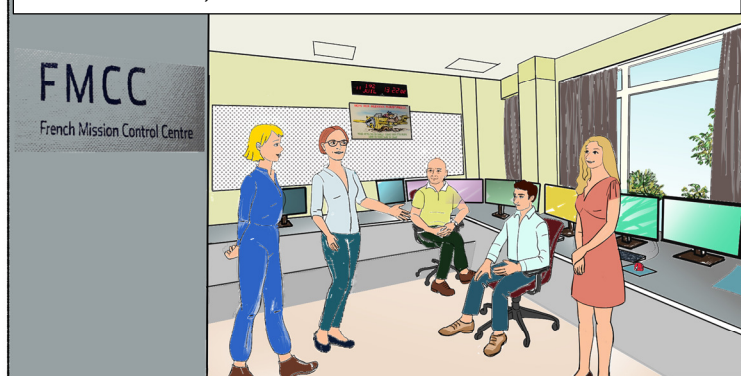




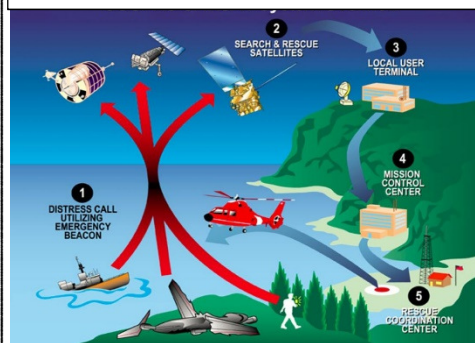
Sunny Swift

“Felaktiga nödsignaler”

SUNNY BESÖKER FMCC, FRENCH MISSION CONTROL CENTRE, MOTSVARANDE JRCC (FLYG- OCH SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN) I SVERIGE.

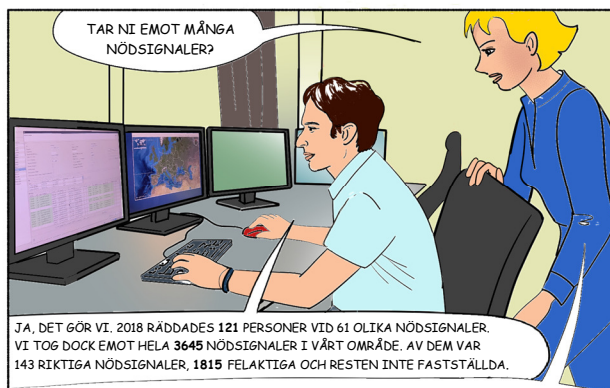


CENTRALENS UPPGIFT ÄR ATT SAMLA IN, SORTERA OCH ARKIVERA NÖDSIGNALER SOM SKICKAS FRÅN NÖDSÄNDARE OCH ANDRA MCC:ER. SIGNALERNA KONTROLLERAS OCH SKICKAS VIDARE TILL ÖVRIGA RÄDDNINGSCENTRALEN.



BILDKÄLLA:
NOAA

TAR NI EMOT MÅNGA
NÖDSIGNALER?



JÄ, DET GÖR VI. 2018 RÄDDADES 121 PERSONER VID 61 OLIKA NÖDSIGNALER. VI TOG DOCK EMOT HELA 3645 NÖDSIGNALER I VÅRT OMRÅDE. AV DEM VAR 143 RIKTIGA NÖDSIGNALER, 1815 FELAKTIGA OCH RESTEN INTE FASTSTÄLLDA.

SOM PILOT KÄNNER JAG MIG LUGN. MEN DET ÄR FÖR MÅNGA FELAKTIGA NÖDSIGNALER! HUR KOMMER DET SIG?

JÄ, ANDELEN FELAKTIGA NÖDSIGNALER ÄR 95,56%. TILL EXEMPEL, FÖRRA VECKAN HADE VI ETT FALL DÄR EN PILOT STÖTTE TILL SIN ELT NÄR HAN STEG UR FLYGPLANET EFTER SIN SKOLFLYGNING. RÄDDNINGSHELIKOPTERN SKICKADES UT FÖR ATT KONTROLLERA, OCH DE FANN FLYGPLANET INTAKT OCH DEN OVETANDE PILOTEN HEMMA I SÄKERHET.

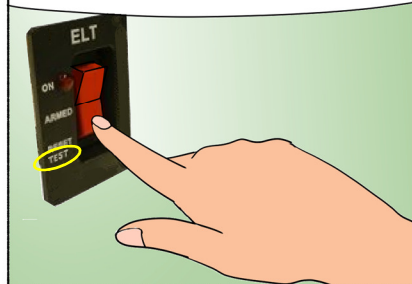


DET MÅSTE HA VARIT DYRT!

DET VAR DET, OCH SÅDANA INCIDENTER TAR UPP RÄDDNINGSPÅSLÄP I ONÖDAN.

FÖR ATT FÖRHINDRA FELAKTIGA NÖDSIGNALER SKA ELT:N INTE SLÅS PÅ FÖRUTOM I ETT RIKTIGT NÖDFALL:

EASA HAR PUBLICERAT SIB 2019-09 SOM REKOMMENDERAR ATT ELT:ER TESTAS ÅRLIGEN. ANVÄND ENDAST SJÄLVTESTSFUNKTIONEN, ELLER SLÅ PÅ DEN ENDAST UNDER INDIKERAD TID.



INNAN SÅDAN UTRUSTNING ÅTERVINNS SKA DE DESARMERAS OCH BATTERIERNA SKA TAS BORT.



EN HÄRD LANDING KAN TRIGGA EN FELAKTIG AKTIVERING AV ELT:N. OM PILOTEN MÄRKER DETTA SKA DENNE MEDDELA FLYGTRAFIKLEDNINGEN ELLER FLYGPLATSEN DIREKT.



OM JAG SKA VÄLTA MELLAN EN FAST INSTALLERAD ELT OCH EN PORTABEL ELT, S.K. PLB (PORTABLE LOCATOR BEACON), VAD ÄR FÖR- RESPEKTIVE NACKDELARNA?

PLB:ER ÄR BILLIGARE OCH BEHÖVER INTE INSTALLERAS I FLYGPLANET.

EN FAST INSTALLERAD ELT FUNKAR DOCK ÄVEN NÄR DU ÄR MEDVETSLÖS ELLER NÄR DU INTE MANUELLT KAN SLÅ IGÅNG DEN.

JUST DET HÄNDE MIN VÄN, KAPTEN MULBERRY. HANS PLAN SLOG RUNT, MEN ELT:N AKTIVERADES OCH SKICKADE UT NÖDSIGNALEN, SÅ HAN KUNDE LYCKLIGTVIS BLI RÄDDAD.*

SKÖNT ATT HÖRA! DET ÄR OCKSÅ VIKTIGT ATT REGISTRERA SIN ELT. DET KAN FÖRSVÅRA OCH FÖRSENA HANTERINGEN AV EN NÖDSIGNAL OM ELT:N INTE ÄR KORREKT REGISTRERAD. TYVÄRR ÄR BARA CA 40% AV ELT:ERNA REGISTRERADE.

Du hittar länkar till:

- EASA SIB on annual testing
 - COSPAS-SARSAT system
 - operational rules, and more
- i downloadsdelen av detta nummer.

Skicka gärna kommentarer och idéer till generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

*SE SUNNY SWIFT #14