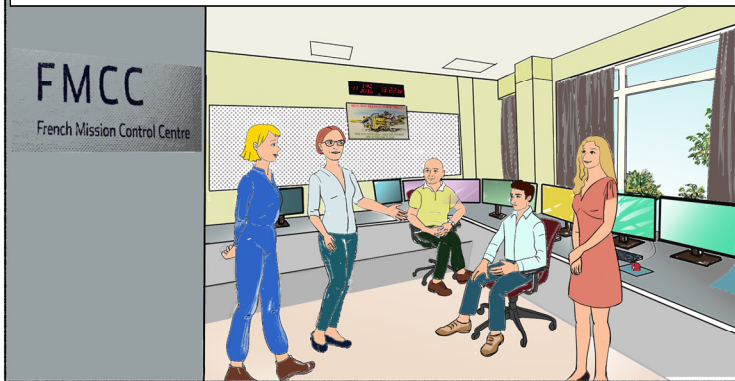




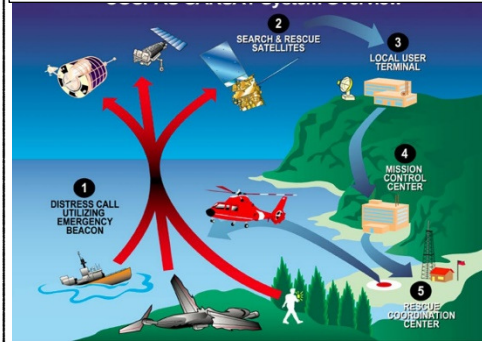
Sunny Swift

“Foutje ... bedankt!”

SUNNY BEZOECT HET FRANSE “MISSION CONTROL CENTRE”, FMCC.



HET DOEL VAN DIT CENTRUM IS HET OPVANGEN, OPVOLGEN EN ARCHIVEREN VAN NOODSIGNALEN VAN NOODBAKENS, EN ANDERE CENTRA. DE SIGNALEN WORDEN GEVERIFIEERD EN VERVOLGENS DOORGESTUURD NAAR DE REDDINGSEENHEDEN.



PICTURE SOURCE: NOAA

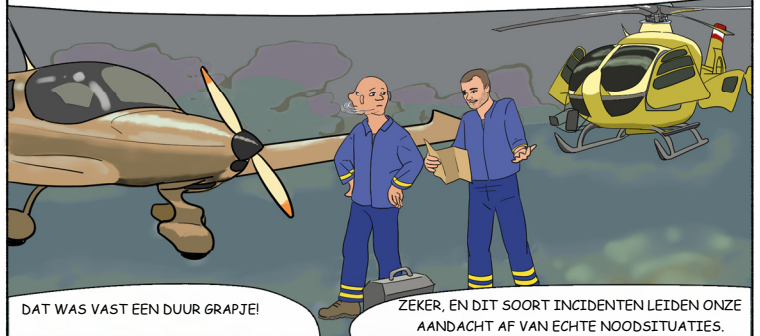
ONTVANG JE VEEL NOODSIGNALEN?



JAZEKER! IN 2018, WERDEN ER 121 MENSEN GERED OP BASIS VAN 61 NOODSIGNALEN. MAAR, IN TOTAAL ONTVINGEN WE 3 645 NOODSIGNALEN IN ONS WERKGEBIED: 143 ECHTE NOODSIGNALEN, 1 815 MAAL VALS ALARM, DE REST ONBEPAALED.

ALS PILOOT, VOEL IK ME GERUSTGESTELD. MAAR HOE KAN HET DAT ER ZOVEEL VALSE ALARMSIGNALEN ZIJN?

INDERDAAD, 96% VAN DE SIGNALEN ZIJN VALS. OM EEN VOORBEELD TE GEVEN, VORIGE WEEK WAS ER EEN GEVAL WAARBIJ DE PILOOT PER ONGELUK MET ZIJN KNIE HET BAKEN AANSTOOTTE BIJ HET VERLATEN VAN HET VLEGTUIG. DE TOEGESTUURDE REDDINGSHELI VOND HET VLEGTUIG INTACT, EN DE ONHANDIGE PILOOT VEILIG THUIS.

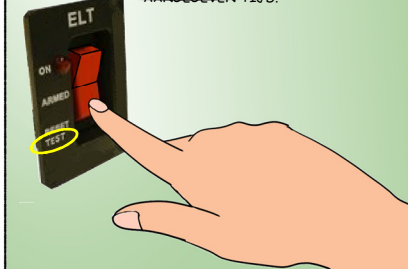


DAT WAS VAST EEN DUUR GRAPJE!

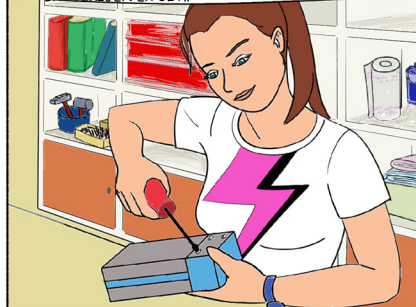
ZEKER, EN DIT SOORT INCIDENTEN LEIDEN ONZE AANDACHT AF VAN ECHTE NOODSITUATIES.

OM VASLE SIGNALEN TE VOORKOMEN, MOET DE ELT NIET AANGEZET WORDEN BEHALVE IN GEVAL VAN ECHTE NOOD:

EASA PUBLICEEFDE SIB 2019-09 WAARIN GEADVISEERD WORDT OM EEN KEER PER JAAR DE ELTS TE TESTEN. GEBRUIK HIERVOOR ALLEEN DE ZELFTEST, OF ZET DE ELT AAN GEDURENDE DE HIERVOOR AANGEGEVEN TIJD.



ALS JE EEN ELT VERWIJDERD, MOET DIE GEDEACTIVEERD WORDEN, EN HAAL OOK DE BATTERIJEN ER UIT.



EEN HARDE LANDING KAN DE ELT ONNODIG ACTIVEREN. ALS DE PILOOT DIT OPMERKT, MOET HIJ DIT MELDEN AAN HET VLEGVELD/ATS.



WAT ZIJN DE PRO'S EN CON'S ALS IK ZOU MOETEN KIEZEN TUSSEN EEN GEÏNSTALLEERDE OF EEN DRAAGBARE ELT?

DRAAGBARE ELTS ZIJN GOEDKOPER EN BEHOEVEN GEEN INSTALLATIE.

MAAR VASTE ELT'S DOEN OOK HUN WERK WANNEER EEN DRAAGBARE WELLIJCH NIET WERKT, E.G. BIJ BEWUSTELOOSHEID OF ALS DE PILOOT DE ELT NIET GOED KAN BEREIKEN.

DAT GEBEURDE MIJN VRIEND, KAPITEIN MULBERRY. ZIJN KIST SLOEG OVER DE KOP, MAAR DE ELT WAS GEACTIVEERD EN STUURDE EEN NOODSIGNAAL, DUS GELUKKIG WERD HIJ GERED.*

*ZIE SUNNY ISSUE #14

IK BEN BLIJ DAT TE HOREN! HOE DAN OOK, HET IS BELANGRIJK OM JE ELT TE REGISTREREN. EEN NOODSIGNAAL KAN MOEILIJKEER GOED BEHANDELD WORDEN ALS HET NIET JUIST IS GEREgistREERD. SLECHTS 39,8% VAN DE BAKEN IN DE LUCHTVAART IS GEREGISTREERD.



Je kunt linkjes naar

- EASA SIB on annual testing
 - COSPAS-SARSAT system
 - operational rules, and more
- vinden in de downloads bij dit issue

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga