



Sunny Swift

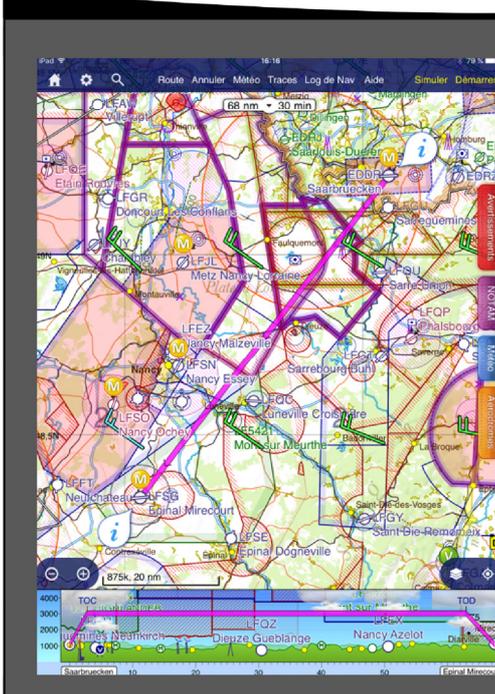
"KOMPLEXER LUFTRAUM" (TEIL 1)

PIERRE PLANT EINEN GRENZÜBERSCHREITENDEN FLUG VON DEUTSCHLAND NACH FRANKREICH.
ES IST EINIGE TAGE VOR DEM FLUG.



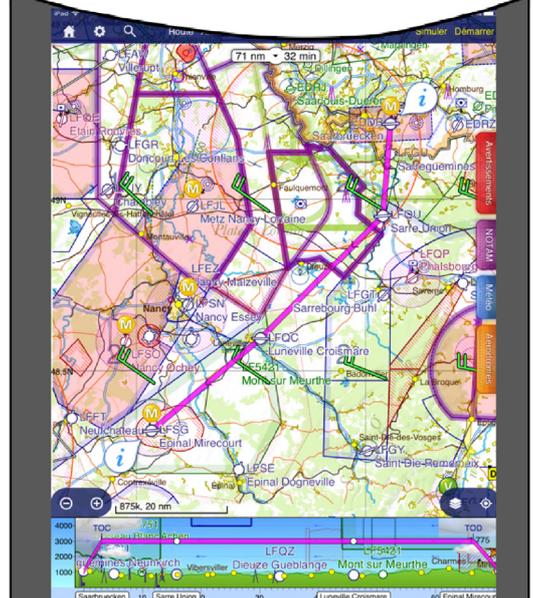
IN EUROPA ES IST IN DER TAT NICHT EINFACH. ABER ES GIBT EINIGE TOOLS, MIT DEREN HILFE MAN DIE INFORMATIONEN GRAFISCH SICHTBAR MACHEN UND SO DEN FLUG PLANEN KANN.

MIT EINEM QUERSCHNITT ERHÄLT MAN EINE DARSTELLUNG IN 3D.
MEINE ROUTE FÜHRT DURCH KONTROLLIERTEN UND BESCHRÄNKTEM LUFTRAUM.

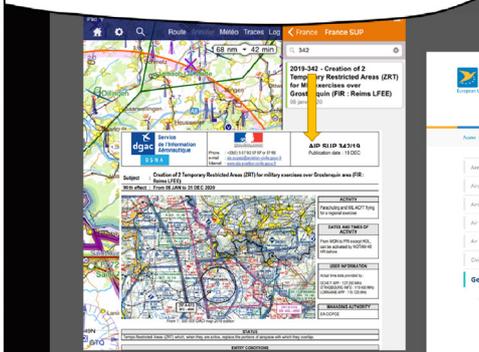


DU KANNST ENTSCHIEDEN, OB DU EINE FREIGABE ERBITTEN MÖCHTEST, UM DURCH KONTROLLIERTEN LUFTRAUM ZU FLIEGEN ODER OB DU IHN UMFLEIEN MÖCHTEST. BITTE BEACHTE, DASS EINE FREIGABE NICHT IMMER ERTEILT WIRD, Z.B. BEI ZU STARKEM VERKEHR. BEI BESCHRÄNKTEM LUFTRAUM MUSST DU DIE EINSCHRÄNKUNGEN IN DER AIP ODER IN NOTAMS NACHSEHEN.

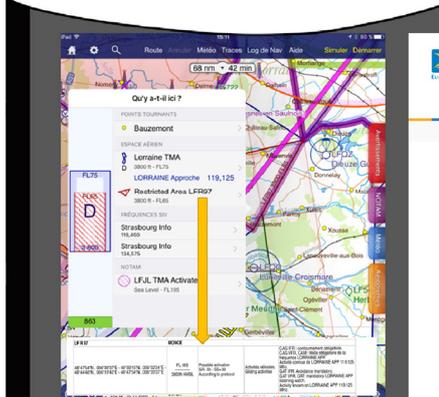
ETLICHE BESCHRÄNKUNGSGEBIETE WERDEN NICHT AKTIV SEIN, DA DU AM WOCHENENDE FLIEGEN WILLST. DIE PLANNUNGS SOFTWARE LÄSST SICH AUF EINE WOCHENENDANSICHT UMSCHALTEN. SCHAU MAL, NUN IST ES ETWAS EINFACHER. LASS UNS DIE STRECKE ETWAS VERÄNDERN, UM WENIGER FUNKEN ZU MÜSSEN...



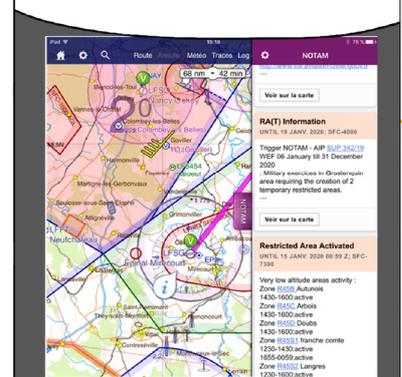
WIR MÜSSEN NOCH EIN PAAR BESCHRÄNKTE LUFTRÄUME ÜBERPRÜFEN. DIE INFORMATIONEN DAZU SIND IN DER AIP VERFÜGBAR. DIE NATIONALEN BEHÖRDEN VERÖFFENTLICHEN DIESE NORMALERWEISE AUF SPEZIELLEN WEBSITES, ABER PLANUNGS SOFTWARE STELLT DIESE DATEN OFT AUCH DIREKT DAR.



WENN DU UNTERHALB VON 3 800 FT FLIEGST, MEIDEST DU LFR97 UND DIE TMA "LORRAINE". LFR97 WIRD UNS ÜBER SEGELFLUGBETRIEB INFORMIEREN. FALLS DU HÖHER FLIEGEN MUSST, BENÖTIGST DU EINE FREIGABE VON LORRAINE AUF 119,125

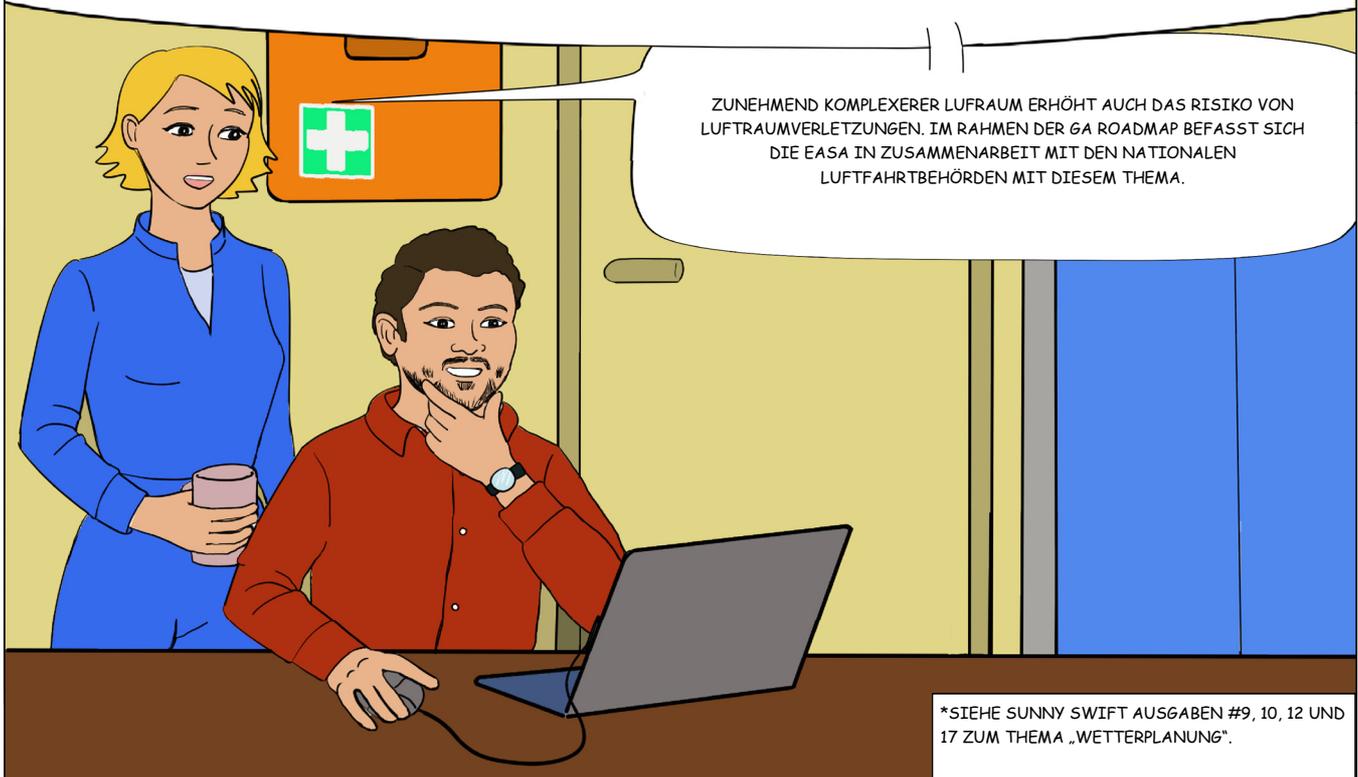


EINIGE BESCHRÄNKUNGEN WERDEN PER NOTAM AKTIVIERT. NOTAMS WERDEN AUF DER WEBSITE DER AIP VERÖFFENTLICHT. ABER NOCHMAL, GUTE PLANUNGS SOFTWARE STELLT NUR DIE NOTAMS DAR, DIE FÜR DEINE STRECKE RELEVANT SIND.



ABER BITTE DENK DARAN, NICHTS LÄUFT SO, WIE GEPLANT... DU KANNST EVENTUELL ERST MONTAG ZURÜCKFLIEGEN UND WIRST MIT MEHR LUFTRAUMBESCHRÄNKUNGEN KONFRONTIERT. ODER DAS WETTER ZWINGT DICH EINE ANDERE ROUTE IN EINER ANDEREN HÖHE ZU FLIEGEN.

ÜBERPRÜFE DEINE PLANUNG EINEN TAG VOR UND AM TAG DES FLUGES UND ZÖGERE NICHT ALTERNATIVE STRECKEN FÜR VERSCHIEDENE SZENARIOS ZU PLANNEN!*



*SIEHE SUNNY SWIFT AUSGABEN #9, 10, 12 UND 17 ZUM THEMA „WETTERPLANUNG“.

IN DER NÄCHSTEN AUSGABE (TEIL 2) WERDEN FLUGTAKTISCHE ASPEKTE IM UMGANG MIT LUFTRAU BESPROCHEN.

Weitere Informationen zu

- Airspace infringement avoidance
 - Flexible Use of Airspace
 - Flight planning references
- in the downloads section of this issue

Wie freuen uns auf Kommentare und Ideen:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga