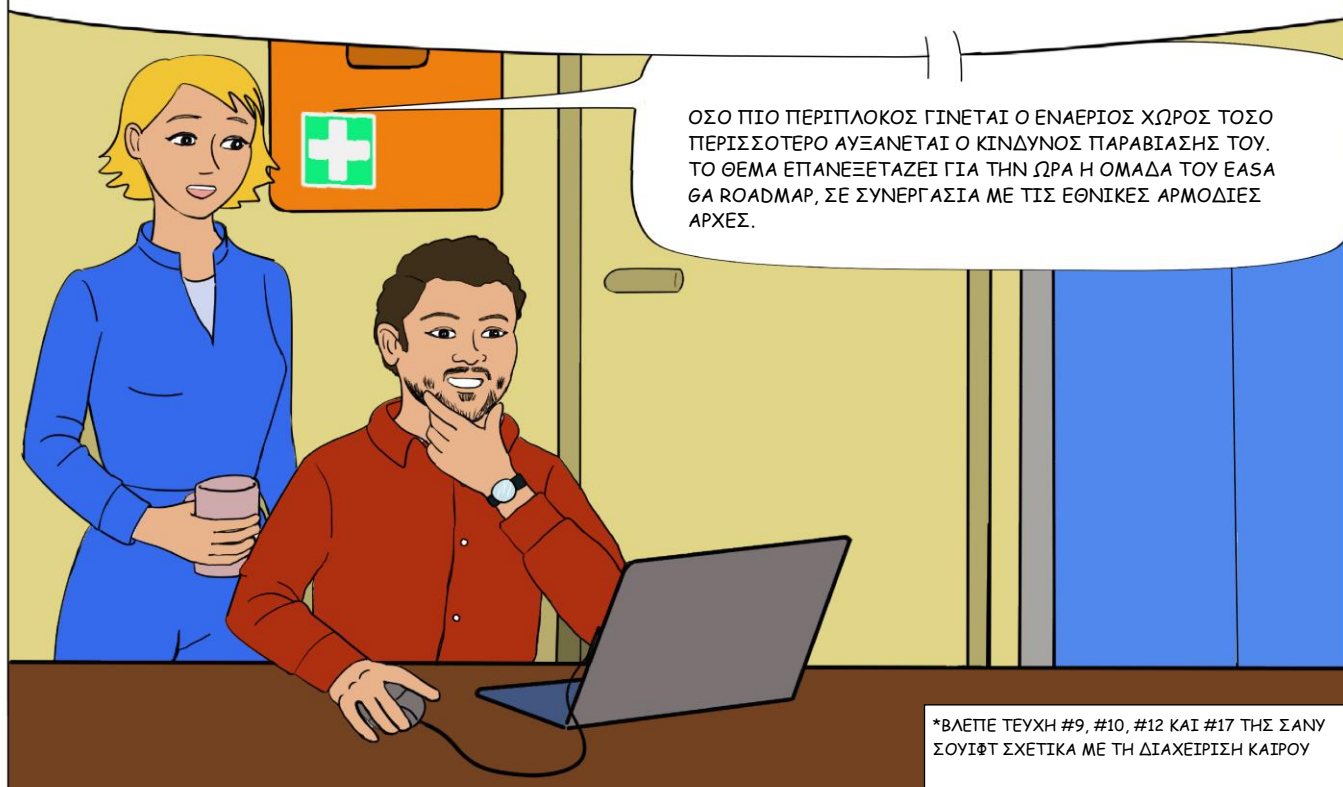
ΑΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙΣ ΝΑ ΠΕΤΑΞΕΙΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ 3 800 ΠΟΔΙΑ, ΘΑ ΑΠΟΦΥΓΕΙΣ ΤΗΝ LFR97 ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΜΑ ΤΗΣ LORRAINE. Η LFR97 ΜΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΕΙ ΟΤΙ ΕΧΕΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΑΝΕΜΟΠΤΗΡΙΣΤΩΝ. ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΠΕΤΑΞΕΙΣ ΠΙΟ ΨΗΛΑ, ΧΡΕΙΑΖΕΣΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ LORRAINE ΣΤΗΝ 119,125.



ΜΕΡΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ NOTAM. ΤΑ NOTAMs ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΤΟΥ ΑΙΡ, ΑΛΛΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩΝ, ΕΝΑ ΚΑΛΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ NOTAMs, ΑΠΟΜΟΝΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΥ ΕΠΙΛΕΓΕΙΣ.



ΘΥΜΗΣΟΥ ΟΜΩΣ ΟΤΙ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΔΕΝ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΠΑΝΤΑ ΟΠΙΣΩ ΤΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙΣ... ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΙΣ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ 'Η Ο ΚΑΙΡΟΣ ΝΑ ΣΕ ΑΝΑΓΚΑΣΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙΣ ΑΛΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΕ ΑΛΛΟ ΥΨΟΣ. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΕΚ ΝΕΟΥ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΟΥ ΜΙΑ ΜΕΡΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΟΠΙΣΩ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΜΗ ΔΙΣΤΑΣΕΙΣ ΝΑ ΠΡΟΕΤΙΜΑΣΕΙΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ!*



*ΒΛΕΠΕ ΤΕΥΧΗ #9, #10, #12 ΚΑΙ #17 ΤΗΣ ΣΑΝΥ ΣΟΥΙΦΤ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ ΜΑΣ, ΘΑ ΑΣΧΟΛΗΘΟΥΜΕ ΜΕ ΤΙΣ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ. ΜΕΙΝΕΤΕ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΟΙ!

Στην ενότητα «Λήψεις» (Downloads) αυτού του τεύχους, μπορείτε να βρείτε τους ακόλουθους συνδέσμους:

- *Airspace infringement avoidance*
- *Flexible Use of Airspace*
- *Flight planning references*

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο: generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας

Γενικής Αεροπορίας!

www.easa.europa.eu/community/ga