

Priekšlikums izstrādāt kopīgus
noteikumus
**bezpilota lidaparātu
izmantošanai Eiropā**



Eiropas Aviācijas drošības aģentūras A-NPA Nr. 2015-10 "Bezpilota lidaparātu izmantošanas tiesiskā regulējuma ieviešana".

EASA no Eiropas Komisijas ir saņēmusi uzdevumu izstrādāt noteikumus bezpilota lidaparātu izmantošanai Eiropā. Bezpilota lidaparātu definīcija ir ļoti plaša un šobrīd apzīmē visus autonomos lidaparātus: gan mazas ierīces brīvā laika pavadīšanai, gan lielākus lidaparātus, kas darbojas lielā attālumā, lai pildītu drošības funkcijas vai citas nozīmīgas operācijas. Bezpilota lidaparātu nozare ir daudzveidīga, inovatīva un starptautiska. Šai nozarei ir milzīgs izaugsmes potenciāls, kas veicinātu arī jaunu darbavietu izveidi. Tomēr ir ļoti svarīgi nodrošināt nozares drošu, aizsargātu un videi draudzīgu attīstību, kā arī ņemt vērā iedzīvotāju bažas par drošību, privātumu un informācijas aizsardzību. Ievērojot šīs divas prioritātes, EASA ir izteikusi priekšlikumu mainīt pašreizējos aviācijas noteikumus tā, lai tajos tiktu ņemti vērā jaunākie sasniegumi bezpilota lidaparātu nozarē (A-NPA: paziņojums par ierosināto grozījumu veikšanu noteikumos). Arī jūs varat piedalīties šajā procesā un palīdzēt turpmāko noteikumu izstrādē, sniedzot komentārus atbilstīgi tālāk izklāstītajai informācijai. Šis dokuments ir A-NPA (Nr. 2015-10) apkopojums un ir pārtulkots visās ES dalībvalstu valodās.

EASA ir izteikusi priekšlikumu mainīt pašreizējos aviācijas noteikumus tā, lai tajos tiktu ņemti vērā jaunākie sasniegumi bezpilota lidaparātu nozarē

Spēkā esošie noteikumi. Pašreizējie noteikumi (Regula (EK) Nr. 216/2008) nosaka, ka uz bezpilota lidaparātiem, kas smagāki par 150 kg, attiecināmi noteikumi, kas piemēroti arī citiem lidaparātiem (pilotētie lidaparāti). Vieglākiem lidaparātiem katra EASA dalībvalsts izveido savus noteikumus. Tomēr, ņemot vērā nozares nozīmīgo izaugsmi pēdējos gados, dalībvalstīm bija jāpielāgojas ļoti ātri, un tas var izraisīt tirgus sadrumstalotību. Turklāt jāsaprot, ka bezpilota lidaparātu svars nav vienīgais vērā ņemamais kritērijs.

A-NPA ir priekšlikums izstrādāt kopīgus drošības noteikumus bezpilota lidaparātu izmantošanai Eiropā neatkarīgi no lidaparātu svara.

Iespējamās izmaiņas. A-NPA ir priekšlikums izstrādāt kopīgus drošības noteikumus bezpilota lidaparātu izmantošanai Eiropā neatkarīgi no lidaparātu svara. Priekšlikumā izteikta proporcionāla pieeja atbilstīgi lidaparātu izmantošanai. Proti, tā vietā, lai visu uzmanību pievērstu tikai bezpilota lidaparātu īpašībām, šī pieeja vairāk koncentrēta uz aspektu "Kā?" un apstākļiem, kādos bezpilota lidaparāti izmantojami. A-NPA aplūkotās izmaiņas aviācijas drošības noteikumos, kas saistīti ar EASA pienākumiem, tāpēc priekšlikumi nav tieši attiecināmi uz privātuma vai informācijas aizsardzības jautājumu, jo EASA par šādiem jautājumiem neatbild. Šis dokuments ir šīs A-NPA dokumenta apkopojums, kurā izskaidroti vēlamie rezultāti un atkārtoti izklāstīti A-NPA ietvertie priekšlikumi. A-NPA dokumenta pilnā versija lasāma šeit: <http://easa.europa.eu/system/files/dfu/A-NPA%202015-10.pdf>.

EASA aicina visus interesentus iesūtīt savus komentārus līdz 2015. gada 25. septembrim.

Process. Šobrīd komentāri par EASA A-NPA priekšlikumu tiek saņemti, izmantojot īpašu rīku EASA tīmekļa vietnē (<http://hub.easa.europa.eu/crt/>). EASA aicina visus interesentus iesūtīt savus komentārus līdz 2015. gada 25. septembrim. Pēc šī datuma EASA izskatīs visu saņemto informāciju un atbilstīgos komentārus un idejas iestrādās galīgajā priekšlikumā. Pēc konsultatīvā procesa EASA publicēs savu priekšlikumu ("EASA viedoklis") un iesniegs to Eiropas Komisijai, lai varētu uzsākt noteikumu grozījumu ieviešanu.

Priekšlikumi. A-NPA ietver 33 priekšlikumus, un tie visi izklāstīti šajā dokumentā. Priekšlikumos izteikta doma, ka drošības noteikumi jāpiemēro gan komerciālajām, gan nekomerciālajām darbībām, to trīs galvenās kategorijas izklāstītas EASA Operāciju koncepcijā par bezpilota lidaparātiem¹ kas publicēta iepriekš 2015. gadā. Šo trīs kategoriju pamatā likts iespējamais riska līmenis, ko ekspluatācija varētu radīt trešajām pusēm (personas un īpašums),

33 priekšlikumus

1 Operāciju koncepcija lasāma šeit: http://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/204696_EASA_concept_drone_brochure_web.pdf

un to iedalījums ir šāds: “Atvērtā kategorija” (zema līmeņa risks), “Specifiskā kategorija” (vidēja līmeņa risks) un “Sertificētā kategorija” (augsta līmeņa risks). Riska līmenis kā kritērijs bezpilota lidaparātu operāciju iedalījumam tiek izmantots tāpēc, ka, piemēram, bezpilota lidaparāts virs ūdeņiem rada mazāku risku nekā mazāks bezpilota lidaparāts, kas operāciju veic skatītājiem pilnā stadionā. Priekšlikumā minēts, ka dalībvalstīm vajadzētu noteikt konkrētu iestādi (vai citu organizāciju), kas atbildētu par noteikumu ievērošanu.

1. priekšlikums. Jāregulē gan komerciālās, gan nekomerciālās darbības, jo vienu un to pašu bezpilota lidaparātu var izmantot kā komerciālu, tā nekomerciālu darbību izpildē.

2. priekšlikums. Bezpilota lidaparātu izmantošanai noteiktas trīs kategorijas:

- “Atvērtā kategorija” (zema līmeņa risks): drošību garantē, ierobežojot darbības, rīkojoties saskaņā ar nozares standartiem, kā arī ieviešot obligātas funkcijas un pašus svarīgākos darbības noteikumus. Noteikumu ievērošanu galvenokārt nodrošina policija.
- “Specifiskā kategorija” (vidēja līmeņa risks): atļauju sniedz valsts aviācijas iestāde (NAA), ar kuru, iespējams, sadarbojas kvalificētā iestāde² (KI), kad operators ir veicis riska izvērtējumu. Riska mazināšanas pasākumi ir ietverti operatīvo procedūru rokasgrāmatā.
- “Sertificētā kategorija” (augsta līmeņa risks): tādas pašas prasības kā pilotētajiem lidaparātiem. Procesu pārbauda NAA (piešķir licences un apstiprina tehniskās apkopes, operācijas, mācību kursus, ATM/ANS³ un lidlaukus) un Aģentūra (projektē un apstiprina ārvalstu organizācijas).

3. priekšlikums. Dalībvalstīm (EASA dalībvalstīm) jānorīko iestādes, kas atbild par noteikumu ievērošanu. Priekšlikumā izteikts viedoklis, ka ES Aviācijas sistēmai nav jāpārbauda “Atvērtā” un “Specifiskā” kategorija. Tas EASA dalībvalstīm nodrošinās nepieciešamo pielāgošanos vietējā līmenī, tādējādi atbrīvojot dalībvalstis no EASA pārraudzības (“EASA Standartizācija”).

4. priekšlikums. Lai nodrošinātu kopīgo noteikumu ievērošanu, KI apstiprinās un revidēs NAA vai Aģentūra.

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

“Atvērtā kategorija” (zema līmeņa risks). Šajā kategorijā drošību garantē ar nelielu noteikumu kopu, darbības ierobežojumiem, nozares standartiem, kā arī prasībām konkrētu funkciju nodrošināšanai. Noteikumu ievērošanu lielākoties nodrošina policija. Šajā priekšlikumā mēģināts izklāstīt bezpilota lidaparātu izmantošanas ierobežojumus, kas neradītu pārmērīgu regulatīvo slogu vai apgrūtinātu inovatīvu izmantošanu, tajā pašā laikā garantējot visu trešo pušu (personas un īpašums) drošību. Piemēram, veicot “Atvērtās kategorijas” operāciju, bezpilota lidaparāts, kas sver mazāk par 25 kg, pastāvīgi jāuzrauga, tam jāatrodas zemāk



² Kvalificētā iestāde: organizācija, kam Aģentūra vai valsts aviācijas iestāde var uzticēt konkrētu sertifikācijas uzdevumu un ko kontrolē un par ko atbild pati Aģentūra vai attiecīgā valsts aviācijas iestāde.

³ Gaisa satiksmes pārvaldība/ aeronavigācijas pakalpojumi

par 150 metriem virs zemes un jāievēro nodalītā ģeozona. Ģeozonas ir īpaši noteiktas teritorijas, kur bezpilota lidaparāti nevar ielidot pat tad, ja to pilots netīši mēģina iekļūt kādā no šāda veida zonām (šie noteikumi iestrādāti lidaparātu programmatūrā vai aparatūrā).

5. priekšlikums. Par “Atvērtās kategorijas” operāciju uzskatāma jebkura operācija, ko veic mazs (vieglāks par 25 kg) bezpilota lidaparāts, ko pastāvīgi uzrauga ar *MTOM*⁴ palīdzību, un operācija notiek drošā attālumā no cilvēkiem un citiem gaisa telpas lietotājiem.

6. priekšlikums. Lai nodrošinātu lidaparāta atrašanos tikai tam paredzētajā zonā un darbotos saskaņā ar piemērojamajiem noteikumiem, izvirzīts priekšlikums par ģeozonu nodalīšanu (zonas, kur nekādā veidā nevar ielidot bezpilota lidaparāti) un konkrētu bezpilota lidaparātu un darbības zonu identificēšanu.

7. priekšlikums. Lai garantētu drošību, vides aizsardzību un privātumu, atbildīgās iestādes var noteikt zonas, kur bez atbildīgo iestāžu atļaujas bezpilota lidaparāti nedrīkst ielidot, kā arī zonas, kur drīkst atrasties tikai noteikta lieluma bezpilota lidaparāti, kas nodrošina vieglu identificēšanas funkciju un var nekavējoties atbrīvot gaisa telpu.

8. priekšlikums. Aģentūra apstiprinās identifikācijas un ģeozonu nodalīšanas funkciju standartu, kā arī tirgus noteikumos iespējams iekļaut atsauci uz Aģentūru, tādējādi nodrošinot gan to, ka lielākā daļa patērīna preču atbilst noteiktajiem standartiem, gan to, ka būs iespējama saskaņošana tehniskā līmenī. Šādas izmaiņas ražotājiem ļaus izstrādāt atbilstīgu aprīkojumu un darboties saskaņā ar noteiktajiem standartiem.

9. priekšlikums. Aģentūra noteiks plaši izmantotu datu formātu (piemēram, kartes datiem), ko izmanto, informāciju piedāvājot brīvpieejas tīmekļa saskarnē. Šo informāciju nodrošinās pakalpojumu sniedzēji, un tā būs pieejama viedtālrunu lietojumprogrammā vai tieši augšupielādēta bezpilota lidaparātā.

10. priekšlikums. Bezpilota lidaparātu ražotājiem un importētājiem jādarbojas atbilstīgi piemērojamajai produktu drošības direktīvai⁵, kā arī jāsniedz klientiem informācija par izmantošanas ierobežojumiem, kas attiecināmi uz “Atvērto kategoriju”. Tirgus noteikumi būs piemērojami mazāka izmēra bezpilota lidaparātiem, tāpēc jānosaka augstākā robežvērtība.

11. priekšlikums. Būtiskas prasības vēlamajai produktu vispārējai drošības direktīvai un attiecīgie standarti tiks izstrādāti sadarbībā ar Aģentūru, kas definēs atšķirīgos drošības jautājumus (piemēram, kinētiskā enerģija, veiktspēja, īpašības, vadības zaudēšanas iespējamība) attiecīgajā bezpilota lidaparātu kategorijā un apakškategorijā.

12. priekšlikums. Visas darbības ar “Atvērtās kategorijas” bezpilota lidaparātiem jāveic saskaņā ar definētajiem ierobežojumiem:

- lidojumi atļauti tikai tad, ja pilots pastāvīgi redz bezpilota lidaparātu;
- kategorijā iekļauti tikai tie bezpilota lidaparāti, kuru svars nepārsniedz 25 kg;
- nav atļautas nekādas darbības zonās, kur bezpilota lidaparātiem aizliegts atrasties;
- atrodies ierobežotas atļaujas zonās, bezpilota lidaparātiem jādarbojas atbilstīgi piemērojamajiem ierobežojumiem;
- pilots atbild par drošu bezpilota lidaparāta darbību un to, ka lidaparāts netraucē citiem gaisa telpas lietotājiem. Ja tas traucē, pilots nekavējoties dod priekšroku citiem gaisa telpas lietotājiem;
- “Atvērtās kategorijas” bezpilota lidaparāts nevar atrasties vairāk kā 150 m augstumā virs zemes vai ūdens;

4 Maksimālais pacelšanās svars.

5 Piemērojamā produktu drošības direktīva, produktu vispārējās drošības direktīva atsaucas uz ES noteikumiem par produktu izplatīšanu tirgū (http://ec.europa.eu/growth/single-market/ce-marking/index_en.htm).

- pilots atbild par to, ka bezpilota lidaparāts atrodas drošā attālumā no personām un īpašuma uz zemes, kā arī citiem gaisa telpas lietotājiem, un nekad nevada bezpilota lidaparātu virs pūļiem (> 12 cilvēki).

13. priekšlikums. Ja bezpilota lidaparāts jāvada vairāk nekā 50 m augstumā virs zemes, pilotam nepieciešamas pamata aviācijas zināšanas.

14. priekšlikums. “Atvērtajā kategorijā” jāizveido trīs apakškategorijas:

- CAT A0: rotaļlietas un mini bezpilota lidaparāti < 1 kg;
- CAT A1: ļoti mazi bezpilota lidaparāti < 4 kg;
- CAT A2: mazi bezpilota lidaparāti < 25 kg.

15. priekšlikums. Papildu prasības apakškategorijai CAT A0: rotaļlietas un mini bezpilota lidaparāti < 1 kg.

- Visi bezpilota lidaparāti, kas pārdoti kā rotaļlieta vai patēriņa prece un sver mazāk par 1 kg, jāvada atbilstīgi piemērojamajai produktu vispārējās drošības direktīvai – tie nedrīkst atrasties augstāk par 50 m virs zemes un nedrīkst atrasties lielā attālumā no pilota, tas nozīmē, ka jāierobežo darbības augstums un gaisa telpa, kurā bezpilota lidaparāti var atrasties.
- Visas darbības veicamas zemāk par 50 m virs zemes.

16. priekšlikums. Papildu prasības apakškategorijai CAT A1: ļoti mazi bezpilota lidaparāti < 4 kg.

- Visiem bezpilota lidaparātiem, kas pārdoti kā patēriņa prece un ir smagāki par 1 kg, jādarbojas saskaņā ar piemērojamo produktu vispārējās drošības direktīvu. Tas nozīmē, ka automātiski tiek ierobežota izmantojamā gaisa telpa un iespējota automātiskā identificēšana.
- Bezpilota lidaparātiem, kas darbojas ierobežotās atļaujas zonās, jābūt aprīkoti ar aktīvo identificēšanas funkcijai un jaunākās versijas ģeozonu nodalīšanas funkciju.
- Veicot jebkuru darbību vairāk nekā 50 m augstumā virs zemes, pilotam nepieciešamas pamata aviācijas zināšanas.
- Nekavējoties jāziņo par problēmām, darbības traucējumiem, defektiem vai citiem negadījumiem, kas radījuši smagas traumas vai letālu iznākumu.

17. priekšlikums. Papildu prasības apakškategorijai CAT A2: mazi bezpilota lidaparāti < 25 kg.

- Visiem bezpilota lidaparātiem, kas pārdoti kā patēriņa prece un ir smagāki par 4 kg, jādarbojas saskaņā ar piemērojamo produktu vispārējās drošības direktīvu. Tas nozīmē, ka automātiski tiek ierobežota izmantojamā gaisa telpa un iespējota automātiskā identificēšana.
- “Atvērtās kategorijas” bezpilota lidaparāti, kas smagāki par 4 kg, nedrīkst atrasties ierobežotās atļaujas zonās.
- Veicot jebkuru darbību vairāk nekā 50 m augstumā virs zemes, pilotam nepieciešamas pamata aviācijas zināšanas.
- Nekavējoties jāziņo Aģentūrai par problēmām, darbības traucējumiem, defektiem vai citiem negadījumiem, kas radījuši smagas traumas vai letālu iznākumu.

18. priekšlikums. Īpaši noteiktās zonās bezpilota lidaparātus (modeļus) iespējams vadīt atbilstīgi “Atvērtajai kategorijai” saskaņā ar nosacījumiem un procedūrām, ko noteikusi atbildīgā iestāde.

19. priekšlikums. Piestiprinātos lidaparātus, kas nav smagāki par 25 kg, vai noteikta izmēra lidaparātus, kas ir vieglāki par gaisu, iespējams izmantot kā “Atvērtās kategorijas” lidaparātus ārpus zonām, kur bezpilota lidaparāti nedrīkst atrasties. Lidaparāti nedrīkst atrasties augstāk par 50 m virs zemes vai ūdens, kā arī gaisa telpā, kas paredzēta citiem lidaparātiem.

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

“Specifiskā kategorija” (vidēja līmeņa risks). Šīs kategorijas lidaparātiem nepieciešama atļauja no atbildīgās iestādes (NAA), ko iestāde var izsniegt pēc tam, kad operators veicis riska izvērtējumu. Izmantotie riska mazināšanas pasākumi ir iekļauti operatīvo procedūru rokasgrāmatā. “Specifiskajā kategorijā” ietvertas visas darbības, kas neatbilst “Atvērtās kategorijas” ierobežojumiem.



20. priekšlikums. Īpaša riska darbība ir jebkura darbība ar bezpilota lidaparātiem, kas rada ievērojamu risku cilvēkiem uz zemes un ietver atrašanos pilotēto lidaparātu gaisa telpā. Visi aviācijas riski jāanalizē un jāmazina, izmantojot drošības risku izvērtējumu.

21. priekšlikums. Operators veic drošības risku izvērtējumu, ņemot vērā visus apstākļus, kas palielina kādas darbības risku. Izvērtējot drošības riskus, operators:

- atbildīgajai NAA iesniedz visu informāciju, kas nepieciešama, lai veiktu darbības kategorijas iepriekšēju atbilstības pārbaudi;
- atbildīgajai iestādei iesniedz drošības risku izvērtējumu, kur izskatīta gan darbība, gan bezpilota lidaparāts. Šajā izvērtējumā iekļauj visus riskus, kas saistīti ar konkrēto darbību, kā arī izteikti priekšlikumi riska mazināšanas pasākumiem;

— izveido atbilstīgu operatīvo procedūru rokasgrāmatu, kur ietverta visa nepieciešamā darbības informācija, apraksti, nosacījumi un ierobežojumi, piemēram, informācija par mācību kursiem, kvalifikāciju, bezpilota lidaparāta un tā sistēmu apkopi, kā arī ziņojumi par dažādiem notikumiem un piegādātāju pārraudzību.

22. priekšlikums. Valsts noteiktajai atbildīgajai iestādei pēc operatora drošības risku izvērtējuma un kategorijai atbilstīgas operatīvo procedūru rokasgrāmatas izskatīšanas un apstiprināšanas jāizsniedz OA⁶.

23. priekšlikums. Darbība tiek veikta saskaņā ar OA definētajiem ierobežojumiem un nosacījumiem.

- Operators neveic konkrētas darbības, ja vien nav saņēmis attiecīgu atļauju.
- Operators nodrošina to, ka visiem darbiniekiem ir atbilstīga kvalifikācija, kas piemērota procedūru izpildei un apstākļiem.
- Pirms jebkuras darbības veikšanas operatoram jāapkopo nepieciešamā informācija par pastāvīgiem un pagaidu ierobežojumiem, jādarbojas saskaņā ar atbildīgās iestādes noteiktajiem ierobežojumiem un prasībām vai jāiesniedz pieprasījums, lai saņemtu konkrētu atļauju.

24. priekšlikums. “Specifiskās kategorijas” darbības iespējams veikt, izmantojot sertificētus vai citādi apstiprinātus bezpilota lidaparātus vai aprīkojumu. Darbība var pārsniegt sertificētajam aprīkojumam noteiktos ierobežojumus, ja saņemta atļauja un ja darbība garantē attiecīgo OA norādīto riska mazināšanas pasākumu izpildi.

6 OA: Darbības atļauja.

25. priekšlikums. Operators var brīvprātīgi izmantot piegādātāju vai personāla sertifikātus, kā arī brīvprātīgi pieteikties ar tālvadību vadāmo bezpilota lidaparātu ekspluatanta apliecībai (ROC), kas ietver sīki izklāstītu atbildības sadalīšanas procesu un darbību apstiprināšanas pilnvaras.

26. priekšlikums. Aprīkojums, daļas un funkcijas var apstiprināt neatkarīgi no paša bezpilota lidaparāta. Īstenošanas noteikumi nepieciešamos procesus definēs pēc Eiropas Tehnisko standartu prasībām (ETSO). Jāpieņem lidojumderīguma pārbaužu pārraudzības noteikumi, lai nepieļautu aprīkojuma uzstādīšanu nesertificētos bezpilota lidaparātos. Šādas darbības varētu uzlabot zemes staciju darbību, kā arī veicināt kvalificēta "atpazīsti un izvairies" aprīkojuma uzstādīšanu bezpilota lidaparātos "Specifiskajā kategorijā".



27. priekšlikums. IR⁷ definē organizatoriskās prasības, kas operatoram jāizpilda, lai varētu kvalificēties ROC un iegūtu tiesības apstiprināt/mainīt paša veidotas darbības.

28. priekšlikums. Izteikts priekšlikums par to, ka nozarei un standartizācijas iestādēm jārod standarta risinājumi, lai mazinātu drošības riskus, kas saistīti ar, piemēram, lidojumderīguma aspektu. Iekļaujot standarta operatīvo risku rokasgrāmatu, drošības risku izvērtēšanas process tiktu vienkāršots.

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA

"Sertificētā kategorija"(augsta līmeņa risks): tādas pašas prasības kā pilotētajiem lidaparātiem. Šī kategorija pārsvarā nozīmē ekspluatāciju, kam mazas vai lielas organizācijas izmanto liela izmēra bezpilota lidaparātus. Šo procesu pārtrauga NAA (piešķir licences un apstiprina tehniskās apkopes, operācijas, mācību kursus, ATM/ANS un lidlaukus) un Aģentūra (projektē un apstiprina ārvalstu organizācijas). "Sertificētās kategorijas" bezpilota lidaparātiem piemērojami tādi paši noteikumi kā pilotētajiem lidaparātiem. Tie tiek apstiprināti kā lidojumderīgi, tāpēc to darbības ierobežojumi līdzinās pilotēto lidaparātu ierobežojumiem. Protams, iespējams piemērot citus darbības ierobežojumus, piemēram, tādus, kas saistīti ar gaisa satiksmes vadības pakalpojumiem vai gaisa telpas pieejamību, bet šādi ierobežojumi nav ietverti šajā A-NPA.



29. priekšlikums. Lai vadītu bezpilota lidaparātu, kas iekļauts "Sertificētajā kategorijā", lidaparāta lidojumderīgums un atbilstība vides standartiem tiek nodrošināta tāpat kā pilotētajiem lidaparātiem, konkrētam bezpilota lidaparātam piešķirot tipa sertifikātu (TC) vai ierobežotu tipa sertifikātu (RTC) un lidojumderīguma sertifikātu (CofA) vai ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu.

30. priekšlikums. Organizācija, kas atbild par projektēšanu, ražošanu, apkopi un izglītošanu, apliecina savas iespējas, attiecīgās projektēšanas, ražošanas, apkopes un izglītošanas atļaujas uzrādot gadījumos, kad tad vajadzīgs ekspluatācijas risku dēļ.

31. priekšlikums. Pilotam jābūt licencētam, bet operatoram jābūt ieguvušam ROC.

32. priekšlikums. Aģentūra pieņems CS, kas ietver plašu bezpilota lidaparātu konfigurāciju klāstu un definē sasniedzamos drošības mērķus. Tos papildinās Aģentūras apstiprinātie nozares standarti, kas ļaus ātri pielāgoties ātrajai nozares attīstībai un, iespējams, daļēji atrunās arī darbības un licencēšanas aspektus.

33. priekšlikums. Pašlaik nav plānots nodalīt "Sertificētās kategorijas" IR no pilotētajiem lidaparātiem piemērotajiem IR.

European Aviation Safety Agency
Ottoplatz, 1
D-50679 Cologne, Germany
easa.europa.eu

An Agency of the European Union

