



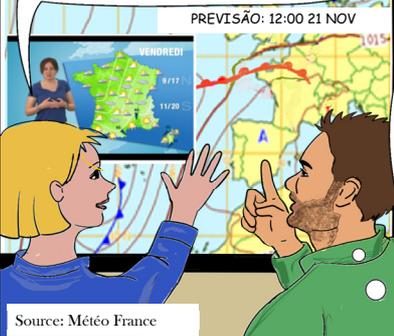
Sunny Swift

“Briefing Meteorológico”

DIA -3

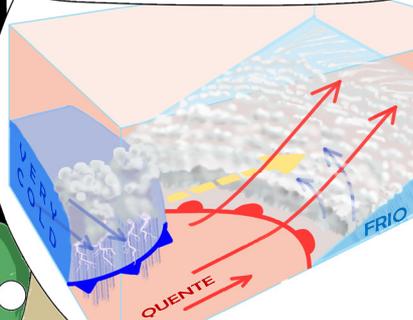
O CHARLIE ESTÁ A PLANEAR UM VOO NA PRÓXIMA SEMANA DE POITIERS PARA RENNES, POIS TEM UMA REUNIÃO NA UNIVERSIDADE. A SUNNY ESTÁ A EXPLICAR O PROCESSO DE BRIEFING.

NOS DIAS QUE ANTECEDEM O VOO, VÊ NA TELEVISÃO OU NA INTERNET AS PREVISÕES METEOROLÓGICAS. PARA TERES UMA VISÃO GERAL



Source: Météo France

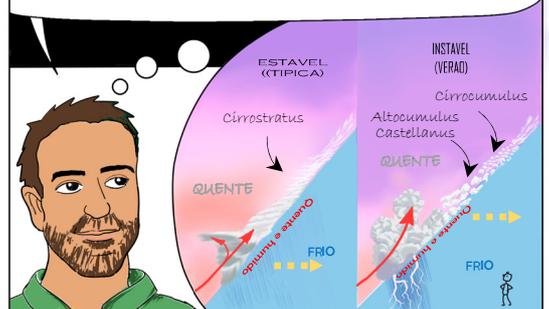
AS CARTAS SINÓPTICAS DEVEM AJUDAR-TE A TER UMA VISÃO GERAL DAS CONDIÇÕES. ONDE EXISTIREM FRENTES, TENTA VISUALIZAR AS FORMAÇÕES NUBLOSAS TÍPICAS.



DEPOIS PENSA DE ONDE É QUE VEM A MASSA DE AR.

OK, JÁ ME LEMBRO DA TEORIA DE METEOROLOGIA: POLAR - TROPICAL, MARÍTIMA-CONTINENTAL. PARECE QUE O NOROESTE DA FRANÇA VAI ESTAR SOBRE A INFLUÊNCIA DE UMA MASSA DE AR MARÍTIMA TROPICAL (MT)

SIM, PENSA TAMBÉM NA TEMPERATURA E HUMIDADE DA MASSA DE AR. QUAL A PROBABILIDADE DE SER ESTÁVEL OU INSTÁVEL.

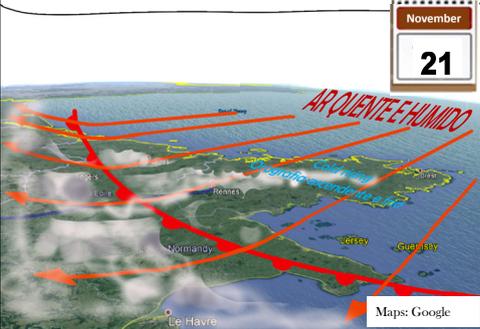


DIA -1

COMO ESPERADO, AMÃNHA TEMOS UMA MASSA DE AR MT VINDA DOS AÇORES QUE TRAZ NUVENS BAIXAS E NEBLINA.

ESTAMOS EM TERRA E CONSEQUENTEMENTE A NEBULOSIDADE E A NEBLINA DEMORAM A DISSIPAR-SE

SIM, PENSA NA ESTAÇÃO DO ANO E NA OROGRAFIA.



Maps: Google

DIA DO VOO

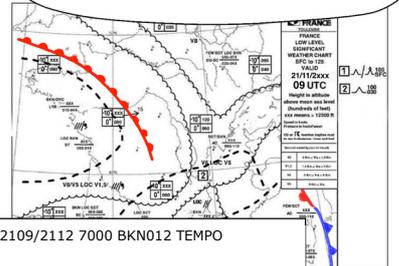
VAMOS ANALISAR A PREVISÃO METEOROLÓGICA DE BAIXO NÍVEL E A GAFOR. ESTAS VÃO MOSTRAR A METEOROLOGIA EXPECTÁVEL, A VISIBILIDADE E A NEBULOSIDADE. VERIFICA TAMBÉM A DIREÇÃO E INTENSIDADE DO VENTO.

HUMM... HÁ UMA ÁREA DE NUVENS BAIXAS MESMO SOBRE O AERÓDROMO, EMBORA A PREVISÃO INDIQUE MELHORIA MAIS TARDE.



PARA RENNES, A TAF* INDICA 3 000 METROS EM NEBLINA E BKN A 500 FT AAL** AO NASCER DO SOL, COM MELHORIA PARA 7 KM E BKN012 ÀS 12.00 UTC

O METAR COMPLETA A SITUAÇÃO, DEPOIS PODES REVER COM O RADAR METEOROLÓGICO E AS IMAGENS DE SATÉLITE.



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

*VÊ A PUBLICAÇÃO FUTURA "INTERPRETAÇÃO DE TAFS"***AAL-ABOVE AIRFIELD LEVEL (ACIMA DO NÍVEL DO AERODROMO)

PROCESSO DE DECISÃO E REVISÃO DO PROCEDIMENTO

O PROCEDIMENTO QUE SEGUIMOS É UM BOM EXEMPLO DE BRIEFING.

PLANEAMENTO

- 1) CARTAS SINÓPTICAS
- 2) MASSAS DE AR
- 3) ESTAÇÃO DO ANO
- 4) OROGRAFIA - COSTEIRA, MONTANHOSA?
- 5) EM DÚVIDA, BRIEFING PROFISSIONAL.

NO DIA

- 1) PREVISÃO DE BAIXO NÍVEL
- 2) GAFOR (SE DISPONÍVEL)
- 3) DIREÇÃO E VELOCIDADE DO VENTO
- 4) TAFS/METARS
- 5) RADAR METEOROLÓGICO/SATÉLITE/IMAGEM DE RELÂMPAGOS
- 6) WEBCAM DISPONÍVEL NA ROTA
- 7) DÚVIDA, BRIEFING PROFISSIONAL

AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS SÃO VMC, 7KM E BKN012, MAS TENS DE TER EM CONSIDERAÇÃO OS TEUS MÍNIMOS PESSOAIS, E O RISCO DA TOLERÂNCIA DO TAF ANTES DE TOMAR UMA DECISÃO.

UMA BOA IDEIA É ORGANIZAR OS TEUS 'FAVORITOS' PARA QUE SIGAS NATURALMENTE OS MESMOS PASSOS E TE LEMBRÉS DA REGRA DOURADA: COMEÇA COM UMA ANÁLISE DAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS E DEPOIS COM AS PREVISÕES.



RENNES E A GAFOR ESTÃO OK DEPOIS DAS 1200 UTC.

Flight Planning

- Actual synoptic chart
- Forecast synoptic charts
- Low level area forecast
- GAFOR
- Wind forecast charts
- METARs, TAFs routing
- Radar-satellite-lightning imagery
- Webcams

Podes encontrar links para mais informação nos seguintes temas na secção de downloads desta edição:

- Air masses, synoptic charts
- Weather information for pilots

Envia os teus comentários e ideias para: generalaviation@easa.europa.eu

Junta-te a GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga