



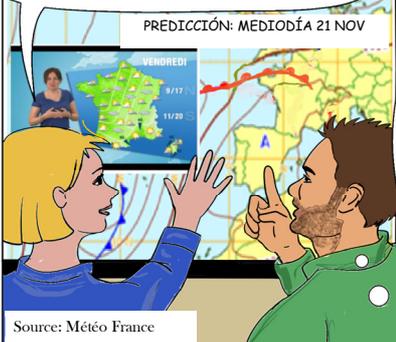
Sunny Swift

“Proceso de comprobación del tiempo”

DÍA -3

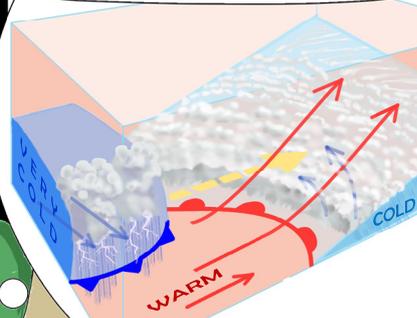
CARLOS ESTÁ PREPARANDO UN VUELO LA SEMANA QUE VIENE DESDE POTTIERS A RENNES, PARA UNA REUNIÓN EN LA UNIVERSIDAD.

SIGUE LAS PREDICCIONES METEOROLÓGICAS EN LA TELEVISIÓN E INTERNET LOS DÍAS PREVIOS AL VUELO PARA TENER UNA VISIÓN GENERAL.



Source: Météo France

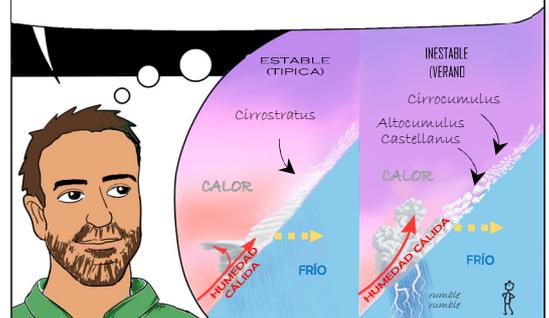
LOS MAPAS SINÓPTICOS TE AYUDAN A ENTENDER LA SITUACIÓN GENERAL Y DONDE ESTÁN LOS FRENTES, INTENTA VISUALIZAR LA FORMACIÓN DE LAS NUBES MÁS CRÍTICAS



DESPUÉS PIENSA DE DONDE VIENE LA MASA DE AIRE

VALE, RECUERDO LA TEORÍA DE METEOROLOGÍA: POLAR - TROPICAL, MARÍTIMO-CONTINENTAL. PARECE QUE AL NOROESTE DE FRANCIA VA A HABER UNA MASA DE AIRE MARÍTIMA TROPICAL.

SI, PIENSA TAMBIÉN EN LA TEMPERATURA Y LA HUMEDAD DE LA MASA DE AIRE. VA A SER ESTABLE O INESTABLE?

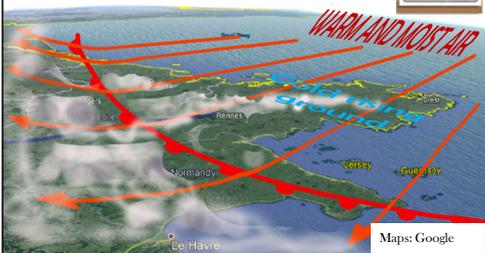


DÍA -1

COMO ESPERÁBAMOS, MAÑANA TENEMOS HUMEDAD DESDE LAS AZORES CON NUBES BAJAS Y NIEBLA

ESTAMOS TIERRA ADENTRO, ASÍ QUE LAS NUBES Y LA NIEBLA TARDARÁN EN ACLARAR.

SI, PIENSA EN LA ESTACIÓN DEL AÑO Y EN LA GEOGRAFÍA.



Maps: Google

DÍA DEL VUELO

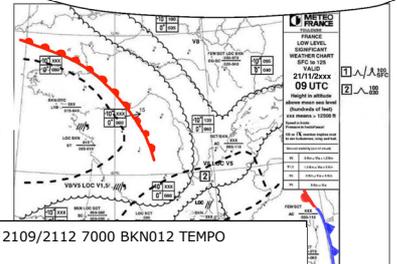
AHORA MIREMOS LA PREDICCIÓN Y EL GAFOR A BAJO NIVEL EN EL AREA. NOS INDICARÁN EL TIEMPO ESPERADO, VISIBILIDAD Y NUBES; Y COMPROBEMOS LA VELOCIDAD Y DIRECCIÓN DEL VIENTO.

HMMM HAY UN AREA DE NUBES BAJAS, EXACTAMENTE ENCIMA DEL CAMPO DE VUELO. PERO ESTÁ PREVISTO QUE MEJORE MÁS TARDE.



EN RENNES, EL TAF* INDICA 3 000 METROS DE NIEBLA Y BKN A 500 FT AAL** AL AMANECER, PERO MEJORANDO A 7 KM Y BKN012 A LAS 12.00 UTC

LOS METARS COMPLETAN LA IMAGEN, Y LOS PUEDES COMPARAR CON EL RADAR METEOROLÓGICO Y LAS IMÁGENES DEL SATELITE..



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

*VER LA FUTURA EDICIÓN "INTERPRETANDO TAFS" **AAL=ABOVE AIRFIELD LEVEL

RESUMEN DEL PROCESO DE DECISIÓN:

EL PROCESO QUE HEMOS SEGUIDO ES UN BUEN EJEMPLO DE BRIEFING:

DÍAS PREVIOS Y EL DÍA DE VUELO

- 1) MAPAS SINÓPTICOS
- 2) MASAS DE AIRE
- 3) ESTACIÓN
- 4) GEOGRAFÍA - COSTAL, MOUNTAÑA?
- 5) EN CASO DE DUDA, BUSCA INFORMACIÓN DE PROFESIONALES.

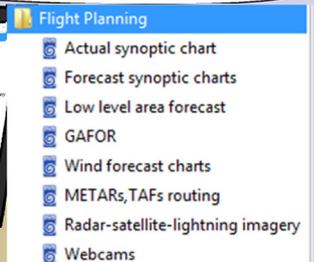
EL DÍA DE VUELO

- 1) PREDICCIÓN DEL AREA A BAJO NIVEL
- 2) GAFOR (SI ESTÁ DISPONIBLE)
- 3) DIRECCIÓN Y VELOCIDAD DEL VIENTO
- 4) TAFS/METARS
- 5) RADAR METEOROLÓGICO/SATELITE/MAPAS DE RAYOS
- 6) WEBCAMS ADECUADAS EN-RUTA
- 7) EN CASO DE DUDA, BUSCA INFORMACIÓN DE PROFESIONALES.

ESTAS CONDICIONES SON VMC, 7KM Y BKN012, PERO TIENES QUE CONSIDERAR TUS MÍNIMOS PERSONALES, Y EL RIESGO DE ERROR DEL TAF ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN.

UNA BUENA IDEA ES ORDENAR TUS "FAVORITOS" DE MODO QUE SIGAS SIEMPRE LOS MISMOS PASOS DE FORMA NATURAL... Y RECUERDA LA REGLA DE ORO: EMPIEZA CON UN ANÁLISIS DEL TIEMPO Y DESPUÉS ANALIZA LAS PREDICCIONES METEOROLÓGICAS

EL TAF DE RENNES, Y EL GAFOR, ESTÁN BIEN DESDE LAS 1200 UTC.



Puedes encontrar más información sobre:
-Masas de aire, mapas sinópticos
-Información meteorológica para pilotos

Envía tus comentarios e ideas a:
generalaviation@easa.europa.eu

Únete a la Comunidad GA!
www.easa.europa.eu/community/ga