



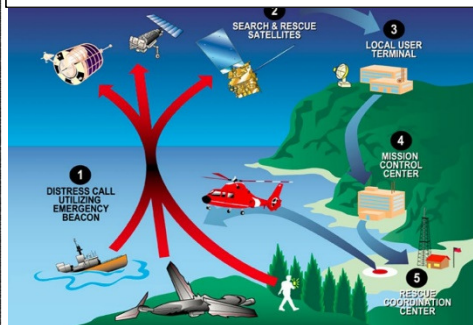
Sunny Swift

“Téves riasztás”

SUNNY MEGLÁTOGATJA A FRANCIA BEVETÉS IRÁNYÍTÓ KÖZPONTOT, AZ FMCC-T (FRENCH MISSION CONTROL CENTRE).



AZ A FELADATA ENNEK A KÖZPONTNAK, HOGY ÖSSZEGYŰJTSE, RENDSZEREZZE ÉS MEGŐRIZZÉ A VÉSZHELYZETI RIASZTÁSOK ADATAIT, MELYEK VÉSZJELADÓKBÓL VAGY MÁS BEVETÉS IRÁNYÍTÓ KÖZPONTOKBÓL ÉRKEZNEK. AZ ADATOKAT ELLENŐRZIK ÉS TOVÁBBÍTJÁK A MENTŐ EGYSÉGEKNEK.



A KÉP FORRÁSA:
NOAA

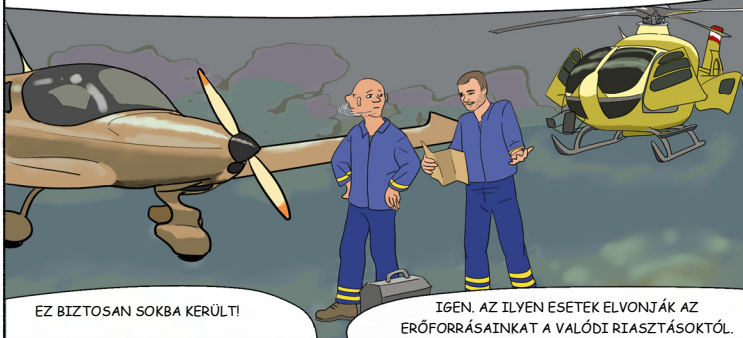
KAPNAK RIASZTÁSOKAT?



IGEN, KAPUNK. 2018-BAN 121 EMBERT MENTETEK MEG 61 RIASZTÁSBÓL. ÖSSZESEN 3645 RIASZTÁST KAPTUNK A KÖZPONT SZOLGÁLTATÁSI TERÜLETÉRŐL. 143 IGAZI RIASZTÁST, 1815 TÉVES RIASZTÁST, A TÖBBI MEGHATÁROZHATATLAN.

PILOTÁKÉNT MEGNYUGTAT. TÚL SOK AZONBAN A TÉVES RIASZTÁS. EZ HOGY LEHET?

VALÓBAN. A TÉVES RIASZTÁSOK ARÁNYA 95,56%. PÉLDÁUL A MÚLT HÉTEN VOLT EGY ESETÜNK, AMIKOR A PILOTA A TÉRDÉVEL MEGÜTÖTTE A JELADÓT KISZÁLLÁSKOR A GYAKORLÓ REPÜLÉSE UTÁN. A MENTŐ HELIKOPTER MENT ELLENŐRIZNI, HOGY A REPÜLŐGÉP SÉRTETLEN ÉS A FIGYELMETLEN PILOTA BIZTONSÁGBAN OTTHON VAN.

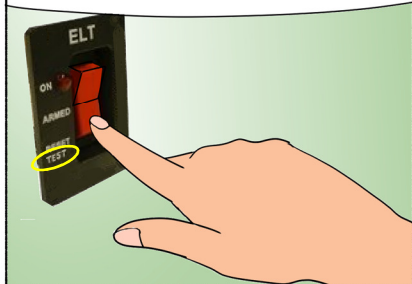


EZ BIZTOSAN SOKBA KERÜLT!

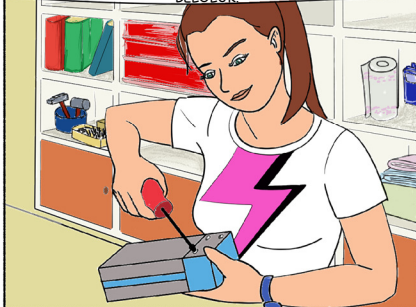
IGEN. AZ ILYEN ESETEK ELVONJÁK AZ ERŐFORRÁSAINKAT A VALÓDI RIASZTÁSOKTÓL.

HOGY MEGELŐZZÜK A TÉVES RIASZTÁSOKAT, A VÉSZJELADÓT (ELT) NE KAPCSOLJUK BE CSAK VALÓDI VÉSZHELYZET ESETÉN:

AZ EASA KIADTA A VÉSZJELADÓK ÉVES ELLENŐRZÉSÉRŐL SZÓLÓ AJÁNLÁSÁT (SIB 2019-09). HASZNÁLJUK AZ ÖNELLENŐRZÉSI LEHETŐSÉGET, VAGY CSAK A MEGADOTT IDŐRE KAPCSOLJUK BE.



MIELŐTT ELDOBJUK EZEKET AZ ESZKÖZÖKET, HATÁSTALANÍTANI KELL ŐKET ÉS KIVENNI AZ ELEMÉKET BELŐLÜK.



Egy kemény leszállás is kiválthat téves riasztást. Ilyen esetben a pilótának ezt jeleznie kell a repülőtér vagy a légiforgalmi szolgálatok felé.



HA VÁLASZTANOM KELL AZ AUTOMATA BESZERELT VÉSZJELADÓ ÉS A SZEMÉLYI VÉSZJELDÓ KÖZÖTT, MIK AZ ELŐNYEI ÉS HÁTRÁNYAI EZEKNEK?

A SZEMÉLYI VÉSZJELADÓK OLCSÓBBAK ÉS NEM KELL BESZERELNI ŐKET.

AZ AUTOMATA VÉSZJELADÓ VISZONT MŰKÖDIK AKKOR IS, AMIKOR A SZEMÉLYI NEM. PÉLDÁUL HA ELVESZÍTJÜK AZ ESMÉLETÜNKET, VAGY NEM ÉRTJÜK EL A BERENDEZÉST.

EZ TÖRTÉNT A BARÁTOMMAL, MULBERRY KAPITÁNNYAL. FEJRE ÁLLT A REPÜLŐGÉPE, DE BEKAPCSOLT A VÉSZJELADÓ ÉS VÉSZJELZÉST KÜLDÖTT, ÍGY SZERENCSÉRE MEGMENTETTÉK.*

JÓ HALLANI, MINDENESETRE FONTOS, HOGY JELENTSÜK BE A BERENDEZÉST. EGY VALÓDI VÉSZJELZÉST NEHEZEBB LEHET AZONOSÍTANI, HA A BERENDEZÉST NEM JELENTETTÉK BE, VAGY ROSSZUL JELENTETTÉK BE. A REPÜLÉSI VÉSZJELADÓKNAK CSAK 39,8%-A VAN BEJELENTVE.

A kiadvány letölthető anyagai között található:

- EASA SIB az éves ellenőrzésről
- COSPAS-SARSAT rendszer leírása
- üzemeltetési szabályok

Észrevételeiket és ötleteiket ide várjuk:

generalaviation@easa.europa.eu

Csatlakozzon a kisgépes közösséghez!

www.easa.europa.eu/community/ga

*LÁSD SUNNY #14 KIADÁS