



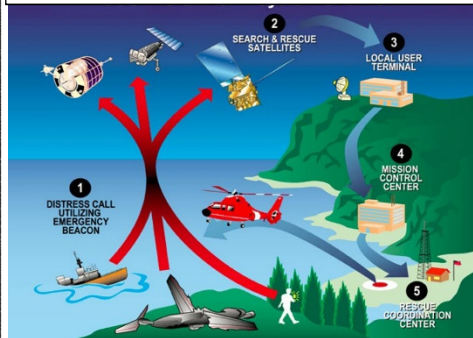
Sunny Swift

“Falešná nouzová hlášení”

SUNNY NAVŠTÍVILA FRANCOUZSKÉ STŘEDISKO PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANY (FMCC).

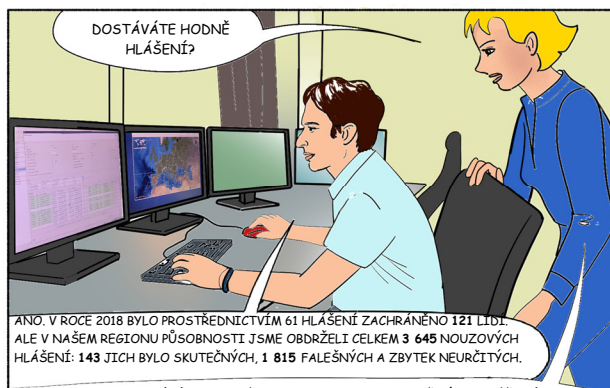


ÚKOLEM TOHOTO CENTRA JE SBÍRAT, TŘÍDIT A ARCHIVOVAT NOUZOVÁ HLÁŠENÍ ZAZNAMENANÁ Z NOUZOVÝCH MAJÁKŮ POLOHY A OSTATNÍCH OBDOBŇNÝCH CENTER. TATO DATA JSOU OVĚŘOVÁNA A DISTRIBUOVÁNA ZÁCHRANNÝM SLOŽKÁM.



ZDROJ: NOAA

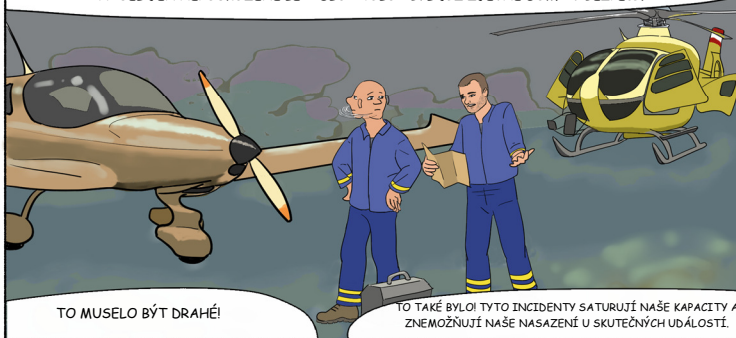
DOSTÁVÁTE HODNĚ HLÁŠENÍ?



ANO. V RÖCE 2018 BYLO PROSTŘEDNÍČTÍM 61 HLÁŠENÍ ZACHRÁNĚNO 121 LIDÍ. ALE V NAŠEM REGIONU PŮSOBNOSTI JSME OBDŘELI CELKEM 3 645 NOUZOVÝCH HLÁŠENÍ: 143 JICH BYLO SKUTEČNÝCH, 1 815 FALEŠNÝCH A ZBYTEK NEURČITÝCH.

JAKO PILOTKA SE CÍTÍM KLIDNÁ, ALE JE TU MNOHO FALEŠNÝCH HLÁŠENÍ! JAK SE TO MŮŽE STÁT?

OPRAVDU, POČET FALEŠNÝCH HLÁŠENÍ JE 95,56 %. NAPŘÍKLAD, MINULÝ TÝDEN JSME MĚLI PŘÍPAD, KDY PILOT KOLENEM ZAVADIL O ELT PŘI VYSTUPOVÁNÍ Z LETADLA PO JEHO VÝCVIKOVÉM LETU. NA MÍSTO BYL VYSLÁN ZÁCHRANNÝ VRTULNÍK, ALE NA MÍSTĚ NAŠEL JEN NEPOŠKOZENÉ LETADLO A PILOT BYL JIŽ ZJEVNĚ DOMA V BEZPEČÍ.



TO MUSELO BÝT DRAHÉ!

TO TAKÉ BYLOI TYTO INCIDENTY SATURUJÍ NAŠE KAPACITY A ZNEMOŽŇUJÍ NAŠE NAsAZENÍ U SKUTEČNÝCH UDÁLOSTÍ.

K ZABRÁNĚNÍ FALEŠNÝCH HLÁŠENÍ BY NEMĚL BÝT ELT ZAPNUTÝ KROMĚ SKUTEČNÉ NOUZE:

EASA VYDALA SIB 2019-09 DOPORUČUJÍCÍ ROČNÍ TESTOVÁNÍ ELT. POUŽÍVEJ POUZE SELF-TEST MŮD NEBO HO ZAPNI NA PŘEDPISANOU DOBU.



PŘED VYŘAZENÍM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ BY MĚLA BÝT PŘEPNUTA DO MŮDU "DISARMED" A BATERIE VYJMUTA.



TVRDÉ PŘISTÁNÍ MŮŽE ZPŮSOBIT FALEŠNOU AKTIVACI. KDYŽ TO PILOT ZJISTÍ, MĚL BY INFORMOVAT LETIŠTĚ A ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU.



POKUD BYCH MĚLA NA VÝBER MEZI PEVNĚ INSTALOVANÝM ELT A PŘENOSNÝM NOUZOVÝM MAJÁKEM, JAKÁ JSOU PRO A PROTI?

PŘENOSNÝ MAJÁK JE LEVNĚJŠÍ A NEVYŽADUJE INSTALACI.

ALE PEVNÝ ELT PRACUJE I V PŘÍPADĚ BEZVĚDOMÍ PILOTA NEBO V PŘÍPADĚ OMEZENÉHO PŘÍSTUPU K ZAŘÍZENÍ.

TOTO SE STALO MĚMU KAMARÁDOVI, KAPITÁNU KOUDELKOVÍ. JEHO LETADLO SE PŘEVŘÁTILLO, ALE ELT SE AUTOMATICKY AKTIVOVAL A VYSLAL NOUZOVÝ SIGNÁL, TAKŽE BYL NAŠTĚSTÍ ZACHRÁNĚN.*

TO RÁD SLYŠÍM V KAŽDÉM PŘÍPADĚ JE DŮLEŽITÉ ZAREGISTROVAT ZAŘÍZENÍ. OPRAVDOVÉ HLÁŠENÍ NOUZE MŮŽE BÝT TĚŽKÉ ZPROCESOVAT, POKUD JE ZAŘÍZENÍ ŠPATNĚ REGISTROVÁNO. MNOŽSTVÍ REGISTROVANÝCH ELT JE POUZE 39,8 %.

Můžete najít odkazy na

- EASA SIB on annual testing
 - COSPAS-SARSAT system
 - operational rules, and more
- v sekci „downloads“ tohoto vydání

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na: generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!
www.easa.europa.eu/community/ga

*VIZ SUNNY VYDÁNÍ #14