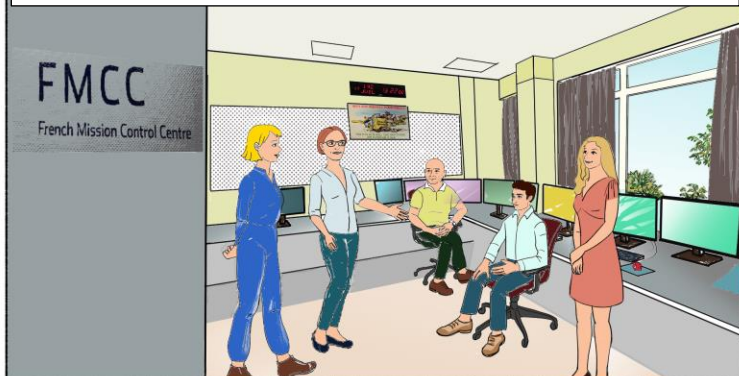




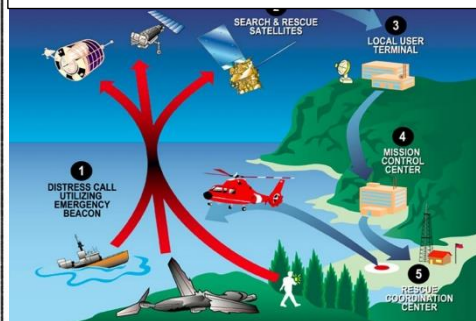
Sunny Swift

“Falošné núdzové volania”

SUNNY JE NA NÁVŠTEVE FRANCÚZSKÉHO CENTRA PRE RIADENIE ZÁCHRANNÝCH OPERÁCIÍ (FMCC).



ÚLOHOU CENTRA JE ZBER, TRIEDENIE A ARCHIVOVANIE INFORMÁCIÍ O NÚDZOVÝCH VOLANIACH, KTORÉ PRICHÁDZAJÚ Z MAJÁKOV A INÝCH RIADIACICH CENTIER. ZÍSKANÉ DÁTA NAJSKÔR PREVERIA A NÁSLEDNE ODOŠLÚ PRÍSLUŠNÝM ZÁCHRANNÝM JEDNOTKÁM.



ZDROJ: NOAA

PRICHÁDZA K VÁM VEĽA NÚDZOVÝCH VOLANÍ?



ÁNO. V ROKU 2018 SME ZAZNAMENALI 61 VOLANÍ, KTORÉ POMOHLI ZACHRÁNIŤ 121 CUDÍ. CELKOVÝ POČET VOLANÍ DOSIAHOVÁ ČÍSLO 3 645, ALE Z TOHO LEN 143 BOLI SKUTOČNÉ NÚDZOVÉ VOLANIA. AŽ 1 815 BOLO FALOŠNÝCH POPLACHOV. ZVÝŠNÉ SA NÁM NEPODARIL OPRÁVIŤ.

HNEĎ MÁM LEPŠÍ POCIT, KEĎ VIDÍM, AKO PRACUJETE. ALE AKO JE MOŽNÉ, ŽE DOSTÁVATE TOĽKO FALOŠNÝCH VOLANÍ?

ŽIAĽ JE TO TAK, POMER FALOŠNÝCH VOLANÍ JE AŽ 95,56%.

NAPRIKLAD MINULÝ TÝŽDEŇ JEDEN PILOT SPUSTIL VAROVNÉ VOLANIE KOLENOM POČAS VYSTUPOVANIA Z LIETADLA. POSLALI SME TAM ZÁCHRANNÚ HELIKOPTÉRU, KTORÁ ZISTILA, ŽE LIETADLO JE NEPOŠKODENÉ A NEVŠÍMAVÝ PILOT JE UŽ DÁVNO DOMA A JE V PORIADKU.



TO JE ALE VEĽMI DRAHÉ, TAKÝ LET!

A NIE LEN TO. KEBY SA NAOZAJ NIEČO STALO INDE, NEMALI BY SME VOĽNÚ HELIKOPTÉRU.

ABY SA PREDIŠLO FALOŠNÝM VOLANIAM, JE POTRBNÉ ZABRÁNIŤ SPUSTENIU NÚDZOVÉHO MAJÁKU ELT - OKREM PRÍPADOV SKUTOČNEJ NÚDZE.

EASA VYDALA INFORMAČNÝ OBEŽNÍK **SIB 2019-09**, V KTOROM ODPORÚČA KAŽDOROČNÉ KONTROLY ELT. POUŽITE FUNKCIU SELF-TEST (SAMOTESTOVANIE), ALEBO HO ZAPNITE NA PRESNE STANOVENÝ ČAS.



PRED LIKVIDÁCIOU MAJÁKA Z NEHO NAJSKÔR VYBERTE BATÉRIE A POTOM HO ZNEFUNKČNITE.



AJ TVRDÉ PRISTÁTIE MÔŽE SPUSTIŤ FALOŠNÉ VYSIELANIE. LEN ČO TO ZISTÍTE, SPOJTE SA S LETISKOM ALEBO LETOVOU PREVÁDZKOVOU SLUŽBOU A POPLACH ZRUŠTE.



ČO BY SOM MAĽA ZVÁŽIŤ, KEĎ SA ROZHODUJEM MEDZI PEVNE INŠTALOVANÝM AUTOMATICKÝM ELT ALEBO OSOBNÝM NÚDZOVÝM MAJÁKOM (PLB)?

MAJÁKY PLB SÚ LACNEJŠIE A NEVYŽADUJÚ NIJAKÚ INŠTALÁCIU.

MAJÁK ELT VŠAK FUNGUJE AJ VTEĎ, KEĎ PLB NEPOMÔŽE. NAPRIKLAD AK PILOT STRATÍ VEDOMIE ALEBO NEDOSIAHNE NA PLB.

TO SA STALO AJ MÔJMU PRIATELOVI, KAPITÁNOVI MULBERRYMU, KEĎ SA S LIETADLOM PREVRÁTIL. ELT SA AKTIVOVAL AUTOMATICKY A VYSLAL NÚDZOVÝ SIGNÁL, Vďaka KTORÉMU HO RÝCHLO NAŠLI A NAŠTASTIE AJ ZACHRÁNILI.*

TO RADA POČUJEM! V KAŽDOM PRÍPADE JE DÔLEŽITÉ ZARIADENIE AJ SPRÁVNE ZAREGISTROVAŤ. INAK JE PROCES LOKALIZÁCIE V PRÍPADE NÚDZE VEĽMI ZLOŽITÝ. ŽIAĽ, IBA 39,8% LETECKÝCH ZÁCHRANNÝCH MAJÁKOV JE AJ REGISTROVANÝCH.

Linky na informácie týkajúce sa:

-EASA SIB o ročných kontrolách ELT

-O systéme COSPAS-SARSAT

-pravidlách lietania a ďalších

môžete nájsť v časti 'DOWNLOADS' tohto vydania

Komentáre a návrhy nám môžete posilať na generalaviation@easa.europa.eu

Pridajte sa k našej komunite pre všeobecné letectvo! www.easa.europa.eu/community/ga

*POZRITE SI VYDANIE SUNNY #14