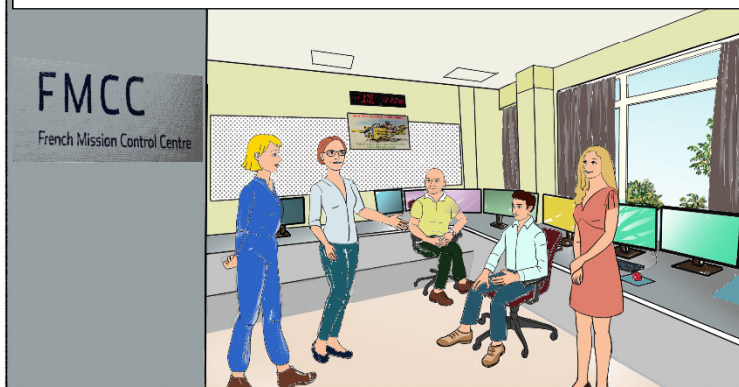




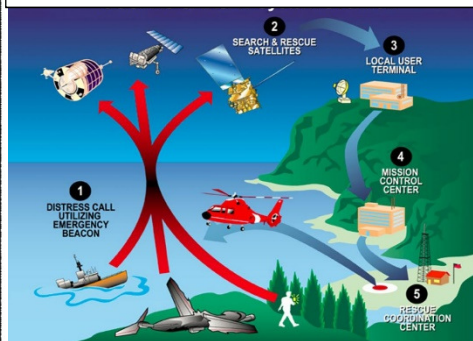
Sunny Swift

“Lažni pozivi u pomoć”

SUNNY JE U POSJETU MISIJI FRANCUSKOG CENTRA KONTROLE LETENJA (FMCC).



MISIJA OVOG CENTRA JE DA PRIKUPLJA, ANALIZIRA, OBRADUJE I ARHIVIRA SIGNALE POZIVA U POMOĆ SA RADIO FAROVA I DRUGIH MCCS UREĐAJA. PODACI SE VALIDIRAJU, OBRADUJU I ŠALJU SPASILAČKIM SLUŽBAMA.



IZVOR:
NOAA

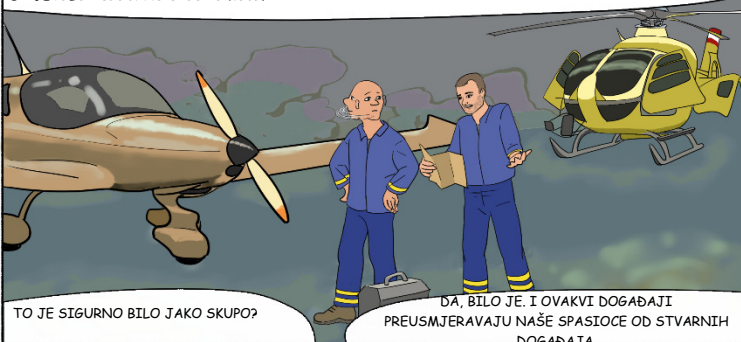
PRIMATE LI PUNO POZIVA U POMOĆ?



DA, TIJEKOM 2018. GODINE, 121 LJUDI JE SPAŠENO OD 61 POZIVA U POMOĆ. ALI UKUPNO SMO PRIMILI 3645 POZIVA U FMCC ZONI: 143 STVARNA POZIVA, 1815 LAŽNIH POZIVA A OSTALI NISU OTKRIVENI.

KAO PILOT OSJEĆAM DODATNU SIGURNOST ALI PREVIŠE JE LAŽNIH POZIVA U POMOĆ. ZAŠTO SE TO DOGAĐA?

UDIO LAŽNIH POZIVA U UKUPNOM BROJU POZIVA JE 95,56% NPR. PROŠLI TJEDAN SMO IMALI SLUČAJ DA JE PILOT SLUČAJNO NOGOM UDARIO U ELT TRANSMITER DOK JE IZLAZIO IZ AVIONA NAKON TRENAŽNOG LETA. SPASILAČKI HELIKOPTER JE POSLAN SAMO DA PROVJERI DA JE AVION NEOŠTEĆEN I DA JE PILOT SIGURNO STIGAO KUĆI.

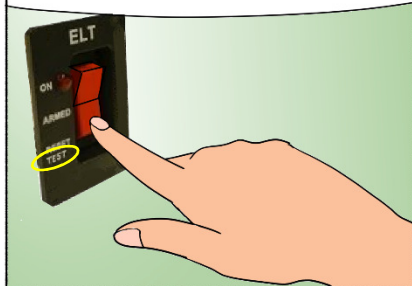


TO JE SIGURNO BILO JAKO SKUPO?

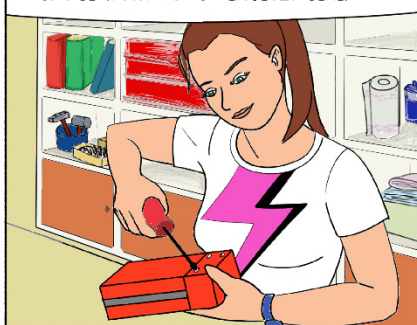
DA, BILO JE. I OVAKVI DOGAĐAJI PREUSMJERAVAJU NAŠE SPASIOCE OD STVARNIH DOGAĐAJA.

DA BI SE SPRIJEČILE LAŽNE UZBUDE, ELT NE BI TREBALO UKLJUČIVATI OSIM U SLUČAJEVIMA STVARNE OPASNOSTI.

EASA JE OBJAVILA SIB 2019-09 KOJIM PREPORUČUJE GODIŠNJE TESTIRANJE ELT UREĐAJA. POTREBNO JE KORISTITI AUTO-TEST OPCIJU, ILI UPALITI UREĐAJ NA PROPISANO VRIJEME.



PRIJE ODLAGANJA OVIH UREĐAJA, ISTI TREBAJU BITI DEAKTIVIRANI A BATERIJE IZVAĐENE.



TVRDO SLIJETANJE TAKOĐER MOŽE UKLJUČITI LAŽNO AKTIVIRANJE ELT-A. AKO PILOT POSTANE SVJESTAN TOGA, TREBAO BI DOGAĐAJ ISKOMUNICIRATI SA NADLEŽNOM KONTROLOM LETANJA.



KADA BI TREBALA BIRATI IZMEĐU ELT-A (AUTOMATSKOG I FIKSIRANOG) I PLB-A, KOJE BI IM BILE PREDNOSTI I NEDOSTATCI?

PLB SU JEFTINIJI I NE ZAHTIJEVAJU NAKNADNU UGRADNJU.

ALI ELTS ĆE RADITI KADA PLB MOŽDA NEĆE, NPR. AKO JE PILOT U NESVJESTI ILI SA OGRANIČENIM PRISTUPOM UREĐAJU.

TO SE DOGODILO MOM PRIJATELJU, KAPETANU MULBERRYJU. NJEGOV AVION SE PREOKRENULO A ELT SE AUTOMATSKI AKTIVIRAO I POSLAO POZIV U POMOĆ PA JE NA SREĆU KAPETAN BIO SPAŠEN.*

DRAGO MI JE TO ČUTI. U SVAKOM SLUČAJU VAŽNO JE REGISTRIRATI UREĐAJ. PRAVI POZIV U POMOĆ BITI ĆE TEŠKO PROCESURIRATI AKO UREĐAJ NIJE REGISTRIRANILI JE ISTI POGREŠNO REGISTRIRAN, NAKNADA ZA AERONAUTIČKE FAROVE JE SAMO 39,8 %.

*POGLEDAJ SUNNY IZDANJE #14

You can find links to the
-EASA SIB on annual testing
-COSPAS-SARSAT system
-operational rules, and more
in the downloads section of this issue

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga