



# Sunny Swift

## “NUOVE TECNOLOGIE”

UN PIPISTREL VIRUS SW-121 NUOVO DI ZECCA E' APPENA ARRIVATO AL CLUB.



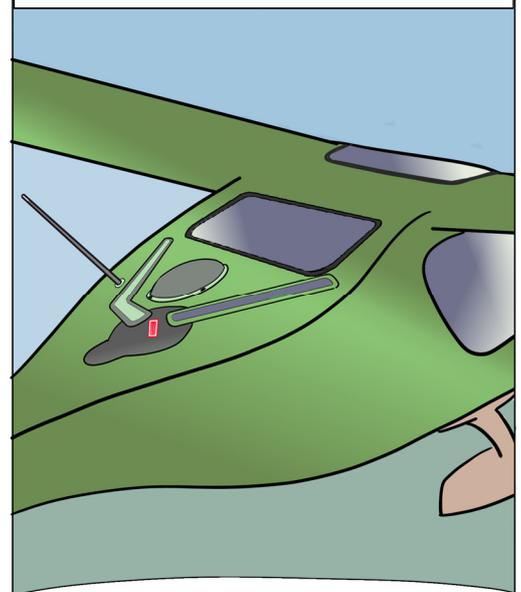
QUESTO VELIVOLO E' STATO CERTIFICATO RECENTEMENTE ED E' EQUIPAGGIATO CON DIVERSE TECNOLOGIE INNOVATIVE...



...UN COCKPIT DIGITALE A DOPPIO DISPLAY: UNO CON LE INDICAZIONI PRIMARIE DI VOLO ED UN SECONDO MULTI-FUNZIONALE

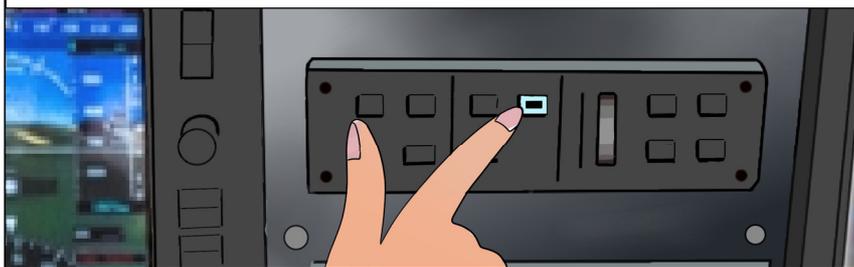


UN PARACADUTE BALISTICO D'EMERGENZA



LE NUOVE TECNOLOGIE AIUTANO A MIGLIORARE LA SICUREZZA, MA CI SONO ALTRE COSE IMPORTANTI DA TENERE A MENTE

... UN PILOTA AUTOMATICO CON FUNZIONE DI "AUTO-LIVELLAMENTO"



E' BENE, INFATTI, RICORDARE CHE EQUIPAGGIAMENTI COME VISIONE SINTETICA, PILOTA AUTOMATICO E PARACADUTE BALISTICO NON DEVONO INDURRE A SUPERARE SIA I PROPRI LIMITI COME PILOTA CHE QUELLI OPERATIVI DELLA MACCHINA.



UN ADDESTRAMENTO ADEGUATO E' NECESSARIO A GARANTIRE CHE QUESTE NUOVE TECNOLOGIE CONTRIBUISCANO EFFETTIVAMENTE AD UNA MAGGIORE SICUREZZA.



Maggiori informazioni e Link a:

- Using advanced technology safely
- Ballistic parachutes safety
- Informal training

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Unisciti anche tu alla "GA Community"! [www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)