Сънни Суифт

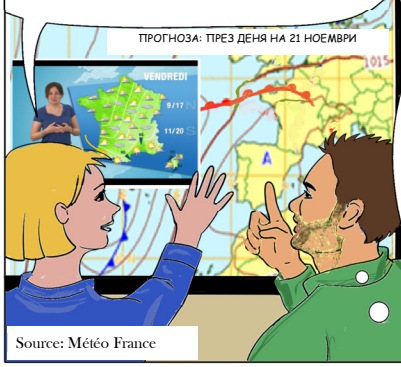
“Метеорологичен инструктаж”

ДЕН -3

ЧАРЛИ ПЛАНИРА ПОЛЕТ СЛЕДВАЩАТА СЕДМИЦА ОТ ПОАТИЕ ДО РЕН ЗА СРЕЩА НА ВИПУСКА СИ. СЪНИ ОБЯСНЯВА ПРОЦЕСА НА ИНСТРУКТАЖ.

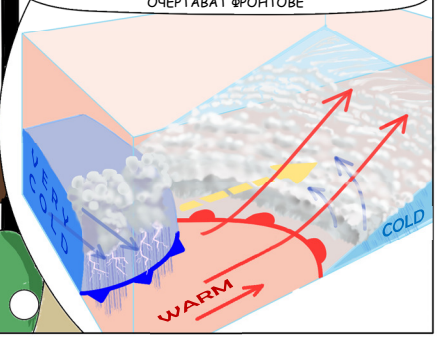
В ДНИТЕ ПРЕДИ ПОЛЕТ, СЛЕДИ ПРОГНОЗАТА ЗА ВРЕМЕТО ПО ТЕЛЕВИЗИЯТА И ПО ИНТЕРНЕТ.

ПРОГНОЗА: ПРЕЗ ДЕНЯ НА 21 НОЕМВРИ



Source: Météo France

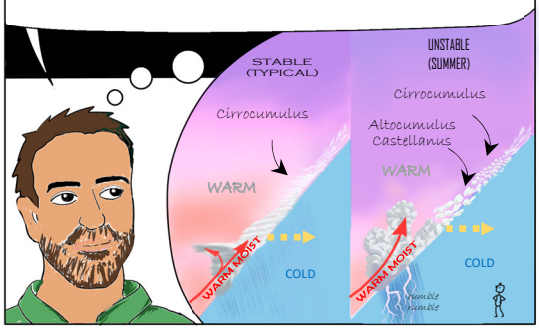
ПО СИНОПТИЧНИТЕ КАРТИ ВИЖДАШ ОБЩАТА КАРТИНА НА ВРЕМЕТО. ОПИТАЙ СЕ ДА СИ ПРЕДСТАВИШ ОБИЧАЙНИТЕ ОБЛАЧНИ ФОРМИРОВАНИЯ, КЪДЕТО СЕ ОЧЕРТАВАТ ФРОНТОВЕ



СЛЕД ТОВА ПОМИСЛИ ОТКЪДЕ ИДВАТ ВЪЗДУШНИТЕ МАСИ.

ДОБРЕ, ОТ ТЕОРИЯТА МИ ПО МЕТЕОРОЛОГИЯ СИ СПОМНЯМ: ПОЛЯРНА - ТРОПИЧНА, МОРСКА-КОНТИНЕНТАЛНА. ИЗГЛЕЖДА, ЧЕ СЕВЕРОЗАПАДНА ФРАНЦИЯ ЩЕ БЪДЕ ОБХВАНАТА ОТ МОРСКИ ТРОПИЧЕСКИ ВЪЗДУШНИ МАСИ.

ДА, ПРЕЦЕНИ СЪЩО ТЕМПЕРАТУРАТА И ВЛАЖНОСТТА НА ВЪЗДУШНАТА МАСА. ДАЛИ Е СТАБИЛНА ИЛИ НЕСТАБИЛНА?

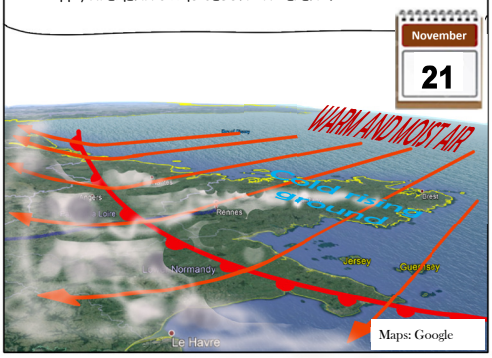


ДЕН -1

КАКТО СЕ ОЧАКВАШЕ, УТРЕ ИДВАТ МОРСКИ ТРОПИЧЕСКИ ВЪЗДУШНИ МАСИ ОТ АЗОРСКИТЕ ОСТРОВИ С НИСКА ОБЛАЧНОСТ И ДИМКА.

НИЕ СМЕ ВЪВ ВЪТРЕШНОСТТА НА СТРАНАТА, ТАКА ЧЕ ОБЛАЧНОСТТА И ДИМКАТА ЩЕ БЪДАТ СЛАБИ ДО ЯСНО ВРЕМЕ.

ДА, ПРЕЦЕНИ СЪЩО СЕЗОНА И ТЕРЕНА.



Maps: Google

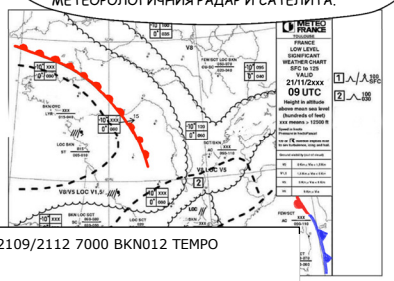
В ДЕНЯ НА ПОЛЕТА

ДА ПРЕГЛЕДАМЕ ПРОГНОЗАТА И GAFOR ЗА НИЗИНАТА.ВИЖДА СЕ ОЧАКВАНОТО ВРЕМЕ, ВИДИМОСТ И ОБЛАЧНОСТ; ПРОВЕРЯВАМЕ СЪЩО СКОРОСТТА И ПОСОКАТА НА ВЯТЪРА.

ХМ, ИМА РАЙОН С НИСКА ОБЛАЧНОСТ, ТОЧНО НАД ЛЕТИЩЕТО, ВЪТРЕКИ ЧЕ СЕ ОЧАКВА ВРЕМЕТО ДА СЕ ПОДОБРИ ПО-КЪСНО.

ЗА РЕН РАНО СУТРИНТА TAF* ПОКАЗВА 3 000 M В ДИМКА И BKN НА 500 FT AAL**, С ПОДОБРЕНИЕ ДО 7 KM И BKN012 ПРЕДИ 12 .00 UTC.

ТЕКУЩИТЕ РЕДОВНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ СВЕДЕНИЯ НА ЛЕТИЩЕТО (METAR) ДОПЪЛВАТ КАРТИНАТА, МОЖЕШ ДА СРАВНИШ И СЪС СНИМКИТЕ ОТ МЕТЕОРОЛОГИЧНИЯ РАДАР И САТЕЛИТА.



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

*ВИЖ СЛЕДВАЩОТО ИЗДАНИЕ "РАЗЧИТАНЕ НА ЛЕТИЩНИ ПРОГНОЗИ"

**AAL=ВИСОЧИНА СПРЯМО ЛЕТИЩЕТО

РЕШЕНИЕ И ПРЕГЛЕД НА ПРОЦЕСА:

ТОЗИ ПРОЦЕС Е ДОБЪР ПРИМЕР ЗА ИНСТРУКТАЖ.

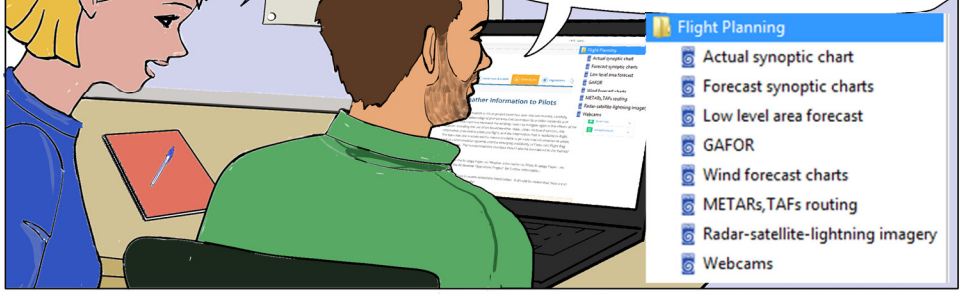
ПЛАНИРАНЕ, И В ДЕНЯ НА ПОЛЕТА:
1) СИНОПТИЧНИ КАРТИ
2) ВЪЗДУШНИ МАСИ
3) СЕЗОН
4) ТЕРЕН - КРАЙБРЕЖЕН, ПЛАНИНСКИ?
5) АКО СЕ СЪМНЯВАШ, ПОТЪРСИ ПРОФЕСИОНАЛЕН ИНСТРУКТАЖ.

В ДЕНЯ НА ПОЛЕТА:
1) ПРОГНОЗА ЗА НИЗИНАТА
2) GAFOR (АКО Е НАЛИЧНА)
3) ПОСОКА И СКОРОСТ НА ВЯТЪРА
4) TAFS/METARS
5) РАДАРНИ/САТЕЛИТНИ СНИМКА И КАРТА НА ГРЪМОТЕВИЧНАТА АКТИВНОСТ/ДЕЙНОСТ
6) ПОДХОДЯЩИ УЕБ-КАМЕРИ ПО ТРАСЕТО
7) АКО СЕ СЪМНЯВАШ, ПОТЪРСИ ПРОФЕСИОНАЛЕН ИНСТРУКТАЖ.

ТОВА СА ВИЗУАЛНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ (VMC), 7 KM И BKN012, НО ПРЕДИ ДА ВЗЕМЕШ РЕШЕНИЕ, ТРЯБВА ДА ПРЕЦЕНИШ ЛИЧНИТЕ СИ МИНИМУМИ И ВЕРОЯТНОСТТА ЗА АЛТЕРНАТИВНА СТОЙНОСТ НА ЛЕТЩНАТА ПРОГНОЗА TAF!

ДОБРА ИДЕЯ Е ДА ПОДРЕДИШ ‚ПРЕДПОЧИТАНИЯТА' В НАСТРОЙКИТЕ СИ И ВИНАГИ ДА СЛЕДВАШ СЪЩИТЕ СТЪПКИ... И ПОМНИ ЗЛАТНОТО ПРАВИЛО: ЗАПОЧВАШ С АНАЛИЗ НА ВРЕМЕТО И ПОСЛЕ ПРЕГЛЕЖДАШ ПРОГНОЗАТА.

ДАННИТЕ ЗА РЕН И GAFOR СА ДОБРИ ОТ 12 00 UTC.



Ще намерите повече информация за:

-Air masses, synoptic charts

-Weather information for pilots

в ‚downloads' на изданието

Пишете ни с мнения и идеи на:
generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA