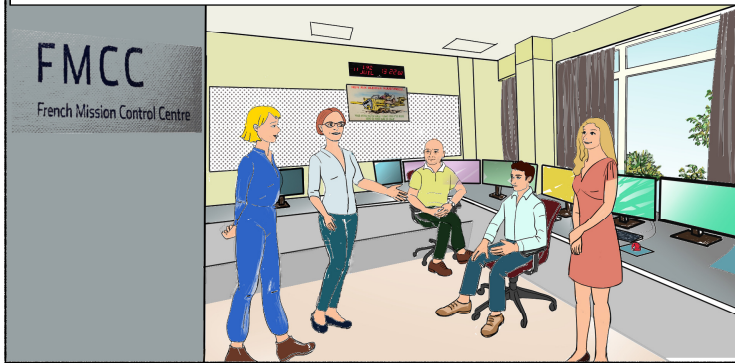




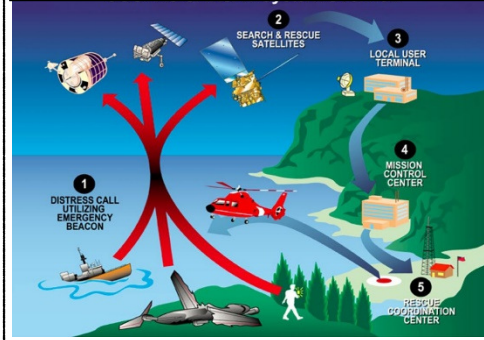
Pilvi Pouta

“Väärä hälytys”

PILVI ON TUTUSTUMISMATKALLA RANSKAN COSPAS-SARSAT-JÄRJESTELMÄN MCC-VALVONTAKESKUKSESSA (FMCC).



KESKUKSEN TEHTÄVÄNÄ ON VASTAANOTTAA, ANALYSOIDA JA VARASTOIDA ASEMIEN LÄHETTÄMÄT JA TOISISTA MCC-KESKUKSISTA JAETUT TIEDOT. MCC-KESKUKS VÄLITTÄÄ TIETOJA MYÖS TOISILLE MCC-KESKUKSILLE.



KUVA © NOAA

SAATTEKO PALTON
HÄLYTYKSIÄ?



KYLLÄ VAIN. VUONNA 2018 PELASTETTIIN 121 HENKILÖÄ 61 HÄLYTYKSESSÄ, MUTTA VASTAANOTIMME 3 645 HÄTÄLÄHETYSTÄ OMALLA ALUEELLAMME, JOISTA 143 OLI OIKEITA, 1 815 VÄÄRÄÄ HÄLYTYSTÄ JA LOPUT JÄIVÄT MAÄRITTELEMÄTTÄ.

PILOTTINA OLEN KYLLÄ ERITTÄIN VAKUUTTUNUT KESKUKSEN TOIMINNASTA, MUTTA TUO ON AIVAN LIIKAA VÄÄRIÄ HÄLYTYKSIÄ! MITEN SE ON MAHDOLLISTA?

TODELLAKIN! VÄÄRIEN HÄLYTYSTEN MÄÄRÄ ON JOPA 95,56 %. ESIMERKIKSI VIIME VIIKOLLA MEILLÄ OLI TAPAU, JOSSA PILOTTI KOLHAI SI HÄTÄLÄHETINTÄ NOUSTESSAAN KONEESTA KOULULENNON JALKEEN. PELASTUSHELIKOPTERI LAHETETTIIN PAIKANPAALLE TOTEAMAAN VAIN, ETTÄ KONE OLI EIJÄ JA PILOTTI OLETETTAVASTI ONNELLISENA KOTISOHVALLAAN.



NO SE EI OLLUT ILMAINEN KEIKKA!

NO EII JA NÄMÄ TAPAUKSET KULUTTAVAT RESURSSIJAMME, JOTKA OVAT TOSITILANTEITA VARTEN

VÄÄRIEN HÄLYTYSTEN VÄLTÄMISEKSI “ELTIN” LÄHETINTÄ EI SAA AKTIVOIDA MUULLOIN KUIN OIKEISSA HÄTÄTILANTEESSA.

EASA ON JULKAISSUT BULLETTININ **SIB 2019-09** SUOSITELAKSEEN “ELTTIN” VUOSITTAINSTA TESTAAMISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN SISÄÄNRAKENNETTUA TESTAUSTOIMINTOJA TAI KÄYNNISTÄ LÄHETIN TESTAUSOHJEEN MAÄRÄÄMÄKSI AJAKSI



ENNEN LAITTEEN LOPULLISTA HAVITTAMISTA, SE ON KYTKETTÄVÄ POIS TOIMINNASTA JA LAITTEEN KAIKKI AKUT ON POISTETTAVA.



“KOVA LASKU” VOI MYÖS LAUKAISTA HÄLYTYKSEN. JOS PILOTTI ON TIE TOINEN TAPAHTUNEESTA, HÄNEN TULEE VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTAA ASIASTA LENNONJOHTOPALVELUUN.



JOS MINUN PITÄISI VALITA KIINTEÄN “ELTTIN” JA HENKILÖKOHTAISEN HÄTÄLÄHETTIMEN (PLB) VÄLILTÄ, MITKÄ OVAT KUMMANKIN PLUSSAT JA MIINUKSET?

HENKILÖKOHTAISET HÄTÄLÄHETTIMET OVAT HALVEMPIA, EIVÄTKÄ TARVITSE ASENNUSTA.

KIINTEÄ “ELTTI” TOIMII KUITENKIN TILANTEESSA, KUN PLB EI, ESIM. JOS PILOTTI ON TAJUTTOMANA TAI EI PÄÄSE KÄSIKSI LÄHETTÄMÄEN

JUURI NOIN KÄVI YSTÄVÄLLENI KAPTEENI PUSKALLE, JONKA KONE MENI PAKKOLASKUSSA YMPÄRI. “ELTTI” AKTIVOITUI AUTOMAATTISESTI JA ALKOI LÄHETTÄMÄÄN HÄTÄSIGNAALIA. HÄNET SAATIIN ONNELLISESTI PELASTETTUA.*

TUO ON KIVA KUULLA! JOKA TAPAUKSESSA LAITTEEN REKISTERÖINTI ON TÄRKEÄÄ. OIKEAN HÄLYTYKSEN SATTUessa VOI OLLA VAIKEAA ORGANISOIDA PELASTUSTA JOS LAITETTA EI OLE REKISTERÖITRY OIKEIN. ILMAILUN HÄTÄLÄHETTIMISTÄ VAIN 39,8 % ON REKISTERÖITY.



*KATSO PILVI POUTAN NUMERO 14

You can find links to the
-EASA SIB on annual testing
-COSPAS-SARSAT system
-operational rules, and more
in the downloads section of this issue

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga