



Sunny Swift

“NOUVELLES TECHNOLOGIES”

UN TOUT NOUVEAU VIRUS SW-121 EST ARRIVÉ AU CLUB



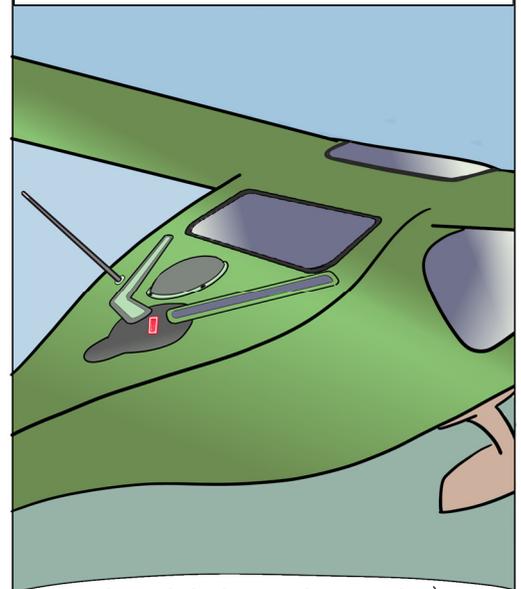
CET APPAREIL, RÉCEMMENT CERTIFIÉ, EST ÉQUIPÉ DE PLUSIEURS TECHNOLOGIES NOVATRICES CONTRIBUANT À AMÉLIORER LE NIVEAU DE SÉCURITÉ.



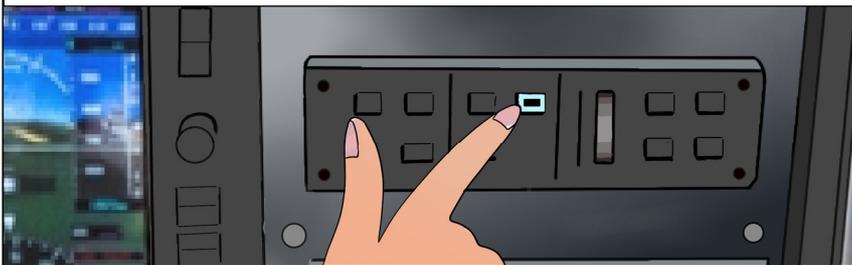
UN "GLASS COCKPIT", AVEC UN "PRIMARY FLIGHT DISPLAY" AND ET UN SECOND ÉCRAN MULTIFONCTIONNEL



UN PARACHUTE D'URGENCE

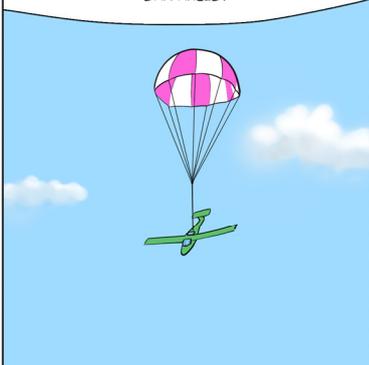


UN PILOTE AUTOMATIQUE AVEC UNE FONCTION DE STABILISATION AUTOMATIQUE DE NIVEAU ("AUTO-LEVEL")



LES NOUVELLES TECHNOLOGIES CONTRIBUENT À L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ, MAIS CERTAINES CONDITIONS DOIVENT ÊTRE RESPECTÉES

ATTENTION : LA VISION SYNTHÉTIQUE, LES PILOTES AUTOMATIQUES ET LES PARACHUTES BALISTIQUES NE SONT PAS DES RAISONS POUR POUSSER LES LIMITES AU DELÀ DES COMPÉTENCES ET DE LA QUALIFICATION DU PILOTE ET DE L'APPAREIL !



LA FORMATION, FORMELLE ET INFORMELLE (AUTO-FORMATION), EST NÉCESSAIRE POUR TIRER LE MEILLEUR PARTI DES NOUVELLES TECHNOLOGIES ET AMÉLIORER LA SÉCURITÉ



Vous trouverez des liens concernant

- *l'utilisation sûre des nouvelles technologies*
- *les parachutes balistiques et la sécurité*
- *et la formation pratique (informelle) dans la section téléchargement de cet épisode*

Envoyez-nous vos commentaires et idées à generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la Communauté AG !
www.easa.europa.eu/community/ga

ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA