



# *European Aviation Safety Agency*

---

**EASA**

**TYPE-CERTIFICATE  
DATA SHEET**

**EASA.A.559**

**EB29**

**Type Certificate Holder**

**Binder Motorenbau GmbH**  
Alter Frickenhäuser Weg 15  
D-97645 Ostheim/Rhön  
Germany

For models:      EB29  
                         EB29D

Issue 02: 28 July 2014

# CONTENT

## **SECTION A: EB29**

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

## **SECTION B: EB29D**

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

## **ADMINISTRATIVE SECTION**

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

## **SECTION A: EB29**

### **A.I. General**

Allgemeines

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Data Sheet No.:                 | EASA.A.559  |
| 2. a) Type: (Muster)               | EB29  |
| b) Model: (Modell)                 | EB29  |
| c) Variant: (Baureihe)             | EB29  |
| 3. Airworthiness Category:         | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching          |
| Lufttüchtigkeitskategorie:         | Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig               |
| 4. Manufacturer:                   | Binder Motorenbau GmbH                                      |
| Hersteller:                        | Alter Frickenhäuser Weg 15<br>D-97645 Ostheim/Rhön, Germany |
| 5. Certification Application Date: | 25. July 2009   |
| Datum der Antragstellung:          |   |

### **A.II. EASA Certification Basis**

Zulassungsbasis

- |  |   |
|--|---|
| 1. Reference Date for determining the applicable requirements: | Defined by EASA CRI-A01 dated 26.10.2011  |
| Zulassungsbasis:   | Entsprechend CRI A01 vom 26.10.2011   |
| 2. Airworthiness Requirements:                                 | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, Amendment 2 issued 5 March 2009 (CS-22, Issue 5.3.2009)   |
| Lufttüchtigkeitsforderungen:                                   | Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Amendment 2 Ausgabe 5. März 2009 (CS-22 vom 5.3.2009)   |
| 3. Special Conditions:   | None  |
| Sonderforderungen:   |   |
| 4. Exemptions:   | None  |
| Ausnahmen:   |   |
| 5. Deviations:   | None  |
| Abweichungen:  |   |
| 6. Equivalent Safety Findings:                                 | 22.335(f)   |
| Nachweis gleicher Sicherheit:                                  |   |
| 7. Requirements elected to comply:                             | Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991   |
| Freiwillige Zusatzforderungen:                                 | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.<br>Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.<br>Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992<br>Special condition CSTMG-01 Increased Maximum Take-Off Mass.<br>Special Condition CSTMG-01 Erhöhte Abflugmasse |
| 8. Environmental Standards:                                    | ICAO Annex 16   |

Umweltforderungen:

ICAO Annex 16

### A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:** Drawing list EB29, dated 12. October 2011  
Musterdefinition: Zeichnungsliste EB29, vom 12. Oktober 2011
2. **Description:** Single seater, self supporting shoulder-winged, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP, CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear, fixed or optionally steerable tail wheel, wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, retractable powerplant, water ballast tanks in wing and vertical tail.  
Beschreibung: Einsitziger, freitragender Schulterdecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, festes oder optional lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, einziehbares Triebwerk, Wasserballasttanks in Flügel und Seitenleitwerk.
3. **Equipment:** Min. Equipment:  
Ausrüstung: Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator (up to 300 km/h)  
Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)  
1 Altimeter  
Höhenmesser  
1 Magnetic compass  
Magnetkompass  
1 Dataplate and Trimm-sheet, Cockpit Placards, Flight Manual  
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch  
1 VHF Transmitter/Receiver incl. ear protecting Headphones  
VHF Sende- und Empfangsanlage incl. Gehörschutz-Kopfhörer.  
1 Engine control unit (ILEC) featuring:  
- RPM indicator  
- Fuel quantity indicator  
- Coolant temperature indicator  
- Engine hour meter  
Triebwerksbedieneinheit (ILEC) mit  
- Drehzahlmesser  
- Kraftstoffvorratsanzeiger  
- Kühlwasserthermometer  
- Betriebsstundenzähler  
1 Rear view mirror  
Rückspiegel  
1 Engine fire warning  
Feuerwarnanlage  
1 4-Point harness (symmetrical)  
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion  
Fallschirm oder Rückenkissen
4. **Dimensions:** Span 25,3 28,3 29,3 m  
Abmessungen: Spannweite  
Wing area 15,4 16,5 16,8 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche  
Length 8,03 m  
Länge  
Height 1,76 m  
Höhe
5. **Engine Designation:** Solo Type 2625 02  
Antrieb: EASA-Datasheet No: TCDS E.218  
EASA-Kennblatt: Nr.

6. Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	<p>Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at /bei</p> <p>Maximum RPM Maximale Drehzahl</p>	<p>47,0 kW</p> <p>6500 min<sup>-1</sup></p> <p>6700 min<sup>-1</sup></p>
7. Propeller: Propeller:	<p>Binder Type BM-G1-160-R-120 EASA-Datasheet No: TCDS P.500 EASA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser or oder Technoflug Type KS-1G-160-R-120 LBA-Datasheet No: 32.110/18 LBA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser</p>	
8. Fuel Quantity: Kraftstoffmengen:	<p>Tank: Tank in the fuselage Tank: Tank im Rumpf</p> <p>Tank: Tank in right wing (optional) Tank: Tank im rechten Flügel (wahlweise)</p> <p>Tank: Tank in left wing (optional) Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise)</p> <p>Non-usable fuel Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge</p> <p>Non-usable fuel (with wing tanks) Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit Flügeltanks)</p>	<p>24,0 l</p> <p>11,0 l</p> <p>11,0 l</p> <p>1,0 l</p> <p>1,0 l</p>
9. Launching Hooks: Schleppkupplungen:	<p>Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung "Europa G 88", LBA-Kennblattnummer 60.230/2</p>	
10. Weak links: Sollbruchstellen:	<p>Ultimate Strength: Bruchfestigkeit</p> <p>- for aero-tow für Flugzeugschlepp</p>	<p>max. 935 daN</p>
11. Air Speeds: Geschwindigkeiten:	<p>Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit</p> <p>Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>- with flaps at -2, -1 and 0 bei Wölbklappenstellung</p> <p>- with flaps at +1 and +2 bei Wölbklappenstellung</p> <p>- with flaps at L bei Wölbklappenstellung</p> <p>- in rough air bei starker Turbulenz</p> <p>- in aero-tow bei Flugzeugschlepp</p> <p>- for gear operating für Aus- und Einfahren des Fahrwerks</p> <p>- extending/retracting engine für Aus- und Einfahren des Triebwerks</p> <p>- with extended engine mit ausgefahrenem Triebwerk</p>	<p>VA 180 km/h</p> <p>VNE 280 km/h</p> <p>V<sub>FE</sub> 280 km/h</p> <p>V<sub>FE</sub> 180 km/h</p> <p>V<sub>FE</sub> 140 km/h</p> <p>V<sub>RA</sub> 180 km/h</p> <p>V<sub>T</sub> 170 km/h</p> <p>V<sub>LO</sub> 180 km/h</p> <p>V<sub>P0</sub> 115 km/h</p> <p>V<sub>PE</sub> 180 km/h</p>

- |  |  |        |
|--|--|--------|
| 12. Operations Capability:<br>Betriebsart                              | Approved for VFR-Day.<br>Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.                                  |        |
| 13. Maximum Weights:<br>Höchstzulässige Massen:                        | <b>Max. Mass</b><br>Höchstzulässige Masse mit Wasserballast                                      | 900 kg |
|  | <b>Max. Mass of Non-Lifting Parts</b><br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile          | 385 kg |
| 14. Centre of Gravity Range:<br>Schwerpunktsbereich::                  | <b>Forward Limit</b> 300 mm aft of datum point<br>Vordere Grenze      300 mm hinter Bezugspunkt  |        |
|  | <b>Rearward Limit</b> 400 mm aft of datum point<br>Hintere Grenze      400 mm hinter Bezugspunkt |        |
| 15. Datum:<br>Bezugsebene (BE):  | <b>wing leading edge at wing root rib</b><br>Flügelvorderkante an der Wurzelrippe                |        |
| 16. Levelling Means:<br>Flugzeuglage:                                  | <b>under side of rear fuselage boom horizontal</b><br>Unterseite Rumpfröhre horizontal           |        |
| 17. Control surface<br>deflections:<br>Ruderausschläge:                | <b>Refer to Maintenance Manual</b><br>Siehe Wartungshandbuch                                     |        |
| 18. Minimum Flight Crew:<br>Flugbesatzung:                             | 1  |        |
| 19. Maximum Passenger<br>Seating Capacity:<br>Max. Passagierkapazität: | -  |        |
| 20. Baggage/Cargo<br>Compartments:<br>Gepäck/Laderaum:                 | <b>Refer to Flight Manual</b><br>Siehe Flughandbuch  |        |
| 21. Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile                | <b>Refer to Maintenance Manual</b><br>Siehe Wartungshandbuch                                     |        |

#### **A.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

##### 1. Flight Manual:

Flight Manual for the Motorglider EB29, issue 24 April 2011, EASA approved  
Flughandbuch für den Motorsegler EB29, Ausgabe 24 April 2011, EASA-anerkannt

##### 2. Technical Manual:

Maintenance Manual for the Motorglider EB29, issue 24 April 2011  
Wartungshandbuch für den Motorsegler EB29, Ausgabe 24 April 2011

##### 3. Manual for Operation:

- a. Operation and Maintenance Manual for Binder propeller Type BM-G1-160-R-120, latest approved version

Betriebs- und Wartungshandbuch für Binder Propeller BM-G1-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung

or  
oder

Operation and Maintenance Manual for Technoflug propeller Type KS-1G-160-R-120, latest approved version

Betriebs- und Wartungshandbuch für Technoflug Propeller KS-1G-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung

- b. Operation and Maintenance Manual for Tost tow hook Type Europa G 88, latest approved

version

Betriebs-und Wartungshandbuch für Tost Schleppkupplung Europa G 88 in der jeweils gültigen Fassung

**A.V. Notes:**

Bemerkungen

1. **Manufacturing is confined to industrial production**  
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. **All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface**  
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben
3. **Installation of optional steerable tail wheel permitted according to technical note TM AB-01**  
Anbau optionaler Lenksporn zulässig gemäß technischer Mitteilung TM AB-01

## **SECTION B: EB29D**

### **B.I. General**

Allgemeines

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Data Sheet No.:                 | EASA.A.559  |
| 2. a) Type: (Muster)               | EB29  |
| b) Model: (Modell)                 | EB29D   |
| c) Variant: (Baureihe)             | EB29D   |
| 3. Airworthiness Category:         | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching          |
| Lufttüchtigkeitskategorie:         | Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig               |
| 4. Manufacturer:                   | Binder Motorenbau GmbH                                      |
| Hersteller:                        | Alter Frickenhäuser Weg 15<br>D-97645 Ostheim/Rhön, Germany |
| 5. Certification Application Date: | 12.03.2012  |
| Datum der Antragstellung:          |   |

### **B.II. EASA Certification Basis**

Zulassungsbasis

- |  |   |
|--|---|
| 1. Reference Date for determining the applicable requirements: | Defined by EASA CRI-A01 dated 10.07.2014  |
| Zulassungsbasis:   | Entsprechend CRI A01 vom 10.07.2014   |
| 2. Airworthiness Requirements:                                 | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, Amendment 2 issued 5 March 2009 (CS-22, Issue 5.3.2009)   |
| Lufttüchtigkeitsforderungen:                                   | Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Amendment 2 Ausgabe 5. März 2009 (CS-22 vom 5.3.2009)   |
| 3. Special Conditions:   | None  |
| Sonderforderungen:   |   |
| 4. Exemptions:   | None  |
| Ausnahmen:   |   |
| 5. Deviations:   | None  |
| Abweichungen:  |   |
| 6. Equivalent Safety Findings:                                 | 22.335(f)   |
| Nachweis gleicher Sicherheit:                                  |   |
| 7. Requirements elected to comply:                             | Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991   |
| Freiwillige Zusatzforderungen:                                 | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.<br>Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.<br>Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992<br>Special condition CSTMG-01 Increased Maximum Take-Off Mass.<br>Special Condition CSTMG-01 Erhöhte Abflugmasse |
| 8. Environmental Standards:                                    | ICAO Annex 16   |



Umweltforderungen:

ICAO Annex 16

### **B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:** Drawing list EB29D, dated 14. July 2014  
Musterdefinition: Zeichnungsliste EB29, vom 14. Juli 2014
2. **Description:** Double seater, self supporting shoulder-winged, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP, CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear, fixed or optionally steerable tail wheel, wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, retractable powerplant, water ballast tanks in wing and vertical tail.  
Beschreibung: Zweisitziger, freitragender Schulterdecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, festes oder optional lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, einziehbares Triebwerk, Wasserballasttanks in Flügel und Seitenleitwerk.
3. **Equipment:** **Min. Equipment:**  
Ausrüstung: Mindestausrüstung:
  - 2 Air speed indicator (up to 300 km/h)  
Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)
  - 2 Altimeter  
Höhenmesser
  - 1 Magnetic compass  
Magnetkompass
  - 1 Dataplate and Trimm sheet, Cockpit Placcards, Flight Manual  
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
  - 1 VHF Transmitter/Receiver incl. ear protecting Headphones  
VHF Sende- und Empfangsanlage incl. Gehörschutz-Kopfhörer.
  - 1 Engine control unit (ILEC) featuring:
    - RPM indicator
    - Fuel quantity indicator
    - Coolant temperature indicator
    - Engine hour meterTriebwerksbedieneinheit (ILEC) mit
    - Drehzahlmesser
    - Kraftstoffvorratsanzeiger
    - Kühlwasserthermometer
    - Betriebsstundenzähler
  - 1 Rear view mirror  
Rückspiegel
  - 1 Engine fire warning  
Feuerwarnanlage
  - 2 4-Point harness (symmetrical)  
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
  - 2 Parachute or back cushion  
Fallschirm oder Rückenkissen
4. **Dimensions:**

Span	25,3	28,3 m
Spannweite		
Wing area	15,4	16,5 m <sup>2</sup>
Flügelfläche		
Length		8,32 m
Länge		
Height		1,76 m
Höhe		
5. **Engine Designation:** Solo Type 2625 02  
Antrieb: EASA-Datasheet No: TCDS E.218

	EASA-Kennblatt: Nr.		
6. Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at /bei	47,0 kW 6500 min <sup>-1</sup>	
	Maximum RPM Maximale Drehzahl	6700 min <sup>-1</sup>	
7. Propeller: Propeller:	Binder Type BM-G1-160-R-120 EASA-Datasheet No: TCDS P.500 EASA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser or oder Technoflug Type KS-1G-160-R-120 LBA-Datasheet No: 32.110/18 LBA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser		
8. Fuel Quantity: Kraftstoffmengen:	Tank: Tank in the fuselage Tank: Tank im Rumpf Tank: Tank in right wing (optional) Tank: Tank im rechten Flügel (wahlweise) Tank: Tank in left wing (optional) Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise) Non-usable fuel Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge Non-usable fuel (with wing tanks) Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit Flügeltanks)	20,0 l 18,0 l 18,0 l 1,0 l 1,0 l	
9. Launching Hooks: Schleppkupplungen:	Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2, Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  or (*) oder  Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1		
	*) Remark: Bemerkung: Optional Tow hook model for combination tow hook (G 88) or nose tow hook (E 85) - see Note 4 at B.V. Optionale Schleppkupplung als Kombi-Kupplung (G 88) oder Bugkupplung (E 85) - Siehe Bemerkung 4 in B.V.		
10. Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit  - for aero-tow für Flugzeugschlepp - for winch tow für Windenschlepp	max. 935 daN max. 1100 daN	
11. Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - with flaps at -2, -1 and 0	V <sub>A</sub> V <sub>NE</sub> V <sub>FE</sub>	180 km/h 280 km/h 280 km/h

	bei Wölbklappenstellung		
	- with flaps at +1 and +2	$V_{FE}$	180 km/h
	bei Wölbklappenstellung		
	- with flaps at L	$V_{FE}$	140 km/h
	bei Wölbklappenstellung		
	- in rough air	$V_{RA}$	180 km/h
	bei starker Turbulenz		
	- in aero-tow	$V_T$	170 km/h
	bei Flugzeugschlepp		
	- in winch tow	$V_W$	140 km/h
	bei Windenschlepp		
	- for gear operating	$V_{LO}$	180 km/h
	für Aus- und Einfahren des Fahrwerks		
	- extending/retracting engine	$V_{P0}$	115 km/h
	für Aus- und Einfahren des Triebwerks		
	- with extended engine	$V_{PE}$	180 km/h
	mit ausgefahrenem Triebwerk		
12. Operations Capability:	Approved for VFR-Day.		
Betriebsart	Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.		
13. Maximum Weights:	Max. Mass		850 kg
Höchstzulässige Massen:	Höchstzulässige Masse mit Wasserballast		
	Max. Mass of Non-Lifting Parts		440 kg
	Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		
14. Centre of Gravity Range:	Forward Limit	240 mm aft of datum point	
Schwerpunktsbereich::	Vordere Grenze	240 mm hinter Bezugspunkt	
	Rearward Limit	400 mm aft of datum point	
	Hintere Grenze	400 mm hinter Bezugspunkt	
15. Datum:	wing leading edge at wing root rib		
Bezugsebene (BE):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe		
16. Levelling Means:	under side of rear fuselage boom horizontal		
Flugzeuglage:	Unterseite Rumpfröhre horizontal		
17. Control surface deflections:	Refer to Maintenance Manual		
Ruderausschläge:	Siehe Wartungshandbuch		
18. Minimum Flight Crew:	1		
Flugbesatzung:			
19. Maximum Passenger Seating Capacity:	1		
Max. Passagierkapazität:			
20. Baggage/Cargo Compartments:	Refer to Flight Manual		
Gepäck/Laderaum:	Siehe Flughandbuch		
21. Lifetime limitations:	Refer to Maintenance Manual		
Lebensdauerbegrenzte Teile	Siehe Wartungshandbuch		

#### **B.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

##### 1. Flight Manual:

Flight Manual for the Motorglider EB29D, issue 23 September 2013, EASA approved  
Flughandbuch für den Motorsegler EB29D, Ausgabe 23 September 2013, EASA-anerkannt

2. Technical Manual:

Maintenance Manual for the Motorglider EB29D, issue 23 September 2013  
Wartungshandbuch für den Motorsegler EB29D, Ausgabe 23 September 2013

3. Manual for Operation:

- a. Operation and Maintenance Manual for Binder propeller Type BM-G1-160-R-120, latest accepted version

Betriebs-und Wartungshandbuch für Binder Propeller BM-G1-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung

or  
oder

Operation and Maintenance Manual for Technoflug propeller Type KS-1G-160-R-120, latest accepted version

Betriebs-und Wartungshandbuch für Technoflug Propeller KS-1G-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung

- b. Operation and Maintenance Manual for Tost tow hook Type Europa G 88 / E 85, latest approved version

Betriebs-und Wartungshandbuch für Tost Schleppkupplung Europa G 88 / E 85 in der jeweils gültigen Fassung

**B.V. Notes:**

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production  
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface  
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben
3. Installation of optional steerable tail wheel permitted  
Anbau optionaler Lenksporn zulässig
4. Installation of optional nose (only aero-tow) or combination tow hook (aero and winch tow) permitted  
Anbau optionale Bug- (nur F-Schlepp) oder Kombinationskupplung (F- und Windenschlepp) zulässig

## **ADMINISTRATIVE SECTION**

### I. Acronyms

### II. Type Certificate Holder Record

<b>TC Holder</b>	<b>Period</b>
Binder Motorenbau GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15 D-97645 Ostheim/Rhön, Germany	

### III. Change Record

<b>Issue</b>	<b>Date</b>	<b>Changes</b>	<b>TC Issue No. &amp; Date</b>
Issue 01	01 February 2012	Initial issue	01 February 2012
Issue 02	28 July 2014	Introduction of optional steerable tail wheel, Introduction of new model EB29D, Correction of typos and formats for model EB29	28 July 2014