



# Sunny Swift

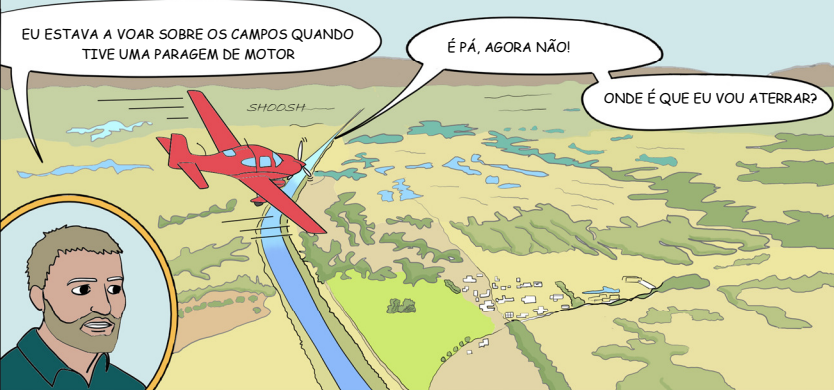
## “Emissores de Localização de Emergência (ELT)”

O CTE MULBERRY ESTÁ A CONTAR À SUNNY SOBRE UM INCIDENTE SÉRIO QUE LHE ACONTECEU

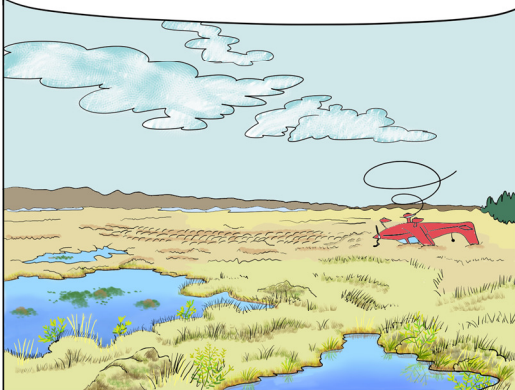
EU ESTAVA A VOAR SOBRE OS CAMPOS QUANDO TIVE UMA PARAGEM DE MOTOR

É PÁ, AGORA NÃO!

ONDE É QUE EU VOU ATERRAR?



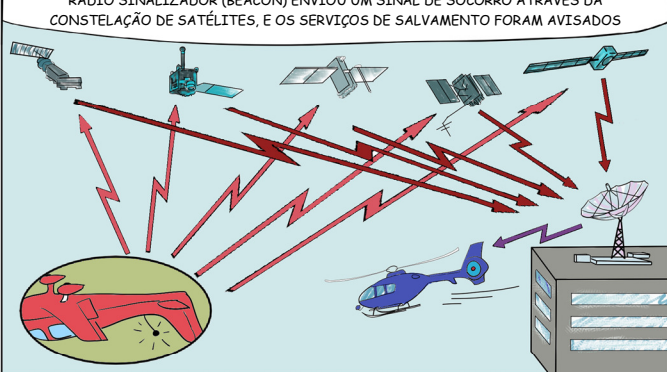
O TERRENO ERA UM POUCO ACIDENTADO E ACABEI COM O AVIÃO NO CHÃO VIRADO AO CONTRÁRIO



DE CABEÇA PARA BAIXO, TENTEI ABRIR A PORTA PARA SAIR, MAS NÃO SE MEXIA, DEVE TER FICADO ENCRAVADA DEVIDO AO IMPACTO



FELIZMENTE O COMUTADOR DE ACELERAÇÃO (G-SWITCH) DO ELT DETECTOU O IMPACTO, O RADIO SINALIZADOR (BEACON) ENVIU UM SINAL DE SOCORRO ATRAVÉS DA CONSTELAÇÃO DE SATÉLITES, E OS SERVIÇOS DE SALVAMENTO FORAM AVISADOS



EM MENOS DE UMA HORA A EQUIPA DE URGÊNCIA CONSEGUIU-ME LOCALIZAR E DAR-ME ASSISTÊNCIA



FIQUEI CONTENTE DE TER INSTALADO NO AVIÃO UM ELT CERTIFICADO, QUE SE ACTIVOU AUTOMATICAMENTE. A POSIÇÃO GPS ESTAVA CODIFICADA NO SINAL, O QUE FEZ COM QUE A LOCALIZAÇÃO FOSSE FÁCIL E RÁPIDA.

A ACTIVACÃO MANUAL SERIA DIFÍCIL NA TUA POSIÇÃO, OU SE ESTIVESSES INCONSCIENTE



FELIZMENTE TODOS OS SISTEMAS FUNCIONARAM BEM

SIM, EU ARMEI O ELT COMO PREVISTO NO CHECKLIST ANTES DO VOO E A INSTALAÇÃO RESISTIU AO IMPACTO

FOI FUNDAMENTAL O DISPOSITIVO ESTAR REGISTADO, DESTA FORMA OS SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA PUDEAM IDENTIFICAR O AVIÃO EM DIFICULDADES O TOMAR AS DECISÕES CORRECTAS

TAMBÉM, O ELT FOI INSPECIONADO REGULARMENTE, E VERIFICADA A SUA OPERACIONALIDADE ATRAVÉS DO PROGRAMA DE MANUTENÇÃO CONFORME PREVISTO NO REGULAMENTO EUROPEU "PART-M"

A EASA PUBLICOU O SIB 2019-09 QUE RECOMENDA O TESTE ANUAL DOS ELTS



Pode encontrar links para

- Instalação e manutenção de ELTs
- Sistema COSPAS-SARSAT
- regras operacionais, e mais

Na secção de downloads desta edição

Envie os comentários e ideias para [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Junte-se à comunidade GA!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)