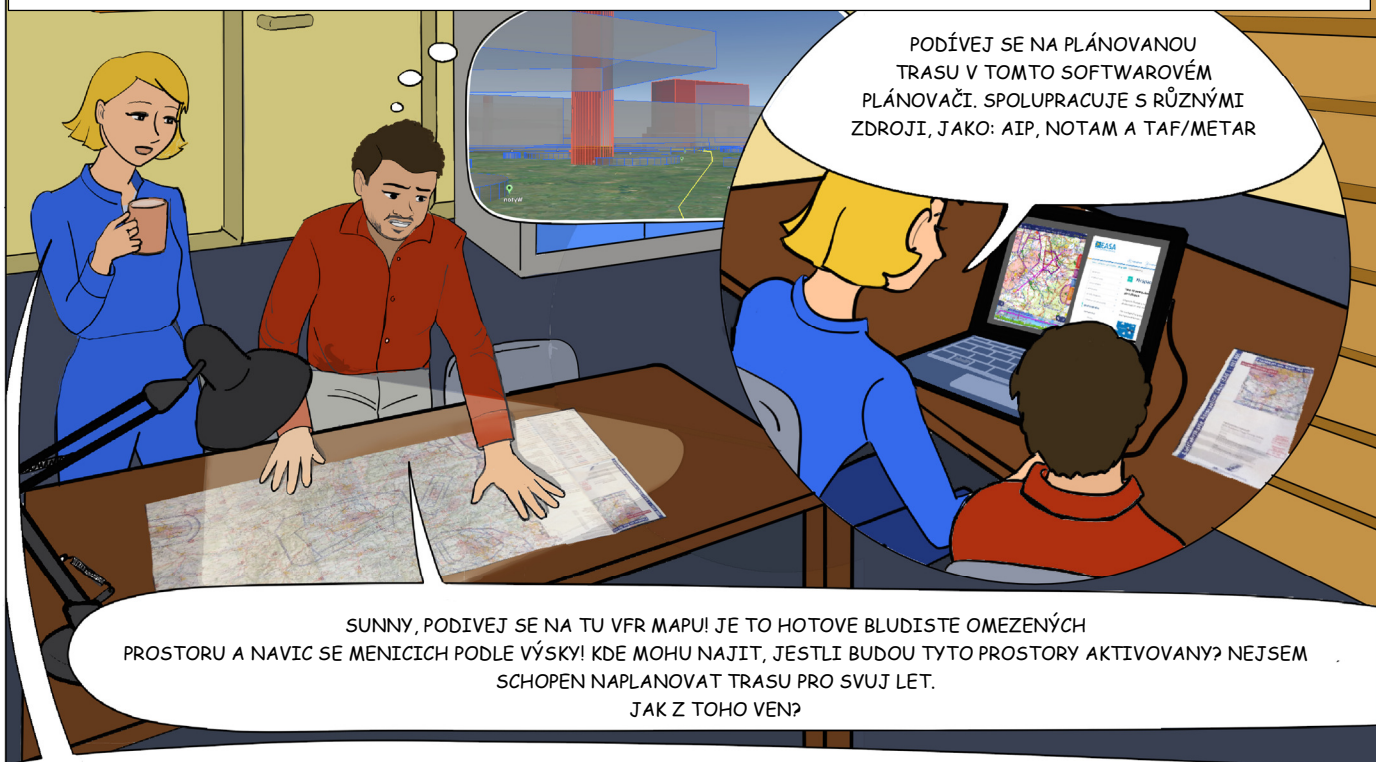




# Sunny Swift

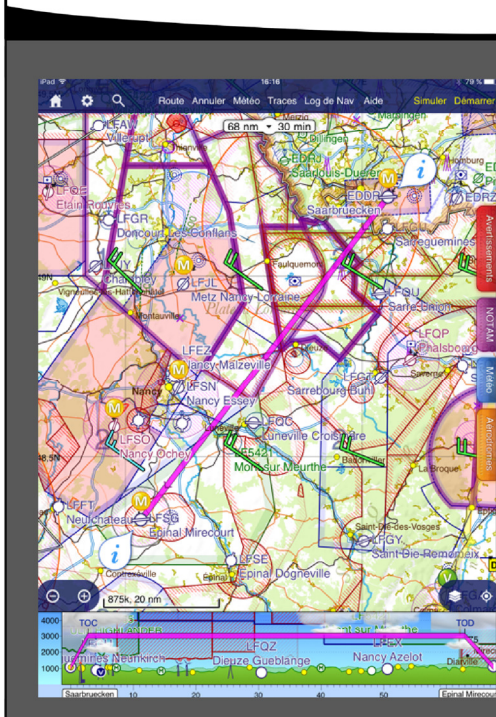
## "KOMPLIKOVANOST VZDUŠNÉHO PROSTORU" (I)

PETR PLÁNUJE PŘESHRAŇIČNÍ LET Z NĚMECKA DO FRANCIE. JE PRÁVĚ NĚKOLIK DNÍ PŘED PLÁNOVANÝM DATEM ODLETU.



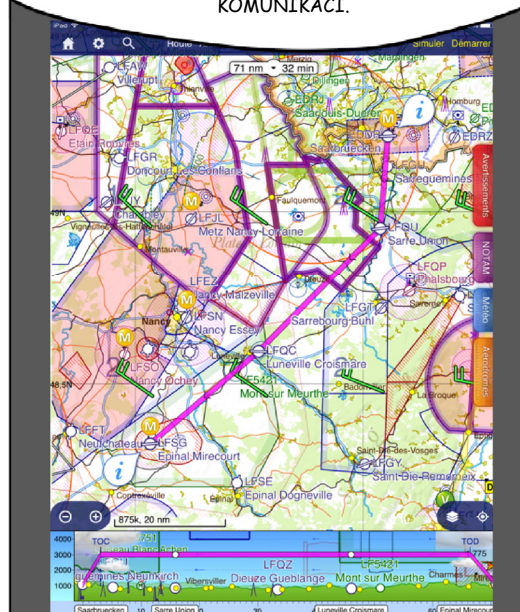
JO, V EVROPĚ TO NENÍ JEDNODUCHÉ. ALE EXISTUJÍ RŮZNÉ NÁSTROJE, KTERÉ TI POMOHOU ZOBRAZIT VŠECHNY INFORMACE A ROZHODNOUT SE PRO SPRÁVNOU STRATEGII PLÁNOVÁNÍ LETU.

POMOCÍ PROFILU SI TRÁŤ MOHU VIZUALIZOVAT VE 3D. MOJE TRÁŤ VEDE SKRZ ŘÍZENÉ A OMEZENÉ PROSTORY.

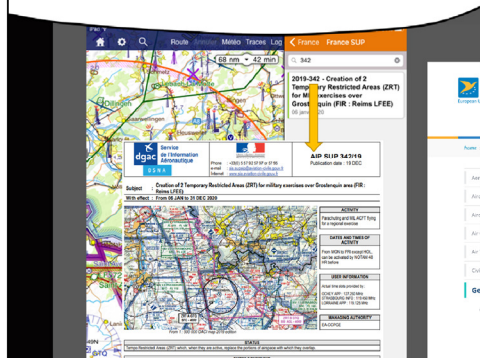


MŮŽEŠ SI VYŽÁDAT POVOLENÍ PRO PRŮLET ŘÍZENÝMI PROSTORY NEBO SE JIM MŮŽEŠ VYHNOUT. AVŠAK MĚJ NA PAMĚTI, ŽE POVOLENÍ NEMUSÍŠ DOSTAT VŽDY, NAPŘ. Z DŮVODU HUSTÉHO PROVOZU. PRO OMEZENÝ PROSTOR MUSÍŠ ZJISTIT VŠECHNA AKTUÁLNÍ OMEZENÍ Z AIP NEBO NOTAM.

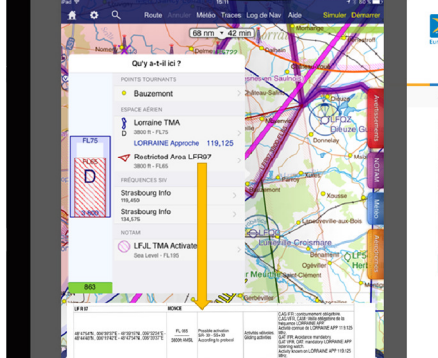
PROTOŽE PLÁNUJEŠ LETĚT O VÍKENDU, MNOHO OMEZENÝCH PROSTORŮ NEBUDE AKTIVNÍCH. PLÁNOVAČÍ SOFTWARE TI JE POMŮŽE ODFILTROVAT (VÍKENDOVÁ MAPA). PODÍVEJ, SITUACE JE MNOHEM JASNĚJŠÍ... PROVEĎME MALÉ KOREKCE KE ZJEDNODUŠENÍ NÁROKŮ NA KOMUNIKACI.



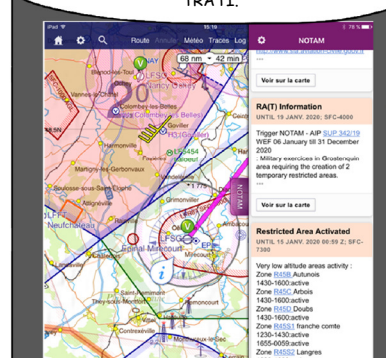
MUSÍME JEŠTĚ ZKONTROLOVAT NĚKOLIK OMEZENÝCH PROSTORŮ. INFORMACE JSOU K DISPOZICI V AIP. NÁRODNÍ ÚŘADY JE BĚŽNĚ PUBLIKUJÍ NA SPECIALIZOVANÉM WEBU, ALE MNOHO NAVIGAČNÍCH APLIKACÍ MÁ K TĚMTO DATŮM PŘÍMÝ PŘÍSTUP.



POKUD SE ROZHODNEŠ LETĚT POD 3 800 FT, VYHNEŠ SE LFR97 A TMA "LORRAINE". LFR97 INFORMUJE O PLACHTAŘSKÉM PROVOZU. POKUD POTŘEBUJEŠ LETĚT VÝŠE, BUDEŠ POTŘEBOVAT POVOLENÍ OD LORRAINE NA 119,125.



NĚKTERÉ OMEZENÉ PROSTORY JSOU AKTIVOVÁNY NA ZÁKLADĚ NOTAM. NOTAM JE PUBLIKOVÁN NA WEBU AIP, ALE OPĚT, DOBRÝ NAVIGAČNÍ SOFTWARE POSKYTUJE JEDNODUCHÝ PŘÍSTUP K INFORMACÍM Z NOTAM S MOŽNOSTÍ FILTROVÁNÍ DLE ZVOLENÉ TRATI.



PAMATUJ SI, ŽE VĚCI NIKDY NEJSOU TAK, JAK JE NAPLÁNUJEŠ ... MOŽNÁ BUDEŠ POTŘEBOVAT LETĚT ZPĚT V PONDĚLÍ, KDY BUDE MNOHO OMEZENÝCH PROSTORŮ AKTIVNÍCH NEBO TĚ POČASÍ DONUTÍ LETĚT PO JINÉ TRASE A VÝŠCE. ZNOVU PROVĚŘ SVOJI STRATEGII DEN PŘED ODLETEM A JEŠTĚ OKAMŽITĚ PŘED LETEM. NEVÁHEJ SI PŘIPRAVIT ALTERNATIVNÍ TRASY ODPOVÍDAJÍCÍ RŮZNÝM SCÉNÁŘŮM!\*



\*VIZ SUNNY VYDÁNÍ #9, 10, 12 A 17 O POČASÍ

V NAŠEM PŘÍŠTÍM VYDÁNÍ SE BUDEME ZABÝVAT TAKTICKÝMI ASPEKTY POUŽITÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU BĚHEM LETU.

Odkazy na:

-Airspace infringement avoidance  
-Flight planning references

můžete najít v sekci „downloads“ tohoto vydání

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Přidejte se k GA komunitě!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)