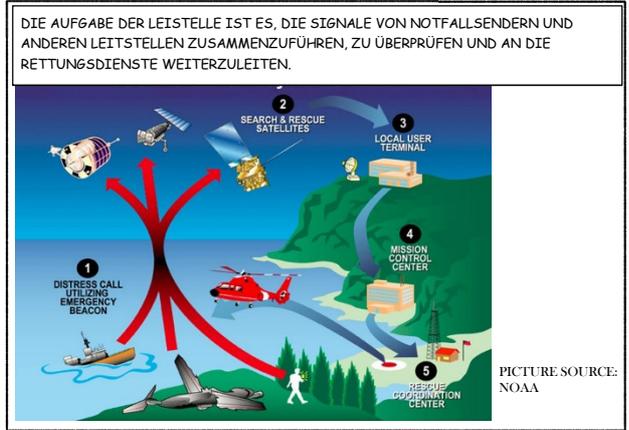
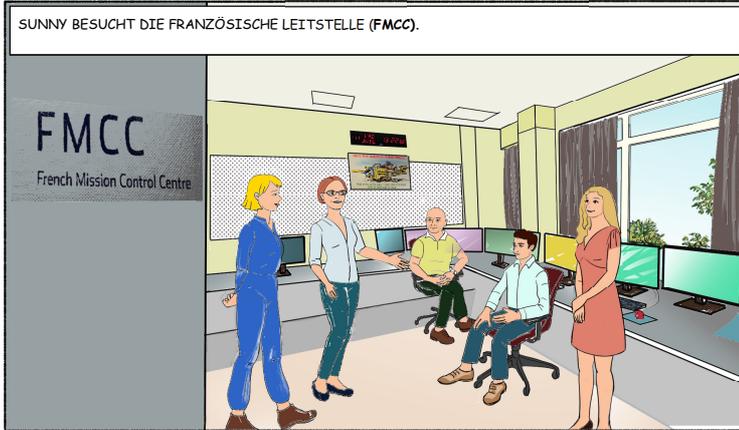




Sunny Swift

“Falsche Notfallsignale”



EIN ELT SOLLTE NUR IM NOTFALL EINGESCHALTET WERDEN, UM FEHLALARME ZU VERMEIDEN:



Weitere Informationen zu

- EASA SIB ELT's
- COSPAS-SARSAT system
- Vorschriften usw.

im Downloadbereich dieser Ausgabe

Wir freuen uns auf Ihre Kommentare und Ideen: generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga