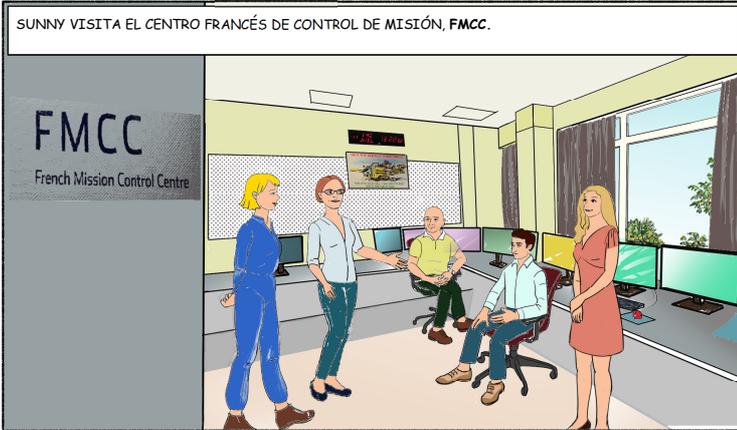




Sunny Swift

“Falsas alarmas de socorro”



PARA EVITAR FALSAS ALARMAS, LOS ELT NO SE DEBERÍAN ENCENDER MÁS QUE EN CASO DE EMERGENCIA REAL:



Pueden encontrar links a:

- EASA SIB on annual testing
- COSPAS-SARSAT system
- operational rules, and more

En la zona de descargas de este número.

Envíen sus comentarios e ideas a:

generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga