

Proposta għall-ħolqien ta'
regoli komuni
għall-operazzjoni ta'
drones fl-Ewropa



A-NPA 2015-10 tal-EASA: 'Introduzzjoni ta' qafas regulatorju għall-operazzjoni ta' drones'.

L-EASA kienet imqabnda mill-Kummissjoni Ewropea sabiex tiżviluppa sett ta' regoli Ewropej għad-drones. Id-definizzjoni ta' drones hija pjuttost wiesgħa, billi tinkludi l-inġenji tal-ajru kollha awtonomi u pilotati mill-bogħod: minn apparat żgħir għall-konsumatur li jintuża għar-rikreazzjoni sa inġenji tal-ajru kbar, użati fuq distanzi twal ħafna għal operazzjonijiet tas-sigurtà jew operazzjonijiet kritiċi oħra. Għalhekk, l-industrija tad-drones hija varjata, innovattiva u internazzjonali. Hija għandha potenzjal enormi għat- tkabbir bil-possibbiltà assoċjata ta' ħolqien tal-impjegi. Fl-istess ħin, hemm bżonn li jiġi assigurat żvilupp mingħajr periklu, sikur u ekoloġiku, u li jiġi rrispettat it-ħassib taċ-ċittadini għas-sigurtà, il-privatezza u l-protezzjoni tad-data. B'dawn iż-żewġ settijiet ta' prijoritajiet, l-EASA qiegħda tipproponi bidliet fir-regoli eżistenti tal-avjazzjoni sabiex iqisu l-aħħar żviluppi tad-drones (A-NPA: Avviż ta' Emenda Proposta fir-regoli).

L-EASA qiegħda tipproponi bidliet fir-regoli eżistenti tal-avjazzjoni sabiex iqisu l-aħħar żviluppi tad-drones

Inti tista' tkun parti minn dan il-proċess u tgħin fit-tiswir tar-regolamenti futuri billi tipprovdi l-kummenti prezzjużi tiegħek kif spjegat hawn taħt. Dan id-dokument huwa sommarju tal-A-NPA (numru 2015-10) u ġie tradott fil-lingwi kollha tal-UE.

X'hemm fis-seħħ: Ir-regolamenti attwali tal-avjazzjoni (Regolament (KE) Nru 216/2008) jitolbu li d-drones (imsejħin ukoll 'inġenji tal-ajru mingħajr ekwipaġġ') ta' l fuq minn 150kg ikunu regolati b'mod simili għal inġenji tal-ajru oħra (inġenji tal-ajru bl-ekwipaġġ). Dawk li għandhom piż anqas minn dan għandhom jiġu regolati minn kull Stat Membru tal-EASA kif iqisu xieraq. Madankollu, billi l-użu tad-drones kiber b'mod sinifikanti f'dawn l-aħħar snin, l-Istati Membri kellhom jirreaġixxu malajr, li seta' wassal għal suq frammentat. Barra minn hekk, il-piż tad-drone mhuwiex l-uniku kriterju li għandu jintuża.

L-A-NPA huwa proposta għall-ħolqien ta' regoli Ewropej komuni dwar is-sigurtà għall-operazzjoni tad-drones irrispettivament mill-piż tagħhom

X'qiegħed jinbidel: L-A-NPA huwa proposta għall-ħolqien ta' regoli Ewropej komuni dwar is-sigurtà għall-operazzjoni tad-drones irrispettivament mill-piż tagħhom. Huwa jipproponi approċċ proporzjonali u ffukat fuq l-operazzjonijiet. Fi kliem ieħor, huwa jiffoka aktar fuq 'kif' u f'liema kundizzjonijiet' jintuża d-drone, pjuttost fuq il-karatteristiċi biss tad-drone. L-A-NPA jiddiskuti bidliet fir-regolamenti tas-sigurtà fl-avjazzjoni, relatati mar-responsabbiltajiet tal-EASA u għal din ir-raġuni ma jindirizzax direttament is-suġġett tal-privatezza jew il-protezzjoni tad-data, billi dan ma jaqax taħt ir-responsabbiltajiet tal-EASA. Dan id-dokument jipprovdi sommarju qasir tad-dokument tal-A-NPA, li tispjega l-eżitu mistenni u jirrepeti l-proposti msemmija fl-A-NPA. Tista' taqra d-dokument sħiħ tal-A-NPA hawnhekk: <http://easa.europa.eu/system/files/dfu/A-NPA%202015-10.pdf>.

L-EASA qiegħda tistieden lil kull min huwa interessat dwar is-suġġett sabiex jissottometti l-kummenti tiegħu sal-25 ta' Settembru 2015.

Il-proċess: F'dan l-istadju tal-proċess, il-kummenti dwar il-proposta ta' N-NPA tal-EASA huma riċevuti permezz ta' strument iddedikat fuq is-sit elettroniku tal-EASA (<http://hub.easa.europa.eu/crt/>). L-EASA qiegħda tistieden lil kull min huwa interessat dwar is-suġġett sabiex jissottometti l-kummenti tiegħu sal-25 ta' Settembru 2015. Wara din id-data, l-EASA se teżamina l-input kollu li tkun irċeviet u fejn ikun xieraq tintegra l-ideat jew il-kummenti fil-proposta finali tagħha. Fi tmiem dan il-proċess ta' konsultazzjoni, l-EASA se tippublika l-proposta tagħha (imsejħa 'Opinjoni tal-EASA') u tibgħatha lill-Kummissjoni Ewropea biex timplimenta l-bidla regulatorja proprja.

Il-proposti: L-A-NPA fih 33 proposta, li kollha huma kkwotati f'dan id-dokument. Huwa jipproponi li jiġib taħt ir-regolamenti tas-sigurtà l-attivitàjiet kemm kummeċjali kif ukoll mhux kummeċjali u jintroduċi tliet kategoriji ta' operazzjonijiet kif diġà proposti fil-Kuncett

33 proposta

ta' Operazzjonijiet għad-Drones tal-EASA¹, ippubblikat aktar kmieni fl-2015. Dawn it-tliet kategoriji huma bbażati fuq ir-riskju li l-operazzjoni toħloq għal partijiet terzi (persuni u proprjetà) u huma maqsuma fi: 'Kategorija miftuħa' (riskju baxx), 'Kategorija speċifika' (riskju medju) u 'Kategorija ċertifikata' (riskju għoli). Ir-raġuni għall-użu tar-riskju sabiex jiġu differenzjati l-operazzjonijiet tad-drones hija li, pereżempju, inġenju tal-ajru mingħajr ekwipaġġ fuq il-baħar miftuħ huwa anqas ta' riskju minn wieħed iżgħar, operat fuq spettaturi fi stadju. Huwa propost li l-Istati Membri jagħzlu liema mill-awtoritajiet (jew organizzazzjonijiet oħra) tagħhom se jkunu responsabbli għall-infurzar tar-regoli.

Proposta 1: Huwa propost li jiġu regolati l-operazzjonijiet kummerċjali u mhux kummerċjali billi l-istess drone jista' jintuza kemm għal attivitajiet kummerċjali kif ukoll għal attivitajiet mhux kummerċjali.

Proposta 2: Se jiġu stabbiliti tliet kategoriji għall-operazzjoni tad-drones:

- Kategorija 'miftuħa' (riskju baxx): is-sigurtà tiġi assicurata permezz ta' limitazzjonijiet tal-operazzjonijiet, konformità mal-istandards tal-industrija, u r-rekwiżit li jkun hemm ċerti funzjonalitajiet u sett minimu ta' regoli operattivi. Infurzar prinċipalment mill-pulizija.
- Kategorija 'speċifika' (riskju medju): awtorizzazzjoni minn awtorità nazzjonali tal-avjazzjoni (NAA) possibbilment assistita minn Entità Kwalifikata² (QE) wara valutazzjoni tar-riskju mwettqa mill-operatur. Manwal tal-operazzjonijiet jelenka l-miżuri ta' mitigazzjoni tar-riskji.
- Kategorija 'ċertifikata' (riskju ogħla): rekwiżiti komparabbli għal dawk għall-avjazzjoni b'ekwipaġġ. Sorveljanza mill-NAA (ħruġ ta' liċenzji u approvazzjoni tal-manutenzjoni, l-operazzjonijiet, it-taħriġ, l-ATM/ANS³ u l-organizzazzjonijiet tal-ajrudromi) u mill-Aġenzija (id-disinn u l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet barranin).

Proposta 3: L-Istati Membri (SM tal-EASA) iridu jagħzlu l-awtoritajiet responsabbli għall-infurzar tar-regolamenti. Huwa propost li fis-sistema tal-avjazzjoni tal-UE ma tiġix inkluzi s-sorveljanza tal-kategoriji 'miftuħa' u 'speċifika'. Dan se jipprovi lill-SM tal-EASA l-flessibbiltà meħtieġa fuq livell lokali, u b'hekk ma jkunux soġġetti għas-sorveljanza mill-EASA ('Standardizzazzjoni tal-EASA').

Proposta 4: Il-QEs se jkunu approvati u awditjati mill-NAAs jew mill-Aġenzija sabiex ikun assigurat li dawn josservaw ir-regoli komuni.

1 Tista' taqra l-Kunċett ta' Operazzjonijiet hawnhekk: http://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/204696_EASA_concept_drone_brochure_web.pdf

2 Entità Kwalifikata: tfisser organizzazzjoni li tista' tkun allokata kompitu ta' ċertifikazzjoni speċifiku minn, u taħt il-kontroll u r-responsabbiltà tal-Aġenzija jew ta' awtorità nazzjonali tal-avjazzjoni.

3 Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru / Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru



KATEGORIJA MIFTUĦA

Kategorija 'miftuħa' (riskju baxx): F'din il-kategorija, is-sigurtà tiġi assicurata permezz ta' sett minimu ta' regoli, limitazzjonijiet operattivi, standards industrijali, u r-rekwiżit li jkun hemm ċerti funzjonalitajiet. L-infurzar isir prinċipalment mill-pulizija. Għal din ir-raġuni, il-proposti ta' hawn taht għandhom l-għan li jiddeskrivu sett ta' limitazzjonijiet għall-operazzjoni tad-drones mingħajr ma jipprezentaw piż regolatorju jew jillimitaw użi innovattivi, iżda fl-istess ħin jassiguraw is-sigurtà għall-partijiet terzi kollha (individwi u proprjetà). Pereżempju, operazzjoni

fil-kategorija 'Miftuħa' teħtieġ kuntatt viżiv kostanti mad-drone, piż ta' anqas minn 25 kg, tajran tad-drone f'għoli ta' anqas minn 150 metru u l-kuncett ta' geo-fencing. Il-geo-fencing huwa l-kuncett tal-limitazzjoni tal-aċċess għad-drones billi jiġu indikati żoni speċifiċi fejn is-software u/jew il-ħardwer tad-drone ma jkunx iddisinjat biex jidhol, anki jekk il-pilota, b'mod aċċidentali, jordna lid-drone biex imur hemm.

Proposta 5: Operazzjoni tal-kategorija 'miftuħa' hija kwalunkwe operazzjoni bi drones żgħar taht linja viżiva diretta b'MTOM⁴ ta' anqas minn 25 kg operati sa distanza sigura minn persuni fuq l-art u separati minn utenti oħra tal-ispazju tal-ajru.

Proposta 6: Sabiex jiġi evitat tajran aċċidentali barra ż-żoni siguri u sabiex tiżdied il-konformità mar-regolamenti applikabbli, huwa propost li jiġu mandati l-geo-fencing (żoni li fihom id-drones ma jistgħux itiru permezz tad-disinn tas-software jew b'mod ieħor) u l-identifikazzjoni għal ċerti drones u żoni ta' operazzjoni.

Proposta 7: Sabiex ikunu assicurati s-sigurtà, il-protezzjoni tal-ambjent, u s-sikurezza u l-privatezza, l-awtoritajiet kompetenti jistgħu jiddefinixxu 'żoni fejn ma jistgħux itiru drones' fejn ma tkun permessa l-ebda operazzjoni mingħajr approvazzjoni mill-awtorità, u 'żoni għal tajran limitat ta' drones' fejn id-drones iridu jipprovdu funzjoni li tippermetti l-identifikazzjoni faċli u l-limitazzjoni awtomatika tal-ispazju tal-ajru li jistgħu jidhlu fih u jrid ikollhom massa limitata.

Proposta 8: L-istandards għall-identifikazzjoni u l-funzjonijiet tal-geo-fencing se jkunu approvati mill-Aġenzija u tista' ssir referenza għalihom fir-regolamenti tas-suq sabiex ikun assicurati li l-maġġoranza tal-prodotti għall-konsumatur jikkonformaw ma' dawn l-istandards u sabiex tkun assicurata l-armonizzazzjoni fuq livell tekniku. Dan se jippermetti lill-manifatturi li jiżviluppaw tagħmir adegwat u li jiddikjaraw il-konformità ma' dawn l-istandards.

Proposta 9: L-Aġenzija se tiddefinixxi format għad-data użat b'mod komuni (eż. għad-data tal-mapep) li għandu jintuża sabiex jipprovdi l-informazzjoni f'interfaċċja miftuħa fuq l-internet. Din l-informazzjoni tista' ssir disponibbli permezz tal-fornituri ta' servizz, ipprezentata permezz ta' applikazzjoni għall-ismartphones, jew imtelligħa (uploaded) direttament fid-drone.

Proposta 10: Il-manifatturi u l-importaturi tad-drones iridu jikkonformaw mad-Direttiva applikabbli dwar is-sigurtà tal-prodotti⁵, u jridu joħorġu informazzjoni lill-klijenti rispettivi dwar il-limitazzjonijiet operattivi applikabbli għall-kategorija 'miftuħa'. Ir-regolamenti tas-suq se jkunu applikabbli għal drones iżgħar u jrid jiġi stabbilit limitu massimu.

Proposta 11: Se jiġu żviluppatti rekwiżiti essenzjali għad-direttiva maħsuba dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti u standards relatati, bl-involvement tal-Aġenzija, li jiddefinixxu l-karatteristiċi tas-sigurtà (eż. l-enerġija kinetika, il-prestazzjoni, il-karatteristiċi, il-kapaċità ta' telf tal-kollegament), xierqa għall-kategorija u s-sottokategorija tad-drone.

Proposta 12: L-operazzjonijiet kollha tad-drones fil-kategorija 'miftuħa' jridu jitwettqu fi ħdan il-limitazzjonijiet definiti:

- Huma permessi biss titjiriet fil-linja viżiva diretta tal-pilota.
- Huma permessi biss drones b'massa totali waqt it-tluġħ ta' anqas minn 25 kg.
- Ma hija permessa l-ebda operazzjoni ta' drones f'żoni fejn ma jistgħux itiru drones'.
- Id-drones li joperaw f'żoni ta' tajran limitat ta' drones' iridu jikkonformaw mal-limitazzjonijiet applikabbli.
- Il-pilota huwa responsabbli għas-separazzjoni sigura minn kwalunkwe utent ieħor tal-ispazju tal-ajru u għandu jagħti d-dritt ta' passagġ lil kwalunkwe utent ieħor tal-ispazju tal-ajru.
- Drone fil-kategorija 'miftuħa' m'għandux jopera f'għoli li jaqbeż 150 m 'il fuq mill-art jew l-ilma.
- Il-pilota huwa responsabbli għall-operazzjoni sigura u d-distanza sigura minn persuni u proprjetà mhux involuti fuq l-art u minn utenti oħra tal-ispazju tal-ajru u m'għandu qatt itajjar id-drone fuq folol (> 12-il persuna).

Proposta 13: Għal kwalunkwe operazzjoni ta' drones f'għoli ta' aktar minn 50 m 'il fuq mill-art, għandu jkun meħtieġ għarfien bażiku tal-avjazzjoni mill-pilota.

Proposta 14: Jinħolqu tliet sottokategoriji fil-kategorija 'miftuħa':

- KAT A0: 'Ġugarelli' u 'mini drones' < 1 kg
- KAT A1: 'Drones żgħar ħafna' < 4 kg
- KAT A2: 'Drones żgħar' < 25 kg

Proposta 15: Rekwiżiti addizzjonali għall-KAT A0: 'Ġugarelli' u 'mini drones' < 1 kg:

- Kwalunkwe drone mibjugħ bħala ġugarell jew prodott għall-konsumatur, b'massa ta' anqas minn 1 kg, jista' jikkonforma mad-Direttiva applikabbli dwar is-sigurtà tal-prodotti u għandu jkollu prestazzjoni limitata sabiex ikun assigurat tajran f'għoli ta' anqas minn 50 m 'il fuq mill-art u operazzjoni lokali jew inkella l-mezz sabiex tiġi limitata b'mod awtomatiku l-altitudni u l-ispazju tal-ajru li jistgħu jidhlu fih.
- L-operazzjoni għandha ssir f'għoli ta' anqas minn 50 m 'il fuq mill-art.

Proposta 16: Rekwiżiti addizzjonali għall-KAT A1: 'Drones żgħar ħafna' < 4 kg:

- Kwalunkwe drone mibjugħ bħala prodott għall-konsumatur, b'piż ta' aktar minn 1 kg, jista' jikkonforma mad-Direttiva applikabbli dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti u għandu jkollu l-mezz sabiex jiġi limitat l-ispazju tal-ajru li jista' jidhlo fih u l-mezz sabiex jippermetti l-identifikazzjoni awtomatika.
- Id-drones li joperaw fiż-żoni ta' tajran limitat ta' drones' għandhom ikollhom l-identifikazzjoni attiva u l-kapaċità aġġornata ta' geo-fencing attivati.

5 Id-direttivi applikabbli dwar is-sigurtà tal-prodotti u dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti jirreferu għar-regolamenti tal-UE għat-tqeghid fis-suq tal-prodotti (http://ec.europa.eu/growth/single-market/ce-marking/index_en.htm)

- Għal kwalunkwe operazzjoni f'għoli ta' aktar minn 50 m 'il fuq mill-art, il-pilota jrid ikollu għarfien bażiku tal-avjazzjoni.
- Iridu jiġu rrapportati kwalunkwe ħsara, funzjonament ħażin, difetti jew okkorrenzi oħra li jwasslu għal korrimenti serji jew fatalitajiet ta' kwalunkwe persuna.

Proposta 17: Rekwiżiti addizzjonali għall-KAT A2: 'Drones żgħar' < 25 kg

- Kwalunkwe drone mibjugħ bħala prodott għall-konsumatur, li jiżen aktar minn 4 kg, jista' jikkonforma mad-Direttiva applikabbli dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti u għandu jkollu l-mezz sabiex jiġi limitat b'mod awtomatiku l-ispazju tal-ajru li jista' jidhol fih u l-mezz sabiex jippermetti l-identifikazzjoni awtomatika.
- Mhijjex permessa operazzjoni fiż-żoni ta' tajran limitat ta' drones' fil-kategorija 'miftuħa' għal drones b'massa waqt it-tluġħ ta' aktar minn 4 kg.
- Għal kwalunkwe operazzjoni f'għoli ta' aktar minn 50 m 'il fuq mill-art, il-pilota jrid ikollu għarfien bażiku tal-avjazzjoni.
- Kwalunkwe ħsara, funzjonament ħażin, difett jew okkorrenza oħra li jwasslu għal korrimenti serji jew fatalitajiet ta' kwalunkwe persuna, iridu jiġu rrapportati lill-Aġenzija.

Proposta 18: F'żoni ddedikati, l-operazzjoni ta' drones (jew mudelli) tista' titwettaq fil-kategorija 'miftuħa' skont il-kundizzjonijiet u l-proċeduri definiti mill-awtorità kompetenti.

Proposta 19: Inġenji tal-ajru marbuta, sa massa ta' 25 kg jew volum definit għal inġenji tal-ajru eħfef mill-arja, jistgħu jiġu operati fil-kategorija 'miftuħa' barra ż-żoni fejn ma jistgħux itiru drones' f'għoli ta' anqas minn 50 m 'il fuq mill-art jew l-ilma, jew f'żoni ddedikati nnotifikati lil utenti oħra tal-ispazju tal-ajru.

KATEGORIJA SPECIFIKA

'Kategorija speċifika' (riskju medju): F'din il-kategorija, hija meħtieġa awtorizzazzjoni minn awtorità (NAA) wara valutazzjoni tar-riskju mwettqa mill-operatur. Manwal tal-operazzjonijiet jelenka l-miżuri li jkunu ttieħdu sabiex jitnaqqsu jew jiġu mitigati r-riskji. Il-'kategorija Speċifika' pereżempju tinkludi l-operazzjonijiet kollha li jaqbzu r-restrizzjonijiet tal-'kategorija Miftuħa'.



Proposta 20: 'Operazzjoni ta' riskju speċifiku' hija kwalunkwe operazzjoni bid-drones li toħloq riskju aktar sinifikanti tal-avjazzjoni għall-persuni li ttir fuqhom jew li tinvolvi l-kondiviżjoni tal-ispazju tal-ajru ma' avjazzjoni bl-ekwipaġġ. Kull riskju speċifiku tal-avjazzjoni jrid jiġi analizzat u mitigat permezz ta' valutazzjoni tar-riskju għas-sigurtà.

Proposta 21: L-operatur għandu jwettaq valutazzjoni tar-riskji għas-sigurtà li tikkunsidra l-elementi kollha li jikkontribwixxu għar-riskju tal-operazzjoni partikolari. Għal dan il-għan, l-operatur għandu:

- jipprovi lin-NAA kompetenti l-informazzjoni kollha meħtieġa għal kontroll preliminari tal-applikabbiltà tal-kategorija ta' operazzjoni;
- jipprovi lill-awtorità kompetenti, valutazzjoni tar-riskju għas-sigurtà li tkopri kemm id-drone kif ukoll l-operazzjoni, fejn jidentifika r-riskji kollha relatati mal-operazzjoni speċifika, u jipproponi miżuri adegwati għall-mitigazzjoni tar-riskji.
- jikkompila Manwal xieraq tal-Operazzjonijiet li jinkludi l-informazzjoni, id-deskrizzjonijiet, il-kundizzjonijiet u l-limitazzjonijiet kollha meħtieġa għall-operazzjoni, li jinkludu t-taħriġ u l-kwalifika għall-persunal, il-manutenzjoni tad-drone u s-sistemi tiegħu, kif ukoll ir-rappurtar tal-okkorrenzi u s-sorveljanza tal-fornituri

Proposta 22: L-awtorità kompetenti tal-Istat tal-operatur għandha tkun responsabbli biex toħroġ l-AO⁶ wara li teżamina u taqbel mal-valutazzjoni tar-riskju għas-sigurtà mwettqa mill-operatur u l-Manwal tal-Operazzjonijiet fil-kategorija 'speċifika'.

Proposta 23: L-operazzjoni għandha titwettaq skont il-limitazzjonijiet u l-kundizzjonijiet definiti fl-AO:

- L-operatur m'għandux iwettaq operazzjonijiet speċifiċi, sakemm ma jkollux awtorizzazzjoni valida tal-operazzjoni.
- L-operatur għandu jassigura li l-persunal involut kollu jkun suffiċjentement kwalifikat u familjari mal-proċeduri u l-kundizzjonijiet rilevanti tal-operazzjoni.
- Qabel ma tinbeda kwalunkwe operazzjoni, l-operatur huwa responsabbli biex jiġbor l-informazzjoni meħtieġa dwar limitazzjonijiet u kundizzjonijiet permanenti u temporanji u biex jikkonforma ma' kwalunkwe rekwiżit jew limitazzjoni definiti mill-awtorità kompetenti jew biex jitlob awtorizzazzjoni speċifika.

Proposta 24: L-operazzjoni fil-kategorija 'speċifika' tista' titwettaq bi drones jew tagħmir li jkun iċċertifikat jew approvat mod ieħor. L-operazzjoni tista' taqbeż il-limitazzjonijiet operattivi għat-tagħmir iċċertifikat meta tkun awtorizzata b'mod speċifiku u meta l-operazzjoni tassigura l-applikazzjoni ta' mitigazzjonijiet adegwati tar-riskji kif identifikati fl-AO.

Proposta 25: L-operaturi jistgħu jagħmlu użu volontarju minn fornituri jew persunal li jkollhom ċertifikati jew japplikaw volontarjament għal Ċertifikat ta' Operatur Remot (ROC) li jiddettaljaw il-mezzi dwar kif jiġu kondiviżi r-responsabbiltajiet u li jkollhom privileġġi adegwati sabiex jawtorizzaw l-operazzjonijiet.



Proposta 26: It-tagħmir, il-partijiet u l-funzjonalitajiet jistgħu jiġu approvati b'mod indipendenti mid-drone nnifsu u tista' tingħata approvazzjoni. Ir-Regoli Implimentattivi (IRs) se jiddefinixxu l-proċessi meħtieġa abbażi ta' proċess ta' 'Ordni ta' Standard Tekniku Ewropew (ETSO)'. Il-proċess għar-rilaxx u s-sorveljanza kontinwa tal-ajrunavigabbiltà jrid jiġi adattat billi t-tagħmir jista' ma jkunx installat fuq drones iċċertifikati. Dan jista' jkopri stazzjonijiet fuq l-art jew 'tagħmir ta' sejbien u evitar' kwalifikat installat fuq drones fil-kategorija 'speċifika'.

Proposta 27: L-IR⁷s jiddefinixxu r-rekwiżiti organizzattivi għall-operatur sabiex jikkwalifika għal ROC u biex jikseb privileġġi adegwati biex jawtorizza/jimmodifika l-operazzjonijiet proprji tiegħu

6 AO: Awtorizzazzjoni tal-Operazzjoni

7 IR: Regoli implimentattivi

Proposta 28: Huwa propost li l-industrija u l-korpi għall-istandardizzazzjoni jiġu mitluba jipprovdu soluzzjonijiet sabiex jiġu indirizzati r-riskji għas-sigurtà, eż. għal aspetti tal-ajrunavigabbiltà. Flimkien mal-Manwal standard tal-Operazzjonijiet, il-proċess ta' valutazzjoni tar-riskji għas-sigurtà jiġi semplifikat.

KATEGORIJA ĊERTIFIKATA



Kategorija 'ċertifikata' (riskju ogħla): rekwiziti komparabbli għal dawk għall-avjazzjoni b'ekwipaġġ. Dawn l-operazzjonijiet x'aktarx jinvolvu drones kbar użati għal operazzjonijiet minn organizzazzjonijiet żgħar jew kbar. Is-sorveljanza titwettaq mill-NAA (ħruġ tal-liċenzji u approvazzjoni tal-manutenzjoni, l-operazzjonijiet, it-taħriġ, l-ATM/ANS u l-organizzazzjonijiet tal-ajrudromi) u mill-Aġenzija (id-disinn u l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet barranin). Fil-kategorija 'Ċertifikata', id-drones huma ttrattati bl-istess mod bħall-inġenji tal-ajru bl-ekwipaġġ. Huma jiġu ċċertifikati għall-ajrunavigabbiltà

tagħhom u minn din il-perspettiva, huma għandhom restrizzjonijiet operattivi, simili għall-inġenji tal-ajru bl-ekwipaġġ. Naturalment, jistgħu japplikaw restrizzjonijiet operattivi oħra, pereżempju mis-servizzi ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru jew id-disponibbiltà tal-ispazju tal-ajru, iżda dan huwa barra l-kamp ta' applikazzjoni ta' dan l-A-NPA.

Proposta 29: Għall-operazzjoni ta' drone fil-kategorija 'ċertifikata', l-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u l-konformità tiegħu mal-istandards ambjentali jridu jiġu assigurati bl-istess mod kif isir illum għall-avjazzjoni bl-ekwipaġġ billi jinħareġ TC jew Ċertifikat tat-Tip Ristrett (RTC) għat-tip, u CofA jew CofA ristrett għad-drone partikolari.

Proposta 30: L-organizzazzjonijiet responsabbli għad-disinn, il-produzzjoni, il-manutenzjoni u t-taħriġ għandhom juru l-kapaċità tagħhom billi jkollhom rispettivament approvazzjonijiet għad-disinn, il-produzzjoni, il-manutenzjoni u l-organizzazzjoni tat-taħriġ meta jkun meħtieġ minħabba r-riskju ppreżentat mill-operazzjoni.

Proposta 31: Il-pilota għandu jkun illiċenzjat u l-operatur għandu jkollu ROC.

Proposta 32: L-Aġenzija se tadotta CSs li jkopru firxa wiesgħa ta' konfigurazzjonijiet differenti tad-drones, li jiddefinixxu l-oġettivi tas-sigurtà. Dawn se jkunu supplimentati bi standards industrijali approvati mill-Aġenzija biex jippermettu reazzjoni rapida dwar l-iżviluppi u jistgħu jkopru wkoll aspetti operattivi u tal-liċenzjar.

Proposta 33: Fil-preżent mhux previst li l-IRs għall-kategorija 'ċertifikata' jiġu separati mill-IRs għall-avjazzjoni bl-ekwipaġġ.

European Aviation Safety Agency
Ottoplatz, 1
D-50679 Cologne, Germany
easa.europa.eu

An Agency of the European Union

