



Sunny Swift

“Emergency Locator Transmitters”

CAPTAIN MULBERRY BERICHTET SUNNY VON EINEM UNFALL, DEN ER KÜRZLICH HATTE.

ICH HATTE EINEN TRIEBWERKSAUSFALL, AUSGERECHNET MITTEN ÜBER EINER HEIDELANDSCHAFT.

VERDAMMT, NICHT JETZT!

WO LANDEN?

DAS GELÄNDE WAR SEHR UNEBEN MIT TIEFEN LÖCHERN, ICH MACHTE EINEN KOPFSTAND UND LANDETE AUF DEM RÜCKEN.

KOPFÜBER IN DEN GURTEN HÄNGEND, VERSUCHTE ICH DIE TÜR ZU ÖFFNEN. DIE LIESS SICH ABER KEINEN MILLIMETER BEWEGEN. SIE HATTE SICH BEIM AUFSCHLAG VERKLEMMT.

GLÜCKLICHERWEISE WURDE DAS ELT BEIM AUFSCHLAG AKTIVIERT UND SENDETE VIA SATELLIT EIN NOTFALLSIGNAL. DADURCH WURDE DER SUCH- UND RETTUNGSDIENST ALARMIERT.

DER SAR-HUBSCHRAUBER FAND MICH IN WENIGER ALS EINER STUNDE UND HOLTE MICH RAUS.

ICH BIN FROH, DASS EIN ZUGELASSENES ELT EINGEBAUT WAR, WELCHES AUTOMATISCH AUSLÖST. ES SENDETE MEINE GPS-POSITION ZUSAMMEN MIT DEM NOTFALLSIGNAL. SO KONNTE ICH EINFACH UND SCHNELL GEFUNDEN WERDEN.

EINE MANUELLE AKTIVIERUNG WÄRE IN DEINER LAGE SCHWIERIG GEWORDEN UND UNMÖGLICH, FALLS DU BEWUSSTLOS GEWESEN WÄRST.

SEHR GUT, DASS DAS ELT GUT FUNKTIONIERT HAT.

JA, ICH HABE ES BEIM STARTCHECK AUF „ARMED“ GESCHALTET. GUT, DASS ES STABIL GENUG EINGEBAUT WAR.

ES IST AUCH WICHTIG, DAS GERÄT ZU REGISTRIEREN. SO KANN DER RETTUNGSDIENST DAS FLUGZEUG IDENTIFIZIEREN UND SOMIT PASSENDE RETTUNGSMITTEL EINSETZEN.

DAS ELT WURDE REGELMÄSSIG ÜBERPRÜFT UND FUNKTIONSKONTROLLEN DURCHFÜHRT, WIE IM INSTANDHALTUNGSPROGRAMM (IHP) FESTGELEGT. DAS WIRD AUCH BEI SELBSTERKLÄRTEN IHP'S EMPFOHLEN.

DAS EASA SIB 2019-09 EMPFIEHLT JÄHRLICHE KONTROLLEN FÜR ELT'S.

Informationen zu

- ELT Installation und Instandhaltung
- COSPAS-SARSAT
- OPS, etc.

im Downloadbereich dieser Ausgabe

Wir freuen uns auf Ihre Kommentare und Ideen:

generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!