



Sunny Swift

“NOVAS TECNOLOGIAS”

UMA AERONAVE VIRUS SW-121 NOVINHA EM FOLHA CHEGOU AO AEROCLUBE.



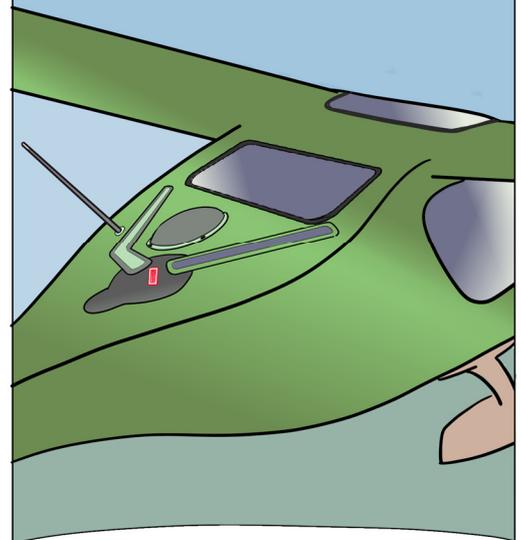
ESTA AERONAVE FOI RECENTEMENTE CERTIFICADA E ESTÁ EQUIPADA COM ALGUMAS TECNOLOGIAS INOVADORAS.



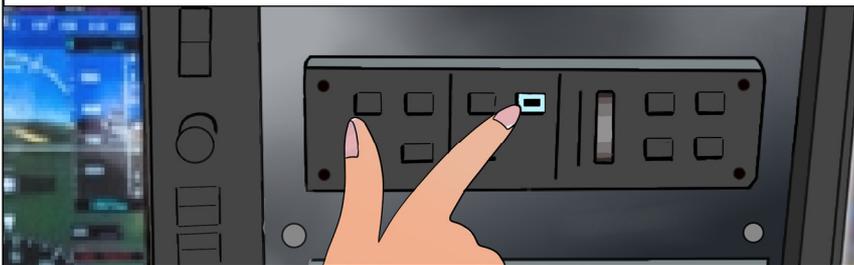
UM “GLASS COCKPIT” COM UM “DISPLAY” DE PARÂMETROS PRIMÁRIOS (PRIMARY FLIGHT DISPLAY) E UM “DISPLAY” MULTIFUNÇÕES DE PARÂMETROS DE VOO (MULTI-FUNCTION FLIGHT DISPLAY).



UM PARA-QUEDAS DE EMERGÊNCIA!

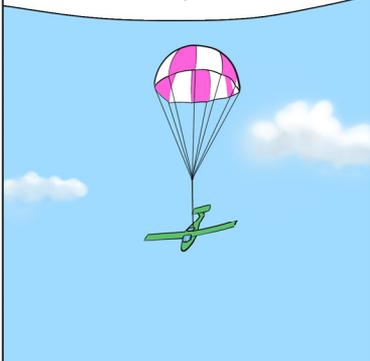


UM PILOTO AUTOMÁTICO COM UMA FUNÇÃO DE ESTABILIZAÇÃO DE NÍVEL (AUTO-LEVEL).



AS NOVAS TECNOLOGIAS AJUDAM A MELHORAR A SEGURANÇA DE VOO, MAS É PRECISO TER EM CONTA ALGUMAS CONDICIONANTES.

ATENÇÃO! OS EQUIPAMENTOS DE AUMENTO DA VISÃO (SYNTHETIC VISION), OS PILOTOS AUTOMÁTICOS E OS PARA-QUEDAS BALÍSTICOS NÃO DEVEM SER RAZÕES PARA SE IR ALÉM DA COMPETÊNCIA E APROVAÇÃO DO PILOTO, E TAMBÉM DO TIPO DE OPERAÇÃO DA AERONAVE.



É NECESSÁRIA FORMAÇÃO DE MODO A ASSEGURAR QUE AS NOVAS TECNOLOGIAS VÃO CONTRIBUIR PARA A MELHORIA DA SEGURANÇA DE VOO.



Pode-se encontrar mais informação sobre:

- Segurança de voo e novas tecnologias
- Segurança de Para-Quedas Balísticos
- Formação informal

Na secção de “downloads” desta edição

Envie os seus comentários e ideias para:

generalaviation@easa.europa.eu

Comunidade General Aviation!

www.easa.europa.eu/community/ga