



# Съни Суифт

## “Какво е летищното движение”

НЕДЕЛЯ Е, ПРЕКРАСЕН ЛЕТЕН ДЕН. СЪНИ И ДЖОРДЖ СА В СТАЯТА ЗА ПРЕДПОЛЕТНА ПОДГОТОВКА И СЕ ПОДГОТВЯТ ЗА НЕГОВИЯ ТРЕНИРОВЪЧЕН ПОЛЕТ.

ОЧАКВА НИ НАТОВАРЕН ДЕН. ЗОНАТА ЗА ЛЕТИЩНО ДВИЖЕНИЕ ЩЕ БЪДЕ МНОГО ТРУДНА, ДОРИ И ОТПАСНА.

НА ВРЪЩАНЕ ОТ ЗОНАТА ЗА ТРЕНИРОВЪЧНИ ПОЛЕТИ, СИ ПРЕДВИДИ ДОСТАТЪЧНО ВРЕМЕ, ЗА ДА СЕ ЗАПОЗНАЕШ С ТРАФИКА НА ЛЕТИЩЕТО. ПРИ ПЪРВА ВЪЗМОЖНОСТ ПРОСЛУШАЙ ЧЕСТОТАТА НА ЛЕТИЩЕТО.

И ТЕ ПОТЕГЛИХА. СЛЕД КРАЯ НА ТРЕНИРОВКАТА, ДЖОРДЖ И СЪНИ СА НА 10 NM ЮЖНО ОТ ЛЕТИЩЕТО И ПРОСЛУШАВАТ РАДИО ОБМЕНА НА ЧЕСТОТАТА.

HANGELAR ИНФОРМАЦИЯ DELTA JULIET ПАРА, ДЯСНО В УЧАСТЪКА МЕЖДУ ВТОРИЯ И ТРЕТИЯ ЗАВОЙ ЗА ПИК 11.

HANGELAR ИНФОРМАЦИЯ DELTA TANGO ROMEO, ПОДХОЖДАМ ЧЕРВЕНАТА УЧИЛИЩНА СТРАДА

HANGELAR ИНФОРМАЦИЯ DELTA ECHO KILO SIERRA CHARLIE, 5 MIN ЮЖНО, ИСКАМ ИНФОРМАЦИЯ ЗА КАЦАНЕ

DELTA SIERRA CHARLIE, HANGELAR ИНФОРМАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАНТИК 11, QNH 1019, ГЛАЙДЕРИ И ТРИ ДРУГИ САМОЛЕТА В ЗОНАТА.

АМА ЧЕ ТРАФИК! ВИЖДАМ ПЛАЙТЪРА ЗАХОЖДАЩ КЪМ УЧИЛИЩНАТА СТРАДА, НО КЪДЕ СА ДРУГИТЕ?

ТАКА Е, ТРУДНО Е ДА РАЗБЕРЕШ СИТУАЦИЯТА, КОГАТО ПО ЕДНО И СЪЩО ВРЕМЕ ИМА МНОГО ТРАФИК И НЕ ЗНАЕМ ДАЛИ ЩЕ СЕ ИЗПЪЛНЯВА КАЦАНЕ СЪС СТИРАНЕ ИЛИ КАЦАНЕ С НЕЗАБАВНО ИЗЛИТАНЕ, ЗАТОВА Е ПО-ДОБРЕ ДА НЕ НАВЛИЗАШ ДИРЕКТНО В ЛЕТИЩНИЯ КРЪГ, А ДА ИЗЧАКАШ НА 5 MIN ОТ ЛЕТИЩЕТО ДОКАТО РАЗБЕРЕШ КАКВО Е ЛЕТИЩНОТО ДВИЖЕНИЕ.

НЕ МОЖЕ ЛИ ДА ВИДИМ ТРАФИКА НА УРЕДА ЗА ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА САМОЛЕТИ С ТРАНСПОНДЕР ИЛИ ДРУГО ОБОРУДВАНЕ ЗА ОТПОЗНАВАНЕ.

ДА, МОЖЕМ, НО САМО ПРЕДИ ДА ПОДХОДИМ КЪМ ЛЕТИЩЕТО. БЛИЗО ДО ЛЕТИЩЕТО И НАВЛИЗАЙКИ В ЗОНАТА, ОСНОВНО ГЛЕДАЙ НАВЪН И ИЗБЯГВАЙ ПОТЕНЦИАЛНИ КОНФЛИКТИ. ПОСТОЯННО ПРОВЕРЯВАЙ „МЪРТВИТЕ“ ЗОНИ НА ВИДИМОСТ.

СЪНИ И ДЖОРДЖ ЗАВЪРШВАТ ЗОНАТА ЗА ИЗЧАКВАНЕ, И ИНФОРМИРАТ HANGELAR, ЧЕ СА ГОТОВИ ДА СЕ ВКЛЮЧАТ В КРЪГА НА ПИК 11 В УЧАСТЪКА МЕЖДУ ВТОРИЯ И ТРЕТИЯ ЗАВОЙ ЗА КАЦАНЕ ЗА ПЪЛНО СТИРАНЕ.

HANGELAR ИНФОРМАЦИЯ, DELTA ECHO UNIFORM, ЩЕ СЕ ВКЛЮЧА ДЯСНО В УЧАСТЪКА МЕЖДУ ВТОРИЯ И ТРЕТИЯ ЗАВОЙ НА ПИК 11 ЗА КАЦАНЕ С ПЪЛНО СТИРАНЕ, СЛЕД 2 MIN ЩЕ СМЕ НАД ЧЕРВЕНАТА УЧИЛИЩНА СТРАДА

НЕ НАВЛИЗАЙ В ЗОНАТА ЗА ЛЕТИЩНО ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ДА ИМАШ ЯСНА И ТОЧНА КАРТИНА НА СИТУАЦИЯТА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЛЕТИЩНОТО ДВИЖЕНИЕ. СЛЕДВАЙ ТОЧНО ЛЕТИЩНИЯ КРЪГ НА ПОЛЕТИТЕ И СЪОТВЕТНИТЕ ВИСОЧИНИ, ДОКЛАДВАЙ ТОЧНО ПОЗИЦИЯТА СИ И НАМЕРЕНИЕТО СИ, И НЕ СЕ КОЛЕБАЙ ДА ИЗЧАКАШ, КОГАТО Е НУЖНО.

Ще намерите:

-Lookout for other aircraft

в „downloads“ на изданието

Изпращайте мнения и идеи на [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Присъединете се към GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)