Sunny Swift

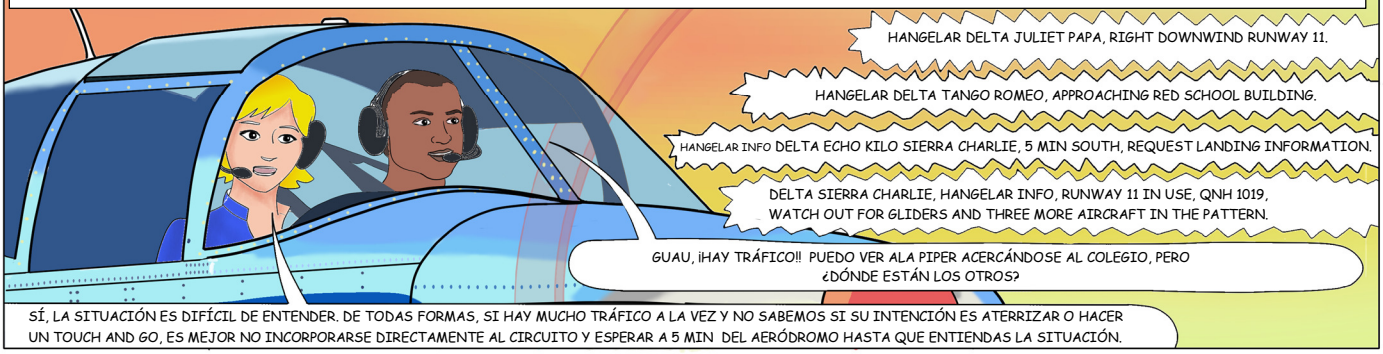
"Visualiza el tráfico"

ES UNA RADIANTE MAÑANA DE DOMINGO. SUNNY Y JORGE ESTÁN EN LA SALA DE BRIEFING, PREPARÁNDOSE PARA EL VUELO DE ENTRENAMIENTO.

VA A SER UN DÍA DE MUCHO TRÁFICO. EL CIRCUITO DE ATERRIZAJE VA A SER MUY EXIGENTE Y PUEDE QUE PELIGROSO

CUANDO VUELVAS DE LA ZONA DE ENTRENAMIENTO, RESERVA TIEMPO SUFICIENTE PARA ENTENDER EL ESTADO DEL TRÁFICO EN EL AERÓDROMO. ESCUCHA LA FRECUENCIA DE RADIO DEL AERÓDROMO CON ANTELACIÓN

Y COMIENZA EL VUELO. DESPUÉS DEL ENTRENAMIENTO, JORGE Y SUNNY ESTÁN A 10 NM AL SUR DEL AERÓDROMO. ESCUCHAN LAS CONVERSACIONES POR RADIO CON HANGELAR.



SÍ, LA SITUACIÓN ES DIFÍCIL DE ENTENDER. DE TODAS FORMAS, SI HAY MUCHO TRÁFICO A LA VEZ Y NO SABEMOS SI SU INTENCIÓN ES ATERRIZAR O HACER UN TOUCH AND GO, ES MEJOR NO INCORPORARSE DIRECTAMENTE AL CIRCUITO Y ESPERAR A 5 MIN DEL AERÓDROMO HASTA QUE ENTIENDAS LA SITUACIÓN.

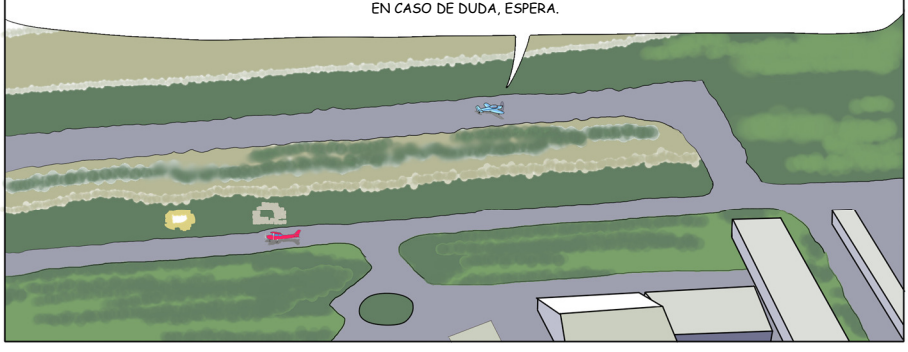
¿ POR QUÉ NO USAMOS EL SISTEMA DE INFORMACIÓN SOBRE LA POSICIÓN RELATIVA DE OTRAS AERONAVES?

SÍ, PUEDE AYUDAR, PERO SÓLO PARA HACERTE UNA IDEA ANTES DE APROXIMARTE AL AERÓDROMO. UNA VEZ CERCA, ESCANEA EL CIELO ANTES DE UNIRTE AL CIRCUITO. EL PRINCIPIO DE "VER Y EVITAR" PREVALECE. VIGILA LOS PUNTOS CIEGOS.

SUNNY Y JORGE ESTÁN TERMINANDO EL CIRCUITO DE ESPERA E INFORMAN A HANGELAR DE QUE ESTÁN LISTOS PARA ATERRIZAR POR LA DERECHA EN LA PISTA 11 CON VIENTO DE CARA.

HANGELAR INFO, DELTA ECO UNIFORM, ABOUT TO JOIN RIGHT DOWNWIND FOR RUNWAY 11 FOR FULL STOP, WE WILL BE OVER THE RED SCHOOL BUILDING IN 2 MINUTES

NO ENTRES EN UN CIRCUITO SIN TENER UNA IMAGEN MENTAL PRECISA DE LA SITUACIÓN DEL TRÁFICO. SIGUE EL CIRCUITO CON ESPECIAL CUIDADO DE MANTENER LA ALTITUD. COMUNICA TU POSICIÓN E INTENCIONES CON PRECISIÓN. EN CASO DE DUDA, ESPERA.



Puedes encontrar un enlace a:

-Lookout for other aircraft

En la sección de descargas

Manden sus comentarios e ideas a **generalaviation@easa.europa.eu**

Únase a GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

Por ELENA GARCIA y MONICA MESTRE @ EASA