



**Európska agentúra pre bezpečnosť
letectva**

**Príloha VII k návrhu nariadenia Komisie
„Letecká prevádzka - OPS“**

Časť NCO - IR

Obsah

Časť NCO — IR	6
Podčasť A — Všeobecné požiadavky	6
NCO.GEN.100 Príslušný orgán	6
NCO.GEN.101 Spôsoby plnenia požiadaviek	6
NCO.GEN.102 Turistické motorové klzáky a motorové vetrone	6
NCO.GEN.105 Zodpovednosti a právomoc veliteľa lietadla	6
NCO.GEN.106 Zodpovednosti a právomoc veliaceho pilota - balóny	8
NCO.GEN.110 Dodržiavanie zákonov, právnych predpisov a postupov	8
NCO.GEN.115 Rolovanie letúnov	9
NCO.GEN.120 Zapojenie rotora	9
NCO.GEN.125 Prenosné elektronické zariadenia.....	9
NCO.GEN.130 Informácie o palubnom núdzovom vybavení a vybavení na prežitie	9
NCO.GEN.135 Povinné doklady, príručky a informácie na palube	9
NCO.GEN.140 Preprava nebezpečného tovaru	10
NCO.GEN.145 Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém.....	11
NCO.GEN.150 Palubný denník	11
NCO.GEN.155 Zoznam minimálneho vybavenia.....	11
Podčasť B — Prevádzkové postupy	12
NCO.OP.100 Použitie letísk a prevádzkových miest	12
NCO.OP.105 Určenie osamotených letísk - letúny	12
NCO.OP.110 Prevádzkové minimá letísk - letúny a vrtuľníky	12
NCO.OP.111 Letiskové prevádzkové minimá — prevádzka NPA, APV, CAT I	13
NCO.OP.112 Letiskové prevádzkové minimá — lety letúnov po okruhu	14
NCO.OP.113 Letiskové prevádzkové minimá — lety vrtuľníkov po okruhu	15
NCO.OP.115 Postupy pre odlety a priblíženia — letúny a vrtuľníky	15
NCO.OP.120 Postupy na obmedzenie hluku — letúny, vrtuľníky a motorové vetrone	16
NCO.OP.121 Postupy na obmedzenie hluku — balóny	16
NCO.OP.125 Zásoba paliva a oleja — letúny	16
NCO.OP.126 Zásoba paliva a oleja — vrtuľníky	17
NCO.OP.127 Zásoba a plánovanie paliva a záťaže — balóny	18
NCO.OP.130 Inštruktáž cestujúcim.....	18

Príloha VII „Časť NCO“

NCO.OP.135	Príprava na let	18
NCO.OP.140	Náhradné cieľové letiská — letúny	18
NCO.OP.141	Náhradné cieľové letiská — vrtuľníky	19
NCO.OP.145	Plnenie paliva s cestujúcimi nastupujúcimi na palubu, na palube alebo vystupujúcimi	20
NCO.OP.150	Preprava cestujúcich	20
NCO.OP.155	Fajčenie na palube — letúny a vrtuľníky	20
NCO.OP.156	Fajčenie na palube — vetrone a balóny	20
NCO.OP.160	Meteorologické podmienky	20
NCO.OP.165	Ľad a iné znečistenia — postupy na zemi	21
NCO.OP.170	Ľad a iné znečistenia — postupy za letu	21
NCO.OP.175	Podmienky vzletu — letúny a vrtuľníky	21
NCO.OP.176	Podmienky vzletu — balóny	21
NCO.OP.180	Simulované mimoriadne situácie počas letu	21
NCO.OP.185	Riadenie palivového systému počas letu	22
NCO.OP.190	Použitie prídavného kyslíka	22
NCO.OP.195	Zistenie blízkosti zeme	22
NCO.OP.200	Palubný protizrážkový systém (ACAS)	22
NCO.OP.205	Podmienky na priblíženie a pristátie — letúny a vrtuľníky	22
NCO.OP.210	Začatie a pokračovanie priblíženia — letúny a vrtuľníky	22
NCO.OP.215	Prevádzkové obmedzenia — teplotovzdušné balóny	23
Podčasť C — Výkonnosť a prevádzkové obmedzenia		24
NCO.POL.100	Prevádzkové obmedzenia	24
NCO.POL.105	Váženie — letúny a vrtuľníky	24
NCO.POL.110	Výkonnosť — všeobecne	24
Podčasť D — Prístroje, údaje a vybavenie		25
Oddiel 1 — Letúny		25
NCO.IDE.A.100	Prístroje a vybavenie — všeobecne	25
NCO.IDE.A.105	Minimálne vybavenie pre let	25
NCO.IDE.A.110	Náhradné elektrické poistky	26
NCO.IDE.A.115	Prevádzkové svetlá	26
NCO.IDE.A.120	Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie	26
NCO.IDE.A.120	Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie	27

Príloha VII „Časť NCO“

NCO.IDE.A.130	Výstražný systém signalizácie blízkosti zeme (TAWS).....	28
NCO.IDE.A.135	Systém palubného telefónu letovej posádky	28
NCO.IDE.A.140	Sedadlá, bezpečnostné pásy, zádržné systémy a zariadenia na pripútanie detí.....	28
NCO.IDE.A.145	Súprava prvej pomoci	28
NCO.IDE.A.150	Doplňkový prívod kyslíka — letúny s pretlakovou kabínou	29
NCO.IDE.A.155	Doplňkový prívod kyslíka — letúny bez pretlakovej kabíny	29
NCO.IDE.A.160	Ručné hasiace prístroje.....	30
NCO.IDE.A.165	Označenie miest na vniknutie do trupu lietadla	30
NCO.IDE.A.170	Núdzový vysielateľ polohy (ELT).....	30
NCO.IDE.A.175	Let nad vodnou plochou.....	31
NCO.IDE.A.180	Vybavenie na prežitie	32
NCO.IDE.A.190	Rádiové komunikačné vybavenie.....	32
NCO.IDE.A.195	Navigačné vybavenie	32
NCO.IDE.A.200	Odpovedač	32
Oddiel 2 — Vrtuľníky.....		33
NCO.IDE.H.100	Prístroje a vybavenie - všeobecne	33
NCO.IDE.H.105	Minimálne vybavenie pre let.....	33
NCO.IDE.H.115	Prevádzkové svetlá	33
NCO.IDE.H.120	Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie	34
NCO.IDE.H.125	Lety podľa IFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie.....	35
NCO.IDE.H.126	Dodatočné vybavenie pre jednopilotné lety podľa IFR.....	35
NCO.IDE.H.135	Systém palubného telefónu letovej posádky	35
NCO.IDE.H.140	Sedadlá, bezpečnostné pásy, zádržné systémy a zariadenia na pripútanie detí.....	36
NCO.IDE.H.145	Súprava prvej pomoci	36
NCO.IDE.H.155	Doplňkový prívod kyslíka — vrtuľníky bez pretlakovej kabíny	36
NCO.IDE.H.160	Ručné hasiace prístroje.....	37
NCO.IDE.H.165	Označenie miest na vniknutie do trupu vrtuľníka.....	37
NCO.IDE.H.170	Núdzový vysielateľ polohy (ELT).....	37
NCO.IDE.H.175	Let nad vodnou plochou.....	38
NCO.IDE.H.180	Vybavenie na prežitie	38
NCO.IDE.H.185	Všetky vrtuľníky pri letoch nad vodou - núdzové pristátie na vode	38
NCO.IDE.H.190	Rádiové komunikačné vybavenie.....	39
NCO.IDE.H.195	Navigačné vybavenie	39

Príloha VII „Časť NCO“

NCO.IDE.H.200	Odpovedač	39
Oddiel 3 — Vetrone		40
NCO.IDE.S.100	Prístroje a vybavenie — všeobecne	40
NCO.IDE.S.105	Minimálne vybavenie pre let	40
NCO.IDE.S.115	Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje	40
NCO.IDE.S.120	Lety v oblačnosti — letové a navigačné prístroje	41
NCO.IDE.S.125	Sedadlá a zádržné systémy	41
NCO.IDE.S.130	Doplňkový prívod kyslíka	41
NCO.IDE.S.135	Let nad vodnou plochou	42
NCO.IDE.S.140	Vybavenie na prežitie	42
NCO.IDE.S.145	Rádiové komunikačné vybavenie	42
NCO.IDE.S.150	Navigačné vybavenie	43
NCO.IDE.S.155	Odpovedač	43
Oddiel 4 — Balóny		44
NCO.IDE.B.100	Prístroje a vybavenie — všeobecne	44
NCO.IDE.B.105	Minimálne vybavenie pre let	44
NCO.IDE.B.110	Prevádzkové svetlá	44
NCO.IDE.B.115	Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie	45
NCO.IDE.B.120	Súprava prvej pomoci	45
NCO.IDE.B.121	Doplňkový prívod kyslíka	45
NCO.IDE.B.125	Ručné hasiace prístroje	46
NCO.IDE.B.130	Let nad vodnou plochou	46
NCO.IDE.B.135	Vybavenie na prežitie	46
NCO.IDE.B.140	Rôzne vybavenie	46
NCO.IDE.B.145	Rádiové komunikačné vybavenie	47
NCO.IDE.B.150	Odpovedač	47

Časť NCO — IR

Podčasť A — Všeobecné požiadavky

NCO.GEN.100 Príslušný orgán

- a) Príslušný orgán je orgán poverený členským štátom, v ktorom je lietadlo zaregistrované.
- b) Ak je lietadlo zaregistrované v tretej krajine, príslušným orgánom je orgán poverený členským štátom, v ktorom má prevádzkovateľ sídlo.

NCO.GEN.101 Spôsoby plnenia požiadaviek

Prevádzkovateľ môže na preukázanie súladu s nariadením (ES) č. 216/2008¹ a s jeho vykonávacími predpismi použiť spôsoby plnenia požiadaviek alternatívne k spôsobom, ktoré prijala agentúra.

NCO.GEN.102 Turistické motorové klzáky a motorové vetrone

- a) Turistické motorové klzáky sú prevádzkované podľa požiadaviek na:
 - (1) letúny, ak majú motorový pohon; a
 - (2) vetrone, ak nie sú poháňané motorom.
- b) Turistické motorové klzáky musia byť vybavené v súlade s požiadavkami, ktoré sa uplatňujú pri letúnoch, pokiaľ nie je v podčasti D stanovené inak.
- c) Motorové vetrone s výnimkou turistických motorových klzákov musia byť prevádzkované a vybavené v súlade s požiadavkami, ktoré sa uplatňujú pri vetroňoch.

NCO.GEN.105 Zodpovednosť a právomoc veliteľ'a lietadla

- a) Veliteľ lietadla je zodpovedný za:

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES. Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1, naposledy zmenené a doplnené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 z 21. októbra 2009, Ú. v. EÚ L 309, 24.11.2009, s. 51.

Príloha VII „Časť NCO“

- (1) bezpečnosť lietadla a všetkých členov posádky, cestujúcich a nákladu na palube počas prevádzky lietadla, ako je uvedené v bode 1.c prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008;
 - (2) začatie, priebeh, ukončenie alebo odklonenie letu v záujme bezpečnosti;
 - (3) zabezpečenie, aby sa dodržali všetky prevádzkové postupy a kontrolné zoznamy v súlade s ustanoveniami bodu 1.b prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008;
 - (4) začatie letu až potom, ako sa ubezpečí, že všetky prevádzkové obmedzenia uvedené v bode 2.a.3 prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008 sú splnené:
 - i) lietadlo je spôsobilé na let;
 - ii) lietadlo je riadne zaregistrované;
 - iii) prístroje a zariadenie, ktoré sú potrebné na uskutočnenie daného letu, sú nainštalované v lietadle a sú funkčné, pokiaľ podľa zoznamu minimálneho vybavenia (MEL) alebo rovnocenného dokumentu nie je povolená prevádzka s nefunkčným zariadením, ako sa vyžaduje v NCO.IDE.A.105, NCO.IDE.H.105, NCO.IDE.S.105 alebo NCO.IDE.B.105,
 - iv) hmotnosť lietadla a, s výnimkou balónov, umiestnenie ťažiska sú také, že let sa môže uskutočniť v rámci obmedzení uvedených v dokumentácii o letovej spôsobilosti,
 - v) všetko vybavenie, batožina a náklad sú riadne naložené a zabezpečené, pričom je možná núdzová evakuácia, a
 - vi) prevádzkové obmedzenia lietadla uvedené v letovej príručke lietadla sa neprekročia počas celého letu,
 - (5) nezačatie letu, ak je nespôsobilý na výkon povinností pre akýkoľvek dôvod, ako je zranenie, choroba, únava alebo pôsobenie psychoaktívnej látky,
 - (6) pokračovanie v lete iba po najbližšie letisko alebo prevádzkové miesto s priaznivými poveternostnými podmienkami, ak je podstatne znížená jeho spôsobilosť na výkon povinností pre dôvody, ako je únava, choroba alebo nedostatok kyslíka,
 - (7) rozhodnutie o prevzatí lietadla s nedostatkami prípustnými podľa príslušného zoznamu odchýlok v konfigurácii (CDL) a zoznamu minimálneho vybavenia (MEL) a
 - (8) zápis údajov o využívaní lietadla a všetkých známych alebo predpokladaných chybách lietadla pri ukončení letu alebo série letov do technického alebo palubného denníka lietadla.
- b) Veliteľ lietadla zabezpečí, aby počas kritických fáz letu alebo kedykoľvek to v záujme bezpečnosti považuje za potrebné, sedel každý člen posádky na určenom pracovnom

mieste a nevykonával žiadnu činnosť, ktorá nie je potrebná pre bezpečnú prevádzku lietadla.

- c) Veliteľ lietadla má právomoc odmietnuť prepravu alebo vykázať z paluby akúkoľvek osobu, batožinu alebo náklad, ktoré môžu predstavovať potenciálnu hrozbu pre bezpečnosť lietadla alebo osôb na jeho palube.
- d) Veliteľ lietadla musí, hneď ako to bude možné, hlásiť príslušnému útvaru letových prevádzkových služieb (ATS) všetky nebezpečné poveternostné alebo letové podmienky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť iného lietadla.
- e) Veliteľ lietadla v núdzovom prípade vyžadujúcom okamžité rozhodnutie a činnosť vykoná akékoľvek opatrenie, ktoré považuje za daných okolností za potrebné v súlade s bodom 7.d. prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008. V takýchto prípadoch sa môže v záujme bezpečnosti odchýliť od predpisov, prevádzkových postupov a metód.
- f) Veliteľ lietadla je počas letu povinný:
 - (1) byť na svojom pracovnom mieste pripútaný bezpečnostnými pásmi s výnimkou balónov a
 - (2) zdržiavať sa pri riadiacich prvkoch lietadla, po celý čas letu pokiaľ pri nich nezotráva druhý pilot.
- g) Veliteľ lietadla podá bez omeškania hlásenie o čine protiprávneho zasahovania príslušnému orgánu a informuje príslušný miestny úrad.
- h) Veliteľ lietadla informuje najbližší príslušný orgán najrýchlejšími dostupnými prostriedkami o akejkoľvek nehode lietadla, ktorá mala za následok vážne zranenie alebo smrť ktorejkoľvek osoby alebo značné poškodenie lietadla alebo majetku.

NCO.GEN.106 Zodpovednosť a právomoc veliaceho pilota - balóny

Veliaci pilot balóna je, okrem plnenia požiadaviek NCO.GEN.105, zodpovedný za:

- a) predletovú inštrukciú osôb asistujúcich pri naplnení a vypustení obálky a
- b) zabezpečenie, aby všetky osoby asistujúce pri naplnení a vypustení obálky mali na sebe príslušný ochranný odev.

NCO.GEN.110 Dodržiavanie zákonov, právnych predpisov a postupov

- a) Veliteľ lietadla dodržiava zákony, právne predpisy a postupy tých štátov, v ktorých sa vykonáva prevádzka.
- b) Veliteľ lietadla sa oboznámi so zákonmi, právnymi predpismi a postupmi týkajúcimi sa plnenia jeho povinností predpísanými pre oblasti, nad ktorými bude prebiehať let, pre letiská alebo prevádzkové miesta, ktoré sa použijú, a pre príslušné zariadenia leteckej navigácie, ako je uvedené v bode 1.a. prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.

NCO.GEN.115 Rolovanie letúnov

Rolovanie letúna v pohybovom priestore letiska sa vykonáva, iba ak osoba pri ovládacích prvkoch:

- a) je pilot s príslušnou kvalifikáciou; alebo
- b) bola určená prevádzkovateľom a:
 - (1) absolvovala výcvik v rolovaní letúnov;
 - (2) absolvovala výcvik v používaní rádiotelefónu, ak sa vyžaduje rádiová komunikácia;
 - (3) dostala inštrukciú o pôdoryse letiska, trasách, značkách, označení, svetlách, signalizácii riadenia leteckej prevádzky a pokynoch, jazyku a postupoch a
 - (4) je schopná plniť prevádzkové normy požadované pre bezpečný pohyb letúna po letisku.

NCO.GEN.120 Zapojenie rotora

Rotor vrtuľníka sa uvedie do chodu s cieľom letu iba s kvalifikovaným pilotom pri ovládacích prvkoch.

NCO.GEN.125 Prenosné elektronické zariadenia

Veliteľ lietadla nikomu nepovolí používať na palube lietadla prenosné elektronické zariadenia (PED), ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť palubných systémov a vybavenia.

NCO.GEN.130 Informácie o palubnom núdzovom vybavení a vybavení na prežitie

Prevádzkovateľ zabezpečí, aby s výnimkou prípadov, keď lietadlo vzlieta aj pristáva na tom istom letisku/prevádzkovom mieste, boli k dispozícii zoznamy obsahujúce informácie o palubnom núdzovom vybavení a vybavení na prežitie, ktoré sú na palube všetkých jeho lietadiel, aby ich mohol kedykoľvek oznámiť záchranným koordinačným strediskám (RCC).

NCO.GEN.135 Povinné doklady, príručky a informácie na palube

- a) Pri každom lete musia byť na palube tieto dokumenty, príručky a informácie vo forme originálov alebo ich kópií, pokiaľ nie je stanovené inak:
 - (1) letová príručka lietadla (AFM) dokument(-y), ktorý ju nahrádza;
 - (2) originál osvedčenia o zápise do registra,
 - (3) originál osvedčenia o letovej spôsobilosti (CofA),

Príloha VII „Časť NCO“

- (4) osvedčenie o hlukovej spôsobilosti, ak je to použiteľné;
 - (5) zoznam osobitných povolení, ak je to použiteľné;
 - (6) povolenie palubnej rádiostanice, ak je to použiteľné;
 - (7) doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla tretej strane;
 - (8) palubný denník lietadla alebo dokument, ktorý ho nahrádza;
 - (9) podrobnosti vyplneného letového plánu letových prevádzkových služieb (ATS), ak je to použiteľné;
 - (10) platné a vyhovujúce letecké mapy plánovanej trasy letu a všetkých trás, ktorými môže viesť prípadná odchýlka od plánovanej trasy;
 - (11) informácie o postupoch a vizuálnych signáloch, ktoré majú používať zakročujúce lietadlá alebo lietadlá, proti ktorým sa zakročuje;
 - (12) zoznam minimálneho vybavenia (MEL) alebo zoznam odchýlok v konfigurácii (CDL), ak je to použiteľné; a
 - (13) akákoľvek iná dokumentácia, ktorá sa môže týkať letu alebo ktorú požadujú štáty, nad ktorých územím sa má uskutočniť let.
- b) Bez ohľadu na písmeno a) pri letoch, ktoré:
- (1) plánujú vzlietnuť a pristáť na tom istom letisku/prevádzkovom mieste; alebo
 - (2) zotrávajú vo vzdialenosti alebo oblasti stanovenej príslušným orgánom;
- dokumenty a informácie uvedené v písmene a) body 2 až 8 môžu zostať uložené na letisku alebo prevádzkovom mieste.
- c) Bez ohľadu na písmeno a) pri letoch balónov alebo vetroňov s výnimkou turistických motorových klzákov môžu dokumenty a informácie uvedené v písmene a) bodoch 2 až 8 a 11 až 13 zostať uložené v sprievodnom vozidle.
- d) Veliteľ lietadla v primeranom čase od požiadania poskytne príslušnému orgánu dokumentáciu, ktorá musí byť uložená na palube.

NCO.GEN.140 Preprava nebezpečného tovaru

- a) Letecká preprava nebezpečného tovaru sa vykonáva v súlade s prílohou 18 k Chicagskému dohovoru naposledy zmenenou, doplnenou a rozšírenou technickými pokynmi na bezpečnú leteckú prepravu nebezpečného tovaru (ICAO Dok. 9284- AN/905), vrátane jej doplnkov a všetkých ďalších dodatkov alebo korigend.
- b) Nebezpečný tovar prepravuje len prevádzkovateľ schválený v súlade s prílohou V (časť SPA, podčasť G) k nariadeniu (ES) č. xxx/XXXX, s výnimkou prípadu, keď:

- (1) tovar nepodlieha technickým pokynom v súlade s časťou 1 týchto pokynov, alebo
 - (2) tovar prepravujú cestujúci alebo veliteľ lietadla, alebo sa nachádza v batožine, v súlade s časťou 8 technických pokynov.
- c) Veliteľ lietadla prijme všetky primerané opatrenia, aby sa zabránilo neúmyselnému preneseniu nebezpečného tovaru na palubu.
 - e) Veliteľ lietadla v súlade s technickými pokynmi príslušnému orgánu a zodpovednému orgánu v štáte udalosti bez meškania oznámi každú nehodu alebo incident s nebezpečným tovarom.
 - e) Veliteľ lietadla zabezpečí, aby cestujúci dostali informácie o nebezpečnom tovare v súlade s technickými pokynmi.

NCO.GEN.145 Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém

Prevádzkovateľ uplatní:

- a) všetky bezpečnostné opatrenia nariadené príslušným orgánom v súlade s ARO.GEN.135 písm. c) a
- b) všetky zodpovedajúce povinné bezpečnostné informácie vydané agentúrou vrátane príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti.

NCO.GEN.150 Palubný denník

Pre každý let alebo sériu letov sa uchováva podrobné údaje o lietadle, jeho posádke a o každej ceste v podobe palubného denníka alebo dokumentu, ktorý ho nahrádza.

NCO.GEN.155 Zoznam minimálneho vybavenia

Zoznam minimálneho vybavenia (MEL) môže byť zostavený podľa bodu 8.a.3. prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008. V takom prípade zoznam MEL a všetky jeho zmeny a doplnenia schvaľuje príslušný orgán.

Podčasť B — Prevádzkové postupy

NCO.OP.100 Použitie letísk a prevádzkových miest

Veliteľ lietadla používa len také letiská a prevádzkové miesta, ktoré sú vhodné pre dané typy lietadiel a dané druhy prevádzky.

NCO.OP.105 Určenie osamotených letísk - letúny

Veliteľ lietadla pri výbere náhradných letísk a zásad určovania množstva paliva považuje letisko za osamotené, ak je čas letu do najbližšieho vhodného náhradného cieľového letiska vyšší ako:

- a) 60 minút v prípade letúnov s piestovými motormi, alebo
- b) 90 minút v prípade letúnov s turbínovými motormi.

NCO.OP.110 Prevádzkové minimá letísk - letúny a vrtuľníky

- a) V prípade letu podľa prístrojov (IFR) Veliteľ lietadla vyberie a použije prevádzkové minimá letiska pre letisko odletu, cieľové letisko a náhradné letisko. Tieto minimá:
 - (1) nesmú byť nižšie ako minimá stanovené štátom, na ktorého území letisko leží, s výnimkou výslovného schválenia týmto štátom; a
 - (2) v prípade prevádzky za nízkej viditeľnosti musia byť schválené príslušným orgánom v súlade s prílohou V (časť SPA, podčasť E) k nariadeniu (EÚ) č. xxx/XXXX.
- b) Veliteľ lietadla musí pri výbere letiskových prevádzkových minim v plnej miere zohľadniť:
 - (1) typ, výkonnosť a letové vlastnosti lietadla,
 - (2) svoju spôsobilosť a skúsenosti,
 - (3) rozmery a vlastnosti pristávacích dráh a plôch konečného priblíženia a vzletu (FATO), ktoré možno použiť,
 - (4) primeranosť a výkonnosť pozemných prostriedkov, ktoré sú použiteľné na priblíženie za podmienok letu za viditeľnosti a podľa prístrojov,

- (5) vybavenie, ktoré je na palube použiteľné na účely navigácie a/alebo na riadenie dráhy letu pri vzlete, priblížení, podrovaní, pristátí, dojazde a pri nevydarenom priblížení,
 - (6) prekážky v priestoroch priblíženia, nevydareného priblíženia, počiatočného stúpania na vykonanie postupov pre nepredvídané okolnosti,
 - (7) bezpečné nadmorské výšky/výšky nad prekážkami pre postupy priblíženia podľa prístrojov,
 - (8) prostriedky na stanovenie a hlásenie meteorologických podmienok a
 - (9) techniku letu, ktorá sa má použiť počas konečného priblíženia.
- c) Minimá pre konkrétny druh postupu priblíženia a pristátia sa použijú, ak:
- (1) pozemné zariadenia požadované pre zamýšľaný postup sú prevádzkyschopné,
 - (2) palubné systémy lietadla požadované na daný druh priblíženia sú prevádzkyschopné,
 - (3) sú splnené požadované kritériá výkonnosti lietadla a
 - (4) pilot má zodpovedajúcu kvalifikáciu.

NCO.OP.111 Letiskové prevádzkové minimá — prevádzka NPA, APV, CAT I

- a) Výška rozhodnutia (DH), ktorá sa má použiť pri nie-presnom priblížení (NPA) s uplatnením techniky konečného priblíženia stálym klesaním (CDFA), postupu priblíženia s vertikálnym navádzaním (APV) alebo pri prevádzke kategórie I (CAT I), by nemala byť menšia ako najväčšia z týchto výšok:
- (1) minimálna výška, do ktorej sa môžu použiť prostriedky na priblíženie bez požadovanej vizuálnej orientácie,
 - (2) bezpečná výška nad prekážkami (OCH) pre danú kategóriu lietadla,
 - (3) výška rozhodnutia pri uverejnenom postupe priblíženia, ak je to použiteľné,
 - (4) systémové minimum uvedené v tabuľke 1 alebo
 - (5) minimálna výška rozhodnutia podľa letovej príručky lietadla alebo rovnocenného dokumentu, ak je uvedená.
- b) Minimálna výška zostupu (MDH) pri nie-presnom priblížení (NPA) bez použitia techniky konečného priblíženia stálym klesaním (CDFA) by nemala byť menšia ako najväčšia z týchto výšok:
- (1) bezpečná výška nad prekážkami (OCH) pre danú kategóriu lietadla,
 - (2) systémové minimum uvedené v tabuľke 1 alebo

- (3) minimálna výška zostupu (MDH) podľa letovej príručky lietadla (AFM), ak je uvedená.

Tabuľka 1: Systémové minimá

Zariadenie	Najnižšia DH/MDH (stopy)
Štandardný systém presných približovacích majákov (ILS)	200
Globálny satelitný navigačný systém (GNSS) / systém so satelitným rozšírením (SBAS) (bočné presné priblíženie s vertikálnym navádzaním (LPV))	200
GNSS (smerová navigácia (LNAV))	250
GNSS/Barometrická-vertikálna navigácia (VNAV) (LNAV / VNAV)	250
Lokalizátor (LOC) so zariadením na meranie vzdialenosti (DME) alebo bez neho	250
Priblíženie s pomocou prehľadového radaru (SRA) (končiace vo vzdialenosti ½ námornej míle)	250
SRA (končiace vo vzdialenosti 1 námornej míle)	300
SRA (končiace vo vzdialenosti 2 alebo viac námorných míľ)	350
VKV všesmerový rádiomaják (VOR)	300
VOR/DME	250
Nesmerový rádiomaják (NDB)	350
NDB/DME	300
Zameriavacia stanica na VKV (VDF)	350

NCO.OP.112 Letiskové prevádzkové minimá — lety letúnov po okruhu

- a) Minimálna výška zostupu (MDH) pre let letúnom po okruhu by nemala byť menšia ako najväčšia z týchto výšok:
- (1) uverejnená bezpečná výška nad prekážkami (OCH) pre let po okruhu pre danú kategóriu letúnov,

- (2) minimálna výška pre let po okruhu odvodená z tabuľky 1 alebo
 - (3) výška rozhodnutia (DH)/ minimálna výška zostupu (MDH) predchádzajúceho postupu priblíženia podľa prístrojov.
- b) Minimálna dohľadnosť pre let letúnom po okruhu by mala byť na úrovni najväčšej z týchto vzdialeností:
- (1) dohľadnosť pre let po okruhu pre danú kategóriu letúna, ak bola uverejnená,
 - (2) minimálna dohľadnosť odvodená z tabuľky 2 alebo
 - (3) dráhová dohľadnosť / prepočítaná meteorologická dohľadnosť (RVR/CMV) predchádzajúceho postupu priblíženia podľa prístrojov.

Tabuľka 1: MDH a minimálna dohľadnosť pre let po okruhu vs. kategória letúna

	Kategória letúna			
	A	B	C	D
MDH (stopy)	400	500	600	700
Minimálna meteorologická dohľadnosť (v metroch)	1 500	1 600	2 400	3 600

NCO.OP.113 Letiskové prevádzkové minimá — lety vrtuľníkov po okruhu

Minimálna výška zostupu (MDH) pre lety vrtuľníkov po okruhu nad pevninou nesmie byť menšia ako 250 stôp/ft a meteorologická dohľadnosť nesmie byť menšia ako 800 m.

NCO.OP.115 Postupy pre odlety a priblíženia — letúny a vrtuľníky

- a) Veliteľ lietadla použije postupy pre odlety a priblíženia stanovené štátom, v ktorom sa nachádza letisko, ak boli takéto postupy pre dráhu alebo plochu konečného priblíženia a vzletu (FATO), ktorá sa má použiť, uverejnené.
- b) Veliteľ lietadla sa môže odchyliť od uverejnenej trasy odletu, priletu alebo postupu priblíženia:
 - (1) za predpokladu, že je možné dodržať kritériá bezpečných výšok nad prekážkami, plne sa zohľadnia prevádzkové podmienky a dodrží sa povolenie riadenia letovej prevádzky (ATC), alebo
 - (2) ak ho radarovo vektoruje útvar riadenia letovej prevádzky (ATC).

NCO.OP.120 Postupy na obmedzenie hluku — letúny, vrtuľníky a motorové vetrone

Veliteľ lietadla zohľadní uverejnené postupy na obmedzenie hluku s cieľom znížiť účinok hluku lietadiel, pričom zabezpečí, že bezpečnosť bude mať prioritu pred obmedzením hluku.

NCO.OP.121 Postupy na obmedzenie hluku — balóny

Veliaci pilot balónu zohľadní uverejnené postupy na obmedzenie hluku vykurovacieho systému, pričom zabezpečí, že bezpečnosť bude mať prioritu pred obmedzením hluku.

NCO.OP.125 Zásoba paliva a oleja — letúny

a) Veliteľ lietadla môže začať let, iba ak je na palube letúna dostatočné množstvo paliva a oleja na tieto účely:

(1) pri letoch podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR):

- i) cez deň pri vzlete a pristávaní na tom istom letisku/mieste na pristátie, pričom lietadlo zostáva v dohľade daného letiska/miesta na pristátie, na let po plánovanej trase a následný let po dobu aspoň 10 minút v normálnej cestovnej výške,
- ii) cez deň, na let na letisko plánovaného pristátia a následný let trvajúci aspoň 30 minút v normálnej cestovnej nadmorskej výške alebo
- iii) v noci, na let na letisko plánovaného pristátia a následný let trvajúci aspoň 45 minút v normálnej cestovnej nadmorskej výške,

(2) pri letoch podľa pravidiel letu podľa prístrojov (IFR):

- i) ak sa nevyžaduje náhradné cieľové letisko, na let na letisko plánovaného pristátia a následný let trvajúci aspoň 45 minút v normálnej cestovnej nadmorskej výške alebo
- ii) ak sa vyžaduje náhradné cieľové letisko, na let na letisko plánovaného pristátia, na náhradné cieľové letisko a následný let trvajúci aspoň 45 minút v normálnej cestovnej nadmorskej výške.

b) Pri výpočte požadovaného množstva paliva vrátane zabezpečenia nepredvídaných situácií je potrebné zohľadniť tieto skutočnosti:

- (1) predpovede meteorologických podmienok,
- (2) predpokladané nasmerovanie ATC a dopravné meškania,
- (3) postupy pre pokles pretlaku alebo poruchu jedného z motorov na trase, ak je to použiteľné, a
- (4) akékoľvek iné situácie, ktoré by mohli spôsobiť omeškanie pristátia letúna alebo zvýšenú spotrebu paliva a/alebo oleja.

- c) Nič nebráni zmene letového plánu počas letu s cieľom nového naplánovania letu do iného cieľa za predpokladu, že je možné splniť všetky požiadavky od bodu, odkiaľ je let nanovo plánovaný.

NCO.OP.126 Zásoba paliva a oleja — vrtuľníky

- a) Veliteľ lietadla môže začať let, iba ak je na palube vrtuľníka dostatočné množstvo paliva a oleja na tieto účely:
- (1) pri letoch podľa pravidiel letu za viditeľnosti VFR, na let na letisko/prevádzkové miesto plánovaného pristátia a následný let trvajúci aspoň 20 minút pri rýchlosti maximálneho doletu a
 - (2) pri letoch podľa pravidiel letu podľa prístrojov (IFR):
 - i) ak sa nevyžaduje náhradné letisko alebo nie je k dispozícii žiadne náhradné letisko s priaznivými poveternostnými podmienkami, na let na letisko/prevádzkové miesto plánovaného pristátia, následný let trvajúci 30 minút pri udržiavanej rýchlosti vo výške 450 m (1 500 stôp/ft) nad cieľovým letiskom/prevádzkovým miestom pri štandardnej teplote, na priblíženie a na pristátie, alebo
 - ii) ak sa vyžaduje náhradné letisko, na let a priblíženie a nevydarené priblíženie k letisku/prevádzkovému miestu plánovaného pristátia a následný:
 - (A) let na určené náhradné letisko a
 - (B) let trvajúci 30 minút pri udržiavanej rýchlosti vo výške 450 m (1 500 stôp/ft) nad náhradným letiskom/prevádzkovým miestom pri štandardnej teplote, na priblíženie a pristátie.
- b) Pri výpočte požadovaného množstva paliva vrátane zabezpečenia nepredvídaných situácií je potrebné zohľadniť tieto skutočnosti:
- (1) predpovede meteorologických podmienok,
 - (2) predpokladané nasmerovanie ATC a dopravné meškania,
 - (3) postupy pre pokles pretlaku alebo poruchu jedného z motorov na trase, ak je to použiteľné, a
 - (4) akékoľvek iné podmienky, ktoré by mohli spôsobiť omeškanie pristátia vrtuľníka alebo zvýšenú spotrebu paliva a/alebo oleja.
- c) Nič nebráni zmene letového plánu počas letu s cieľom nového naplánovania letu do iného cieľa za predpokladu, že je možné splniť všetky požiadavky od bodu, odkiaľ je let nanovo plánovaný.

NCO.OP.127 Zásoba a plánovanie paliva a záťaže — balóny

- a) Veliaci pilot začne let, iba ak je záloha paliva, plynu alebo záťaže dostatočná na 30 minút letu.
- b) Výpočet zásoby paliva, plynu alebo záťaže je založený minimálne na týchto prevádzkových podmienkach, za ktorých má byť let vykonaný:
 - (1) na údajoch poskytnutých výrobcom balóna,
 - (2) na predpokladaných hmotnostiach
 - (3) na očakávaných meteorologických podmienkach a
 - (4) na postupoch a obmedzeniach zo strany prevádzkovateľa leteckých navigačných služieb.

NCO.OP.130 Inštruktáž cestujúcim

Veliaci pilot zabezpečí, aby boli cestujúci pred letom alebo v prípade potreby počas letu poučení o núdzovom vybavení a postupoch.

NCO.OP.135 Príprava na let

- a) Pred začatím letu sa veliaci pilot všetkými primeranými dostupnými prostriedkami ubezpečí, že pozemné zariadenia a/alebo zariadenia na vode vrátane dostupného komunikačného zariadenia a navigačných prostriedkov priamo požadované pre daný let v záujme bezpečnej prevádzky lietadla sú vhodné pre daný typ prevádzky, v ktorej sa uskutočňuje let.
- b) Pred začatím letu sa veliaci pilot oboznámi so všetkými dostupnými meteorologickými informáciami, ktorú sa týkajú plánovaného letu. Príprava na let, ktorý neprebíha v blízkosti miesta odletu, a na každý let podľa IFR zahŕňa:
 - (1) štúdiu dostupných aktuálnych hlásení a predpovedí počasia a
 - (2) plánovanie náhradného postupu s cieľom pripraviť sa na možnosť, že by sa let pre poveternostné podmienky nemohol dokončiť podľa plánu.

NCO.OP.140 Náhradné cieľové letiská — letúny

Pri letoch podľa IFR veliteľ lietadla v letovom pláne určí aspoň jedno náhradné cieľové letisko s priaznivými poveternostnými podmienkami s výnimkou prípadov, v ktorých:

- a) sa v dostupných platných meteorologických informáciách uvádza, že po dobu od jednej hodiny pred predpokladaným časom priletu až po jednu hodinu po predpokladanom čase priletu, alebo od skutočného času odletu po jednu hodinu po predpokladanom čase priletu, podľa toho, čo je kratšie, môže priblíženie a pristátie prebiehať za meteorologických podmienok pre let za viditeľnosti (VMC), alebo

- b) je miesto plánovaného pristátia osamotené a:
- (1) pre letisko plánovaného pristátia je predpísaný postup priblíženia podľa prístrojov a
 - (2) v dostupných platných meteorologických informáciách sa uvádza, že počas dvoch hodín pred predpokladaným časom priletu až do dvoch hodín po predpokladanom čase priletu budú pretrvávajúť tieto meteorologické podmienky:
 - i) základňa oblačnosti aspoň 300 m (1 000 stôp/ft) nad minimum stanoveným pre postup priblíženia podľa prístrojov a
 - ii) viditeľnosť aspoň 5,5 km alebo o 4 km väčšia, ako je minimum stanovené pre tento postup.

NCO.OP.141 Náhradné cieľové letiská — vrtuľníky

Pri letoch podľa IFR veliteľ lietadla v letovom pláne určí aspoň jedno náhradné cieľové letisko s priaznivými poveternostnými podmienkami s výnimkou prípadov, v ktorých:

- a) je pre letisko plánovaného pristátia predpísaný postup priblíženia podľa prístrojov a v dostupných platných meteorologických informáciách sa uvádza, že počas dvoch hodín pred predpokladaným časom priletu až do dvoch hodín po predpokladanom čase priletu, alebo od skutočného času odletu až do dvoch hodín po predpokladanom čase priletu, podľa toho, čo je kratšie, budú pretrvávajúť tieto meteorologické podmienky:
- (1) základňa oblačnosti aspoň 120 m (400 stôp/ft) nad minimum stanoveným pre postup priblíženia podľa prístrojov a
 - (2) viditeľnosť aspoň o 1 500 m väčšia, ako je minimum stanovené pre tento postup, alebo
- b) je miesto plánovaného pristátia osamotené a:
- (1) pre letisko plánovaného pristátia je predpísaný postup priblíženia podľa prístrojov,
 - (2) v dostupných platných meteorologických informáciách sa uvádza, že počas dvoch hodín pred predpokladaným časom priletu a dvoch hodín po predpokladanom čase priletu budú pretrvávajúť tieto meteorologické podmienky:
 - i) základňa oblačnosti je aspoň 120 m (400 stôp/ft) nad minimum stanoveným pre postup priblíženia podľa prístrojov,
 - ii) viditeľnosť je aspoň o 1 500 m väčšia, ako je minimum stanovené pre tento postup, a
 - (3) v prípade cieľa mimo pevniny sa určí medzný bod návratu (PNR).

NCO.OP.145 Plnenie paliva s cestujúcimi nastupujúcimi na palubu, na palube alebo vystupujúcimi

- a) Do lietadla sa nesmie plniť letecký benzín, letecké pohonné látky so širokým rozsahom destilačných teplôt, ani zmes týchto druhov paliva, keď cestujúci nastupujú, sú na palube alebo vystupujú.
- b) Všetky ostatné druhy paliva sa nesmú do lietadla plniť, keď cestujúci nastupujú, sú na palube alebo vystupujú, pokiaľ nie je prítomný veliteľ lietadla alebo iný kvalifikovaný personál pripravený začať a riadiť evakuáciu lietadla najúčelnejším a najrýchlejším možným spôsobom.

NCO.OP.150 Preprava cestujúcich

S výnimkou balónov veliteľ lietadla zabezpečí, aby sa pred rolovaním, vzletom a pristávaním a počas nich a kedykoľvek to v záujme bezpečnosti považuje za potrebné každý cestujúci na palube nachádzal na svojom sedadle alebo lôžku a bol riadne pripútaný bezpečnostným pásom alebo zádržným systémom.

NCO.OP.155 Fajčenie na palube — letúny a vrtuľníky

Veliteľ lietadla nepovolí fajčenie na palube:

- a) kedykoľvek to považuje za potrebné v záujme bezpečnosti a
- b) počas plnenia paliva do lietadla.

NCO.OP.156 Fajčenie na palube — vetrone a balóny

Fajčenie na palube vetroňa alebo balóna nie je povolené.

NCO.OP.160 Meteorologické podmienky

- a) Veliteľ lietadla začne a bude pokračovať v lete podľa VFR, iba ak sa v najnovších dostupných meteorologických informáciách uvádza, že poveternostné podmienky na trase a na mieste plánovaného pristátia budú v predpokladanom čase prevádzky na úrovni príslušných prevádzkových miním pre let podľa VFR alebo budú lepšie.
- b) Veliteľ lietadla začne a bude pokračovať v lete podľa IFR na plánované cieľové letisko, iba ak sa v najnovších dostupných meteorologických informáciách uvádza, že v predpokladanom čase priletu budú poveternostné podmienky v cieľovom alebo aspoň v jednom náhradnom cieľovom letisku na úrovni príslušných letiskových prevádzkových miním alebo budú lepšie.
- c) Ak sa let vykonáva na niektorých úsekoch podľa VFR a na iných úsekoch podľa IFR, uplatňujú sa v príslušnom rozsahu meteorologické informácie uvedené v písmenách a) a b).

NCO.OP.165 Ľad a iné znečistenia — postupy na zemi

Veliteľ lietadla môže začať vzlet, iba ak je lietadlo očistené od všetkých nánosov, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť alebo ovládateľnosť lietadla, okrem postupov povolených letovou príručkou lietadla (AFM).

NCO.OP.170 Ľad a iné znečistenia — postupy za letu

- a) Veliteľ lietadla môže začať let alebo vedome letieť do predpokladaných alebo skutočných podmienok tvorby námrazy, iba ak je lietadlo osvedčené a vybavené tak, aby sa mohli tieto podmienky zvládnuť, ako sa uvádza v bode 2.a.5 prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.
- b) Ak tvorba námrazy prekročí intenzitu námrazy, na akú má lietadlo osvedčenie, alebo ak sa na lietadle, ktoré nemá osvedčenie na let v známych podmienkach tvorby námrazy, začne tvoriť námraza, veliteľ lietadla bez meškania opustí priestor s danými podmienkami tvorby námrazy zmenou letovej hladiny a/alebo trasy a v prípade potreby vyhlási stav núdze riadeniu letovej prevádzky (ATC).

NCO.OP.175 Podmienky vzletu — letúny a vrtuľníky

Veliteľ lietadla sa musí pred začatím vzletu presvedčiť o tom, že:

- a) podľa dostupných informácií sú počasie na letisku alebo prevádzkovom mieste a stav dráhy alebo FATO, ktorá sa má použiť, také, aby nebránili bezpečnému vzletu a odletu, a
- b) stanovené prevádzkové minimá letiska budú dodržané.

NCO.OP.176 Podmienky vzletu — balóny

Veliaci pilot balóna sa pred začatím letu musí presvedčiť o tom, že podľa dostupných informácií počasie na prevádzkovom mieste alebo letisku nebráni bezpečnému vzletu a odletu.

NCO.OP.180 Simulované mimoriadne situácie počas letu

- a) Veliteľ lietadla počas prepravy cestujúcich alebo nákladu nevykonáva simulácie mimoriadnych alebo núdzových situácií, ktoré si vyžadujú použitie mimoriadnych alebo núdzových postupov, ani simuláciu meteorologických podmienok pre let podľa prístrojov (IMC) umelými prostriedkami.
- b) Bez ohľadu na písmeno a) môžu v prípade cvičných letov takéto simulácie vykonávať schválené výcvikové organizácie so žiakmi/študentmi pilotmi na palube.

NCO.OP.185 Riadenie palivového systému počas letu

Veliteľ lietadla v pravidelných intervaloch kontroluje, či množstvo zostávajúceho použiteľného paliva alebo záťaže nie je menšie ako množstvo paliva potrebné na pokračovanie letu na letisko alebo prevádzkové miesto s priaznivými poveternostnými podmienkami, pri plánovanej zálohe zostávajúceho paliva požadovanej podľa NCO.OP.125 a NCO.OP.126.

NCO.OP.190 Použitie prídavného kyslíka

Veliteľ lietadla zabezpečí, aby on sám a členovia letovej posádky, ktorí vykonávajú povinnosti potrebné na bezpečnú prevádzku lietadla počas letu, dýchali prídavný kyslík vždy, keď budú tlakové pomery v kabíne zodpovedajúce nadmorskej výške väčšej ako 10 000 stôp/ft v trvaní viac ako 30 minút, a vždy, keď budú pomery v kabíne zodpovedajúce nadmorskej výške nad 13 000 stôp/ft.

NCO.OP.195 Zistenie blízkosti zeme

Veliteľ lietadla urobí okamžité nápravné opatrenie na obnovenie podmienok bezpečného letu, keď on sám alebo výstražný systém na blízkosť terénu zistí neprípustnú blízkosť zeme.

NCO.OP.200 Palubný protizrážkový systém (ACAS)

Ak je systém ACAS nainštalovaný a prevádzkyschopný, použije sa v súlade s nariadením (EÚ) č. 1332/2011².

NCO.OP.205 Podmienky na priblíženie a pristátie — letúny a vrtuľníky

Veliteľ lietadla sa musí pred začatím priblíženia na pristátie presvedčiť, že podľa dostupných informácií počasie na letisku alebo prevádzkovom mieste a stav dráhy alebo FATO, ktorú zamýšľa použiť, nebudú brániť bezpečnému priblíženiu, pristátiu alebo postupu nevydareného priblíženia.

NCO.OP.210 Začatie a pokračovanie priblíženia — letúny a vrtuľníky

- a) Veliteľ lietadla môže začať priblíženie podľa prístrojov bez ohľadu na hlásenú dráhovú dohľadnosť (RVR) / viditeľnosť (VIS).
- b) Ak je hlásená RVR/VIS menšia ako použiteľné minimá, priblíženie nesmie pokračovať:
 - (1) nižšie ako 1 000 stôp/ft nad letiskom alebo

² Nariadenie (EÚ) č. 1332/2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu, Ú. v. EÚ L 336, 20.12.2011, s. 20.

- (2) na úsek konečného priblíženia v prípade, keď nadmorská výška (DA)/výška rozhodnutia (DH) alebo minimálna nadmorská výška (MDA)/výška zostupu (MDH) je vyššia ako 1 000 stôp/ft nad letiskom.
- c) V prípade, že nie je k dispozícii údaj o RVR, môžu sa hodnoty RVR odvodiť od hlásenej viditeľnosti.
- d) Ak po prelete výšky 1 000 stôp/ft nad letiskom poklesne hlásená RVR/VIS pod použiteľné minimum, v priblížení sa smie pokračovať do DA/DH alebo MDA/MDH.
- e) V priblížení sa smie pokračovať pod DA/DH alebo MDA/MDH a pristátie sa smie dokončiť za predpokladu, že sa v DA/DH alebo MDA/MDH podarilo získať a udržiavať vizuálnu orientáciu zodpovedajúcu druhu postupu priblíženia a plánovanej pristávacej dráhe.
- f) Dráhová dohľadnosť (RVR) dotykovej zóny je vždy rozhodujúca.

NCO.OP.215 Prevádzkové obmedzenia — teplovzdušné balóny

Teplovzdušný balón môže vzlietnuť v noci za predpokladu, že má dostatok paliva na pristátie cez deň.

Podčasť C — Výkonnosť a prevádzkové obmedzenia

NCO.POL.100 Prevádzkové obmedzenia

- a) V každej fáze prevádzky musí naloženie, hmotnosť a, s výnimkou balónov, poloha ťažiska (CG) lietadla vyhovovať obmedzeniam stanoveným v letovej príručke lietadla alebo v rovnocennom dokumente.
- b) Štítky, zoznamy, označenia prístrojov alebo ich kombinácia, v ktorých sa uvádzajú prevádzkové obmedzenia predpísané v letovej príručke lietadla (AFM) na účely vizuálneho informovania, musia byť v lietadle zobrazené.

NCO.POL.105 Váženie — letúny a vrtuľníky

- a) Prevádzkovateľ zabezpečí, aby sa hmotnosť a, v prípade letúnov a vrtuľníkov, ťažisko lietadla určili skutočným zvážením pred prvým uvedením do prevádzky. Kumulované účinky modifikácií a opráv na hmotnosť a vyváženie sa musia započítavať a riadne zdokumentovať. Tieto informácie bude mať k dispozícii veliteľ lietadla. Ak nie je vplyv modifikácií na hmotnosť a vyváženie presne známy, musia sa lietadlá opäť zvážiť.
- b) Váženie musí vykonať buď výrobca lietadla, alebo organizácia schválená na údržbu.

NCO.POL.110 Výkonnosť — všeobecne

- a) Veliteľ lietadla môže prevádzkovať lietadlo, iba ak je výkonnosť primeraná a zodpovedá príslušným pravidlám lietania a všetkým ostatným obmedzeniam, ktoré sa vzťahujú na let, vzdušný priestor alebo použité letiská alebo prevádzkové miesta, pričom musí zohľadniť presnosť grafického záznamu všetkých používaných máp.
- b) Veliteľ lietadla nesmie prevádzkovať lietadlo nad husto osídlenými oblasťami miest alebo usadlostí alebo nad zhromaždením ľudí na voľnej ploche, ak by v prípade poruchy motora nebolo možné pristáť bez toho, aby boli osoby alebo majetok na zemi vystavené neprimeranému riziku.

Podčasť D — Prístroje, údaje a vybavenie

Oddiel 1 — Letúny

NCO.IDE.A.100 Prístroje a vybavenie — všeobecne

- a) Prístroje a vybavenie požadované v tejto časti musia byť schválené v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť, ak:
- (1) ich letová posádka používa na kontrolu dráhy letu, v súlade s požiadavkami NCO.IDE.A.190 a NCO.IDE.A.195, alebo
 - (2) sú v letúne nainštalované.
- b) Prístroje a vybavenie, ktoré sa nepožadujú v tejto podčasti, ako aj ostatné vybavenie, ktoré sa nepožaduje v iných príslušných prílohách, ale nachádza sa na palube, musia spĺňať tieto podmienky:
- (1) informácie získané z týchto prístrojov alebo vybavenia nesmie letová posádka použiť na dosiahnutie súladu s prílohou I k nariadeniu (ES) č. 216/2008 alebo s NCO.IDE.A.190 a NCO.IDE.A.195 a
 - (2) prístroje a vybavenie nesmú ovplyvniť letovú spôsobilosť letúna, a to ani v prípade porúch alebo nesprávnej činnosti.
- c) Prístroje a vybavenie musia byť ľahko ovládateľné alebo prístupné z pracovného miesta, kde sedí člen posádky, ktorý ich potrebuje použiť.
- d) Všetko požadované núdzové vybavenie musí byť ľahko dostupné na okamžité použitie.

NCO.IDE.A.105 Minimálne vybavenie pre let

Ak ktorékoľvek z prístrojov, prvkov vybavenia alebo funkcií letúna požadovaných na zamýšľaný let nefungujú alebo chýbajú, let sa nesmie začať, pokiaľ:

- a) prevádzka letúna neprebíha v súlade so zoznamom minimálneho vybavenia (MEL), ak je stanovený, alebo
- b) letún nemá povolenie na let vydané v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť.

NCO.IDE.A.110 Náhradné elektrické poistky

Letúny musia byť vybavené náhradnými elektrickými poistkami s menovitými hodnotami potrebnými na úplnú ochranu obvodov, aby mohli nahradiť tie poistky, ktorých výmena počas letu je povolená.

NCO.IDE.A.115 Prevádzkové svetlá

Letúny prevádzkované v noci musia byť vybavené:

- a) systémom protizrážkových svetiel,
- b) navigačnými/polohovými svetlami,
- c) pristávacím reflektorom,
- d) osvetlením napájaným z elektrickej siete letúna, zabezpečujúcim dostatočné osvetlenie všetkých prístrojov a vybavenia, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku letúna,
- e) osvetlením napájaným z elektrickej siete letúna zabezpečujúcim osvetlenie vo všetkých priestoroch pre cestujúcich,
- f) elektrickou baterkou pre pracovné miesto každého člena posádky a
- g) svetlami vyhovujúcimi medzinárodným predpisom na prevenciu zrážok na mori, ak je letún prevádzkovaný ako vodný letún.

NCO.IDE.A.120 Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie

- a) Letúny prevádzkované počas dňa podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) musia byť vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - (1) magnetického kurzu,
 - (2) času v hodinách, minútach a sekundách,
 - (3) tlakovej výšky,
 - (4) indikovanej rýchlosti a
 - (5) Machovho čísla, ak sa obmedzenia rýchlosti vyjadrujú Machovým číslom.
- b) Letúny prevádzkované za podmienok na let za viditeľnosti (VMC) v noci alebo za podmienok, v ktorých nie je možné udržať letún na želanej dráhe letu bez použitia jedného alebo viacerých dodatočných prístrojov, musia byť popri ustanoveniach písmena a) navyše vybavené:
 - (1) prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - i) zatáčania a sklzu,

- ii) letovej polohy,
 - iii) vertikálnej rýchlosti a
 - iv) stabilizovaného kurzu,
- a
- (2) prostriedkami signalizácie nedostatočného napájania gyroskopických prístrojov.
- c) Letúny prevádzkované za podmienok, v ktorých nie je možné udržať letún na želanej dráhe letu bez použitia jedného alebo viacerých dodatočných prístrojov, musia byť popri ustanoveniach písmen a) a b) navyše vybavené prostriedkami zabraňujúcimi nesprávnej činnosti systémov indikácie rýchlosti v dôsledku kondenzácie alebo námrazy požadovaných v písmene a) bode 4.

NCO.IDE.A.120 Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie

Letúny prevádzkované podľa pravidiel letu podľa prístrojov (IFR) musia byť vybavené:

- a) prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - (1) magnetického kurzu,
 - (2) času v hodinách, minútach a sekundách,
 - (3) tlakovej výšky,
 - (4) indikovanej rýchlosti,
 - (5) vertikálnej rýchlosti,
 - (6) zatáčania a sklzu,
 - (7) letovej polohy,
 - (8) stabilizovaného kurzu,
 - (9) teploty vonkajšieho vzduchu a
 - (10) Machovho čísla, ak sa obmedzenia rýchlosti vyjadrujú Machovým číslom,
- b) prostriedkami signalizácie nedostatočného napájania gyroskopických prístrojov a
- c) prostriedkami zabraňujúcimi nesprávnej činnosti systémov indikácie rýchlosti požadovaných v písmene a) bode 4 vplyvom kondenzácie alebo námrazy.

NCO.IDE.A.130 Výstražný systém signalizácie blízkosti zeme (TAWS)

Letúny s turbínovým pohonom s maximálnou konfiguráciou sedadiel pre viac ako 9 cestujúcich musia byť vybavené výstražným systémom signalizácie blízkosti zeme (TAWS), ktorý spĺňa požiadavky na:

- a) vybavenie triedy A uvedené v príslušnej norme v prípade letúnov, ktorým bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie o letovej spôsobilosti po 1. januári 2011, alebo
- b) vybavenie triedy B uvedené v príslušnej norme v prípade letúnov, ktorým bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie o letovej spôsobilosti 1. januára 2011 alebo skôr.

NCO.IDE.A.135 Systém palubného telefónu letovej posádky

Letúny prevádzkované viacerými členmi letovej posádky musia byť vybavené systémom palubného telefónu letovej posádky vrátane súprav slúchadiel s mikrofónom pre každého člena letovej posádky.

NCO.IDE.A.140 Sedadlá, bezpečnostné pásy, zádržné systémy a zariadenia na pripútanie detí

- a) Letúny musia byť vybavené:
 - (1) sedadlom alebo lôžkom pre každú osobu vo veku 24 mesiacov a viac,
 - (2) bezpečnostným pásom na každom sedadle cestujúceho a záchytnými popruhmi na každom lôžku,
 - (3) zariadením na pripútanie detí pre každú osobu na palube mladšiu ako 24 mesiacov a
 - (4) bezpečnostným pásom so záchytným systémom hornej časti trupu s jednobodovým rozopínaním na sedadle každého člena letovej posádky.

NCO.IDE.A.145 Súprava prvej pomoci

- a) Letúny musia byť vybavené súpravou prvej pomoci.
- b) Súprava prvej pomoci musí byť:
 - (1) ľahko dostupná na použitie a
 - (2) pravidelne obnovovaná.

NCO.IDE.A.150 Doplnkový prívod kyslíka — letúny s pretlakovou kabínou

- a) Letúny s pretlakovou kabínou v letových nadmorských výškach, v ktorých sa v súlade s písmenom b) požaduje prívod kyslíka, musia mať vybavenie na uchovávanie a vydávanie kyslíka schopné uchovávať a vydávať požadované množstvo kyslíka.
- b) Letúny s pretlakovou kabínou nad letovými nadmorskými výškami, v ktorých je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich väčšia ako 10 000 stôp/ft, musia mať na palube dostatok kyslíka na dýchanie pre:
- (1) všetkých členov posádky a:
- i) 100 % cestujúcich po celý čas, keď je tlaková nadmorská výška v kabíne väčšia ako 15 000 stôp/ft, ale najmenej na čas 10 minút,
 - ii) najmenej 30 % cestujúcich po celý čas, keď v prípade poklesu tlaku a po zohľadnení okolností letu je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich v rozmedzí 14 000 až 15 000 stôp/ft, a
 - iii) najmenej 10 % cestujúcich po celý čas dlhší ako 30 minút, keď je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich v rozmedzí 10 000 až 14 000 stôp/ft,
- a
- (2) všetky osoby nachádzajúce sa v priestoroch pre cestujúcich aspoň počas 10 minút v prípade letúnov s pretlakovou kabínou v tlakových nadmorských výškach väčších ako 25 000 stôp/ft alebo v tlakových nadmorských výškach menších ako 25 000 stôp/ft, ale v podmienkach, ktoré im neumožňujú bezpečne zostúpiť počas 4 minút do tlakovej nadmorskej výšky 13 000 stôp/ft.
- c) Letúny s pretlakovou kabínou v letových nadmorských výškach nad 25 000 stôp musia byť okrem toho vybavené zariadením, ktoré letovej posádke signalizuje každý pokles pretlaku.

NCO.IDE.A.155 Doplnkový prívod kyslíka — letúny bez pretlakovej kabíny

- a) Letúny bez pretlakovej kabíny v letových nadmorských výškach, v ktorých sa v súlade s písmenom b) požaduje prívod kyslíka, musia mať vybavenie na uchovávanie a vydávanie kyslíka schopné uchovávať a vydávať požadované množstvo kyslíka.
- b) Letúny bez pretlakovej kabíny nad letovými nadmorskými výškami, v ktorých je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich väčšia ako 10 000 stôp/ft, musia mať na palube dostatok kyslíka na dýchanie pre:
- (1) všetkých členov posádky a najmenej 10 % cestujúcich po celý čas dlhší ako 30 minút, keď je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich v rozmedzí 10 000 až 13 000 stôp/ft, a

- (2) všetkých členov posádky a cestujúcich po celý čas, keď je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich väčšia ako 13 000 stôp/ft.

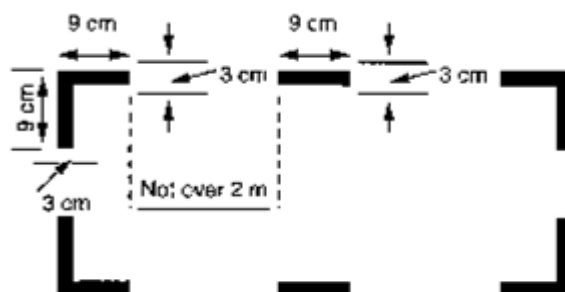
NCO.IDE.A.160 Ručné hasiace prístroje

- a) Letúny s výnimkou turistických motorových klzákov musia byť vybavené najmenej jedným ručným hasiacim prístrojom:
 - (1) v pilotnom priestore a
 - (2) v každom priestore pre cestujúcich, ktorý je oddelený od pilotného priestoru, s výnimkou priestoru, do ktorého má letová posádka ľahký prístup.
- b) Druh a množstvo hasiacich látok požadovaných hasiacich prístrojov musia byť vhodné pre druhy požiarov, ktoré môžu vzniknúť v priestoroch, pre ktoré je hasiaci prístroj určený, aby sa minimalizovalo nebezpečenstvo koncentrácie jedovatých plynov v priestoroch pre ľudí.

NCO.IDE.A.165 Označenie miest na vniknutie do trupu lietadla

Ak sú na trupe letúna označené miesta vhodné na vniknutie záchranných čiat do letúna v naliehavom prípade, tieto miesta sú označené tak, ako je znázornené na obrázku 1.

Obrázok 1: Označenie miest na vniknutie do trupu lietadla



NCO.IDE.A.170 Núdzový vysielateľ polohy (ELT)

- a) Letúny musia byť vybavené:
 - (1) núdzovým vysielateľom polohy (ELT) akéhokoľvek typu, ak im bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti 1. júla 2008 alebo skôr,
 - (2) automatickým vysielateľom ELT, ak im bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti po 1. júli 2008, alebo
 - (3) núdzovým vysielateľom polohy na prežitie (ELT(S)) alebo osobným rádiomajákom (PLB), ktorý pri sebe nosí veliteľ lietadla alebo cestujúci, ak je maximálna konfigurácia sedadiel pre 6 alebo menej cestujúcich.

- b) Núdzové vysielacie polohy akéhokoľvek typu a osobné rádiomajáky musia byť schopné vysielat' súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz.

NCO.IDE.A.175 Let nad vodnou plochou

- a) Tieto letúny musia byť vybavené záchrannými vestami pre všetky osoby na palube alebo rovnocennými plávacími zariadeniami pre všetky malé deti do dvoch rokov na palube, ktoré musia mať osoby na sebe alebo ktoré musia byť uložené tak, aby boli ľahko dostupné zo sedadiel alebo lôžok osôb, pre ktoré sú určené:
- (1) jednomotorové pozemné letúny:
 - i) letiace nad vodou vo vzdialenosti od pevniny, ktorá sa nedá preletieť kľzavým letom, alebo
 - ii) vzlietajúce či pristávajúce na letisku alebo prevádzkovom mieste, kde podľa veliteľ lietadla dráha vzletu alebo pristátia vedie nad vodou tak, že v prípade nehody by bolo pravdepodobné núdzové pristátie na vode,
 - (2) vodné letúny letiace nad vodou a
 - (3) letúny letiace vo vzdialenosti od pevniny, s možnosťou núdzového pristátia, väčšej, ako je vzdialenosť zodpovedajúca 30 minútam normálnou cestovnou rýchlosťou alebo 50 námorným míľam, podľa toho, ktorá vzdialenosť je menšia.
- b) Vodné letúny letiace nad vodou musia byť vybavené:
- (1) jednou kotvou,
 - (2) jednou vlečnou kotvou, ak je potrebná pri manévrovaní, a
 - (3) zariadením na vydávanie zvukových signálov, ako je predpísané medzinárodnými predpismi na zabránenie zrážkam na mori.
- c) Veliteľ letúna letiaceho vo vzdialenosti od pevniny, s možnosťou núdzového pristátia, väčšej, ako je vzdialenosť zodpovedajúca 30 minútam normálnou cestovnou rýchlosťou alebo 50 námorným míľam, podľa toho, ktorá vzdialenosť je menšia, určí riziko pre prežitie osôb na palube letúna v prípade núdzového pristátia na vode, na základe ktorého rozhodne, či je na palube potrebné toto vybavenie:
- (1) zariadenie na vydávanie tiesňových signálov,
 - (2) dostatočný počet záchranných člnov pre všetky osoby na palube uložených tak, aby sa v stave núdze ľahko pripravili na použitie, a
 - (3) záchranné vybavenie s prostriedkami na uchovanie života primerané pre let, ktorý sa má vykonať.

NCO.IDE.A.180 Vybavenie na prežitie

Letúny prevádzkované v oblastiach, kde by pátranie a záchrana boli osobitne náročné, musia byť vybavené takým signalizačným zariadením a záchranným vybavením vrátane prostriedkov na prežitie, aké sú vhodné pre oblasť, nad ktorou prebieha let.

NCO.IDE.A.190 Rádiové komunikačné vybavenie

- a) Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia mať letúny rádiové komunikačné vybavenie umožňujúce obojsmerné spojenie s tými leteckými stanicami a na takých frekvenciách, ako je stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor.
- b) Rádiové komunikačné vybavenie, ak sa vyžaduje podľa písmena a), musí umožňovať spojenie na leteckej tiesňovej frekvencii 121,5 MHz.
- c) Ak sa vyžaduje viac komunikačných vybavení, každé vybavenie musí byť nezávislé od ostatných do takej miery, aby porucha jedného vybavenia nemala za následok poruchu druhého.

NCO.IDE.A.195 Navigačné vybavenie

- a) Letúny letiace po trasách, kde nie je možná orientácia podľa viditeľných orientačných bodov, musia mať potrebné navigačné vybavenie, ktoré im umožní postupovať v súlade:
 - (1) s letovým plánom letových prevádzkových služieb (ATS), ak je to relevantné, a
 - (2) s príslušnými požiadavkami pre vzdušný priestor.
- b) Letúny musia mať dostatočné navigačné vybavenie, ktoré zaistí, že v prípade poruchy jedného prvku vybavenia v ktorejkoľvek fáze letu umožní zostávajúce vybavenie bezpečnú navigáciu v súlade s písmenom a) alebo bezpečné vykonanie postupu pre nepredvídané okolnosti.
- c) Letúny, pri ktorých lete sa počíta s pristátím v meteorologických podmienkach pre let podľa prístrojov (IMC), musia mať primerané vybavenie umožňujúce navádzanie do bodu, z ktorého je možné vykonať vizuálne pristátie. Toto vybavenie musí umožňovať navádzanie na každé letisko, kde sa počíta s pristátím v podmienkach IMC, a na každé určené náhradné letisko.

NCO.IDE.A.200 Odpovedač

Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia byť letúny vybavené odpovedačom sekundárneho prehľadového radaru (SSR) so všetkými požadovanými vlastnosťami.

Oddiel 2 — Vrtuľníky

NCO.IDE.H.100 Prístroje a vybavenie - všeobecne

- a) Prístroje a vybavenie požadované v tejto časti musia byť schválené v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť, ak:
- (1) ich letová posádka používa na kontrolu dráhy letu, v súlade s požiadavkami NCO.IDE.H.190 a NCO.IDE.H.195, alebo
 - (2) sú vo vrtuľníku nainštalované.
- b) Prístroje a vybavenie, ktoré sa nepožadujú v tejto podčasti, ako aj ostatné vybavenie, ktoré sa nepožaduje v iných príslušných prílohách, ale nachádza sa na palube, musia spĺňať tieto podmienky:
- (1) informácie získané z týchto prístrojov alebo vybavenia nesmie letová posádka použiť na dosiahnutie súladu s prílohou I k nariadeniu (ES) č. 216/2008 alebo s NCO.IDE.H.190 a NCO.IDE.H.195 a
 - (2) prístroje a vybavenie nesmú ovplyvniť letovú spôsobilosť vrtuľníka, a to ani v prípade porúch alebo nesprávnej činnosti.
- c) Prístroje a vybavenie musia byť ľahko ovládateľné alebo prístupné z pracovného miesta, kde sedí člen posádky, ktorý ich potrebuje použiť.
- d) Všetko požadované núdzové vybavenie musí byť ľahko dostupné na okamžité použitie.

NCO.IDE.H.105 Minimálne vybavenie pre let

Ak ktorékoľvek z prístrojov, prvkov vybavenia alebo funkcií vrtuľníka požadovaných na zamýšľaný let nefungujú alebo chýbajú, let sa nesmie začať, pokiaľ:

- a) prevádzka vrtuľníka neprebieha v súlade so zoznamom minimálneho vybavenia (MEL), ak je stanovený, alebo
- b) vrtuľník nemá povolenie na let vydané v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť.

NCO.IDE.H.115 Prevádzkové svetlá

Vrtuľníky prevádzkované v noci musia byť vybavené:

- a) systémom protizrážkových svetiel,

- b) navigačnými/polohovými svetlami,
- c) pristávacím reflektorom,
- d) osvetlením napájaným z elektrickej siete vrtuľníka, zabezpečujúcim dostatočné osvetlenie všetkých prístrojov a vybavenia, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku vrtuľníka,
- e) osvetlením napájaným z elektrickej siete vrtuľníka zabezpečujúcim osvetlenie vo všetkých priestoroch pre cestujúcich,
- f) elektrickou baterkou pre pracovné miesto každého člena posádky a
- g) svetlami vyhovujúcimi medzinárodným predpisom na prevenciu zrážok na mori, ak je vrtuľník obojživelný.

NCO.IDE.H.120 Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie

- a) Vrtuľníky prevádzkované počas dňa podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) musia byť vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - (1) magnetického kurzu,
 - (2) času v hodinách, minútach a sekundách,
 - (3) tlakovej výšky,
 - (4) indikovanej rýchlosti a
 - (5) sklzu.
- b) Vrtuľníky prevádzkované za meteorologických podmienok pre let za viditeľnosti (VMC) v noci, pri viditeľnosti menšej ako 1 500 m, alebo za podmienok, v ktorých nie je možné udržať vrtuľník na želanej dráhe letu bez použitia jedného alebo viacerých dodatočných prístrojov, musia byť popri ustanoveniach písmena a) navyše vybavené:
 - (1) prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - i) letovej polohy,
 - ii) vertikálnej rýchlosti a
 - iii) stabilizovaného kurzu,
 - a
 - (2) prostriedkami signalizácie nedostatočného napájania gyroskopických prístrojov.
- c) Vrtuľníky prevádzkované pri viditeľnosti menšej ako 1 500 m alebo za podmienok, v ktorých nie je možné udržať vrtuľník na želanej dráhe letu bez použitia jedného alebo viacerých dodatočných prístrojov, musia byť popri ustanoveniach písmen a) a b)

navyše vybavené prostriedkami zabráňujúcimi nesprávnej činnosti systémov indikácie rýchlosti v dôsledku kondenzácie alebo námrazy požadovaných v písmene a) bode 4.

NCO.IDE.H.125 Lety podľa IFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie

Vrtuľníky prevádzkované podľa pravidiel letu podľa prístrojov (IFR) musia byť vybavené:

- a) prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - (1) magnetického kurzu,
 - (2) času v hodinách, minútach a sekundách,
 - (3) tlakovej výšky,
 - (4) indikovanej rýchlosti,
 - (5) vertikálnej rýchlosti,
 - (6) sklzu,
 - (7) letovej polohy,
 - (8) stabilizovaného kurzu a
 - (9) teploty vonkajšieho vzduchu,
- b) prostriedkami signalizácie nedostatočného napájania gyroskopických prístrojov,
- c) prostriedkami zabráňujúcimi nesprávnej činnosti systémov indikácie rýchlosti požadovanými v písmene a) bode 4 vplyvom kondenzácie alebo námrazy a
- d) dodatočnými prostriedkami na meranie a zobrazovanie letovej polohy, ktoré slúžia ako záložné prístroje.

NCO.IDE.H.126 Dodatočné vybavenie pre jednopilotné lety podľa IFR

Vrtuľníky v jednopilotnej prevádzke podľa pravidiel letu podľa prístrojov (IFR) musia byť vybavené autopilotom s režimom aspoň automatického udržiavania nadmorskej výšky a kurzu.

NCO.IDE.H.135 Systém palubného telefónu letovej posádky

Vrtuľníky prevádzkované viacerými členmi letovej posádky musia byť vybavené systémom palubného telefónu letovej posádky vrátane súprav slúchadiel s mikrofónom pre každého člena letovej posádky.

NCO.IDE.H.140 Sedadlá, bezpečnostné pásy, zádržné systémy a zariadenia na pripútanie detí

- a) Vrtuľníky musia byť vybavené:
- (1) sedadlom alebo lôžkom pre každú osobu vo veku 24 mesiacov a viac,
 - (2) bezpečnostným pásom na každom sedadle cestujúceho a záchytnými popruhmi na každom lôžku,
 - (3) bezpečnostným pásom so záchytným systémom hornej časti trupu pre každého cestujúceho vo veku 2 roky a viac v prípade vrtuľníkov, ktorým bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti po 31. júli 1999,
 - (4) zariadením na pripútanie detí pre každú osobu na palube mladšiu ako 24 mesiacov a
 - (5) bezpečnostným pásom so záchytným systémom hornej časti trupu a so zariadením, ktoré samočinne zadrží telo užívateľa v prípade veľkého spomalenia, na sedadle každého člena letovej posádky.
- b) Bezpečnostný pás so záchytným systémom hornej časti trupu musí mať jednobodové rozopínanie.

NCO.IDE.H.145 Súprava prvej pomoci

- a) Vrtuľníky musia byť vybavené súpravou prvej pomoci.
- b) Súprava prvej pomoci musí byť:
- (1) ľahko dostupná na použitie a
 - (2) pravidelne obnovovaná.

NCO.IDE.H.155 Doplnkový prívod kyslíka — vrtuľníky bez pretlakovej kabíny

- a) Vrtuľníky bez pretlakovej kabíny v letových nadmorských výškach, v ktorých sa v súlade s písmenom b) požaduje prívod kyslíka, musia mať vybavenie na uchovávanie a vydávanie kyslíka schopné uchovávať a vydávať požadované množstvo kyslíka.
- b) Vrtuľníky bez pretlakovej kabíny nad letovými nadmorskými výškami, v ktorých je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich väčšia ako 10 000 stôp/ft, musia mať na palube dostatok kyslíka na dýchanie pre:
- (1) všetkých členov posádky a najmenej 10 % cestujúcich po celý čas dlhší ako 30 minút, keď je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich v rozmedzí 10 000 až 13 000 stôp/ft, a
 - (2) všetkých členov posádky a cestujúcich po celý čas, keď je tlaková nadmorská výška v priestoroch pre cestujúcich väčšia ako 13 000 stôp/ft.

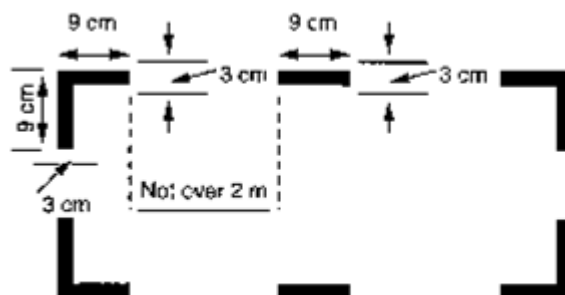
NCO.IDE.H.160 Ručné hasiace prístroje

- a) Vrtuľníky musia byť vybavené najmenej jedným ručným hasiacim prístrojom:
 - (1) v pilotnom priestore a
 - (2) v každom priestore pre cestujúcich, ktorý je oddelený od pilotného priestoru, s výnimkou priestoru, do ktorého má letová posádka ľahký prístup.
- b) Druh a množstvo hasiacich látok požadovaných hasiacich prístrojov musia byť vhodné pre druhy požiarov, ktoré môžu vzniknúť v priestoroch, pre ktoré je hasiaci prístroj určený, aby sa minimalizovalo nebezpečenstvo koncentrácie jedovatých plynov v priestoroch pre ľudí.

NCO.IDE.H.165 Označenie miest na vniknutie do trupu vrtuľníka

Ak sú na trupe vrtuľníka označené miesta vhodné na vniknutie záchranných čiat do vrtuľníka v naliehavom prípade, tieto miesta sú označené tak, ako je znázornené na obrázku 1.

Obrázok 1: Označenie miest na vniknutie do trupu lietadla



NCO.IDE.H.170 Núdzový vysielateľ polohy (ELT)

- a) Vrtuľníky s maximálnou konfiguráciou sedadiel pre viac ako 6 cestujúcich musia byť vybavené:
 - (1) automatickým núdzovým vysielateľom polohy (ELT) a
 - (2) jedným núdzovým vysielateľom polohy na prežitie (ELT(S)) v záchrannom člene alebo záchrannej veste, ak vrtuľník letí vo vzdialenosti od pevniny, ktorá zodpovedá viac ako 3 minútam letu normálnou cestovnou rýchlosťou.
- b) Vrtuľníky s maximálnou konfiguráciou sedadiel pre 6 alebo menej cestujúcich musia byť vybavené núdzovým vysielateľom polohy na prežitie (ELT(S)) alebo osobným rádiomajákom (PLB), ktorý pri sebe nosí veliteľ lietadla alebo cestujúci.
- c) Núdzové vysielateľe polohy akéhokoľvek typu a osobné rádiomajáky musia byť schopné vysielat' súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz.

NCO.IDE.H.175 Let nad vodnou plochou

- a) Záchrannými vestami pre všetky osoby na palube alebo rovnocennými plávacími zariadeniami pre všetky malé deti do dvoch rokov na palube, ktoré musia mať osoby na sebe alebo ktoré musia byť uložené tak, aby boli ľahko dostupné zo sedadiel alebo lôžok osôb, pre ktoré sú určené, musia byť vybavené vrtuľníky:
- (1) letiace nad vodou vo vzdialenosti od pevniny, ktorá sa nedá preletieť autorotáciou, alebo
 - (2) vzlietajúce alebo pristávajúce na letisku/prevádzkovom mieste, kde dráha vzletu alebo priblíženia je nad vodnou plochou.
- b) Každá záchranná vesta alebo rovnocenné plávacie zariadenie pre jednotlivca musí byť vybavené elektrickým svetlom na ľahšie určenie polohy osôb.
- c) Veliaci pilot vrtuľníka letiaceho nad vodou vo vzdialenosti od pevniny zodpovedajúcej viac ako 30 minútam normálnou cestovnou rýchlosťou alebo 50 námorným míľam, podľa toho, ktorá vzdialenosť je menšia, určí riziko pre prežitie osôb na palube vrtuľníka v prípade núdzového pristátia na vode, na základe ktorého rozhodne, či je na palube potrebné toto vybavenie:
- (1) zariadenie na vydávanie tiesňových signálov,
 - (2) dostatočný počet záchranných člnov pre všetky osoby na palube uložených tak, aby sa v stave núdze ľahko pripravili na použitie, a
 - (3) záchranné vybavenie s prostriedkami na uchovanie života primerané pre let, ktorý sa má vykonať.
- d) Veliaci pilot vrtuľníka pri rozhodovaní o tom, či záchranné vesty požadované podľa písmena a) musia mať na sebe všetky osoby na palube, určí riziko pre prežitie osôb na palube v prípade núdzového pristátia na vode.

NCO.IDE.H.180 Vybavenie na prežitie

Vrtuľníky prevádzkované v oblastiach, kde by pátranie a záchrana boli osobitne náročné, musia byť vybavené takým signalizačným zariadením a záchranným vybavením vrátane prostriedkov na prežitie, aké sú vhodné pre oblasť, nad ktorou prebieha let.

NCO.IDE.H.185 Všetky vrtuľníky pri letoch nad vodou - núdzové pristátie na vode

Vrtuľníky letiace nad vodou v nepriaznivom prostredí vo vzdialenosti väčšej ako 50 námorných míľ od pevniny musia:

- a) byť konštruované na pristátie na vodu v súlade s príslušnými predpismi letovej spôsobilosti,
- b) mať osvedčenie na núdzové pristátie na vodu v súlade s príslušnými predpismi letovej spôsobilosti alebo

- c) byť vybavené núdzovým plávacím zariadením.

NCO.IDE.H.190 Rádiové komunikačné vybavenie

- a) Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia mať vrtuľníky rádiové komunikačné vybavenie umožňujúce obojsmerné spojenie s tými leteckými stanicami a na takých frekvenciách, ako je stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor.
- b) Rádiové komunikačné vybavenie, ak sa vyžaduje podľa písmena a), musí umožňovať spojenie na leteckej tiesňovej frekvencii 121,5 MHz.
- c) Ak sa vyžaduje viac komunikačných vybavení, každé vybavenie musí byť nezávislé od ostatných do takej miery, aby porucha jedného vybavenia nemala za následok poruchu druhého.
- d) Ak sa vyžaduje rádiokomunikačný systém, musia byť vrtuľníky okrem systému palubného telefónu letovej posádky požadovaného podľa NCO.IDE.H.135 vybavené vysielacím tlačidlom na riadičoch pre každého predpísaného pilota a člena posádky na jeho pracovnom mieste.

NCO.IDE.H.195 Navigačné vybavenie

- a) Vrtuľníky letiace po trasách, kde nie je možná orientácia podľa viditeľných orientačných bodov, musia mať navigačné vybavenie, ktoré im umožní postupovať v súlade:
- (1) s letovým plánom letových prevádzkových služieb (ATS), ak je to použiteľné, a
 - (2) s príslušnými požiadavkami pre vzdušný priestor.
- b) Vrtuľníky musia mať dostatočné navigačné vybavenie, ktoré zaistí, že v prípade poruchy jedného prvku vybavenia v ktorejkoľvek fáze letu umožní zostávajúce vybavenie bezpečnú navigáciu v súlade s písmenom a) alebo bezpečné vykonanie postupu pre nepredvídané okolnosti.
- c) Vrtuľníky, pri ktorých lete sa počíta s pristátím v meteorologických podmienkach pre let podľa prístrojov (IMC), musia mať navigačné vybavenie umožňujúce navádzanie do bodu, z ktorého je možné vykonať vizuálne pristátie. Toto vybavenie musí umožňovať navádzanie na každé letisko, kde sa počíta s pristátím v podmienkach IMC, a na každé určené náhradné letisko.

NCO.IDE.H.200 Odpovedač

Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia byť vrtuľníky vybavené odpovedačom sekundárneho prehľadového radaru (SSR) so všetkými požadovanými vlastnosťami.

Oddiel 3 — Vetrone

NCO.IDE.S.100 Prístroje a vybavenie — všeobecne

- a) Prístroje a vybavenie požadované v tejto časti musia byť schválené v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť, ak:
 - (1) ich letová posádka používa na kontrolu dráhy letu, v súlade s požiadavkami NCO.IDE.S.145 a NCO.IDE.S.150, alebo
 - (2) sú vo vetroni nainštalované.
- b) Prístroje a vybavenie, ktoré sa nepožadujú v tejto podčasti, ako aj ostatné vybavenie, ktoré sa nepožaduje v iných prílohách, ale nachádza sa na palube, musia spĺňať tieto podmienky:
 - (1) informácie získané z týchto prístrojov alebo vybavenia nesmie letová posádka použiť na dosiahnutie súladu s prílohou I k nariadeniu (ES) č. 216/2008 a
 - (2) prístroje a vybavenie nesmú ovplyvniť letovú spôsobilosť vetroňa, a to ani v prípade porúch alebo nesprávnej činnosti.
- c) Prístroje a vybavenie musia byť ľahko ovládateľné alebo prístupné z pracovného miesta, kde sedí člen posádky, ktorý ich potrebuje použiť.
- d) Všetko požadované núdzové vybavenie musí byť ľahko dostupné na okamžité použitie.

NCO.IDE.S.105 Minimálne vybavenie pre let

Ak ktorékoľvek z prístrojov, prvkov vybavenia alebo funkcií vetroňa požadovaných na zamýšľaný let nefungujú alebo chýbajú, let sa nesmie začať, pokiaľ:

- a) prevádzka vetroňa neprebieha v súlade so zoznamom minimálneho vybavenia (MEL), ak je stanovený, alebo
- b) vetroň nemá povolenie na let vydané v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť.

NCO.IDE.S.115 Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje

- a) Vetrone prevádzkované počas dňa podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) musia byť vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - (1) magnetického kurzu v prípade motorových vetroňov,

- (2) času v hodinách, minútach a sekundách,
 - (3) tlakovej výšky a
 - (4) indikovanej rýchlosti.
- b) Vetrone prevádzkované za podmienok, v ktorých nie je možné udržať vetroň na želanej dráhe letu bez použitia jedného alebo viacerých dodatočných prístrojov, musia byť popri ustanoveniach písmena a) navyše vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
- (1) vertikálnej rýchlosti,
 - (2) letovej polohy alebo zatáčania a sklzu a
 - (3) magnetického kurzu.

NCO.IDE.S.120 Lety v oblačnosti — letové a navigačné prístroje

Vetrone vykonávajúce lety v oblačnosti musia byť vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:

- a) magnetického kurzu,
- b) času v hodinách, minútach a sekundách,
- c) tlakovej výšky,
- d) indikovanej rýchlosti,
- e) vertikálnej rýchlosti a
- f) letovej polohy alebo zatáčania a sklzu.

NCO.IDE.S.125 Sedadlá a zádržné systémy

- a) Vetrone musia byť vybavené:
 - (1) sedadlom pre každú osobu na palube a
 - (2) bezpečnostným pásom so záchytným systémom hornej časti trupu na každom sedadle, ako je stanovené v letovej príručke.
- b) Bezpečnostný pás so záchytným systémom hornej časti trupu musí mať jednobodové rozopínanie.

NCO.IDE.S.130 Doplnkový prívod kyslíka

Vetrone v tlakových nadmorských výškach väčších ako 10 000 stôp/ft musia mať vybavenie na uchovávanie a vydávanie kyslíka s dostatočným množstvom kyslíka na dýchanie pre:

- a) členov posádky po celý čas dlhší ako 30 minút, keď je tlaková nadmorská výška v rozmedzí 10 000 až 13 000 stôp/ft, a
- b) všetkých členov posádky a cestujúcich po celý čas, keď je tlaková nadmorská výška väčšia ako 13 000 stôp/ft.

NCO.IDE.S.135 Let nad vodnou plochou

Veliaci pilot vetroňa prevádzkovaného nad vodou určí riziko pre prežitie osôb na palube v prípade núdzového pristátia na vode, na základe ktorého rozhodne, či je na palube potrebné toto vybavenie:

- a) záchranné vesty alebo rovnocenné individuálne plávacie zariadenie pre každú osobu na palube, ktoré musia mať osoby na sebe alebo ktoré musia byť uložené tak, aby boli ľahko dostupné zo sedadiel osôb, pre ktoré sú určené,
- b) núdzový vysielateľ polohy (ELT) alebo osobný rádiomaják (PLB) schopný vysielateľ súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz, ktorý pri sebe nosí veliaci pilot alebo cestujúci, a
- c) zariadenie na vydávanie tiesňových signálov počas letu:
 - (1) nad vodou vo vzdialenosti od pevniny, ktorá sa nedá preletieť kĺzavým letom, alebo
 - (2) ak dráha vzletu alebo pristátia vedie nad vodou tak, že v prípade nehody by bolo pravdepodobné núdzové pristátie na vode.

NCO.IDE.S.140 Vybavenie na prežitie

Vetrone prevádzkované v oblastiach, kde by pátranie a záchrana boli osobitne náročné, musia byť vybavené takým signalizačným zariadením a záchranným vybavením, aké je vhodné pre oblasť, nad ktorou prebieha let.

NCO.IDE.S.145 Rádiové komunikačné vybavenie

- a) Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia mať vetrone rádiové komunikačné vybavenie umožňujúce obojsmerné spojenie s tými leteckými stanicami a na takých frekvenciách, ako je stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor.
- b) Rádiové komunikačné vybavenie, ak sa vyžaduje podľa písmena a), musí umožňovať spojenie na leteckej tiesňovej frekvencii 121,5 MHz.

NCO.IDE.S.150 Navigačné vybavenie

Vetrone musia mať potrebné navigačné vybavenie, ktoré im umožní postupovať v súlade:

- a) s letovým plánom letových prevádzkových služieb (ATS), ak je to použiteľné, a
- b) s príslušnými požiadavkami pre vzdušný priestor.

NCO.IDE.S.155 Odpovedač

Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia byť vetrone vybavené odpovedačom sekundárneho prehľadového radaru (SSR) so všetkými požadovanými vlastnosťami.

Oddiel 4 — Balóny

NCO.IDE.B.100 Prístroje a vybavenie — všeobecne

- a) Prístroje a vybavenie požadované v tejto časti musia byť schválené v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť, ak:
 - (1) ich letová posádka používa na určenie dráhy letu, v súlade s požiadavkami NCO.IDE.B.145, alebo
 - (2) sú v balóne nainštalované.
- b) Prístroje a vybavenie, ktoré sa nepožadujú v tejto podčasti, ako aj ostatné vybavenie, ktoré sa nepožaduje v iných prílohách, ale nachádza sa na palube, musia spĺňať tieto podmienky:
 - (1) informácie získané z týchto prístrojov alebo vybavenia nesmie letová posádka použiť na dosiahnutie súladu s prílohou I k nariadeniu (ES) č. 216/2008 a
 - (2) prístroje a vybavenie nesmú ovplyvniť letovú spôsobilosť balóna, a to ani v prípade porúch alebo nesprávnej činnosti.
- c) Prístroje a vybavenie musia byť ľahko ovládateľné alebo prístupné z pracovného miesta člena posádky, ktorý ich potrebuje použiť.
- d) Všetko požadované núdzové vybavenie musí byť ľahko dostupné na okamžité použitie.

NCO.IDE.B.105 Minimálne vybavenie pre let

Ak ktorékoľvek z prístrojov, prvkov vybavenia alebo funkcií balóna požadovaných na zamýšľaný let nefungujú alebo chýbajú, let sa nesmie začať, pokiaľ:

- a) prevádzka balóna neprebíha v súlade so zoznamom minimálneho vybavenia (MEL), ak je stanovený, alebo
- b) balón nemá povolenie na let vydané v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť.

NCO.IDE.B.110 Prevádzkové svetlá

Balóny prevádzkované v noci musia byť vybavené:

- a) polohovými svetlami,

- b) prostriedkami zabezpečujúcimi dostatočné osvetlenie všetkých prístrojov a vybavenia, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku balóna,
- c) elektrickou baterkou a
- d) v prípade teplovzdušných vzducholodí:
 - (1) pristávacím reflektorom a
 - (2) protizrážkovým svetlom.

NCO.IDE.B.115 Lety podľa VFR — letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie

Balóny prevádzkované podľa VFR počas dňa musia byť vybavené:

- a) prostriedkami na zobrazovanie smeru prúdu a
- b) prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
 - (1) času v hodinách, minútach a sekundách,
 - (2) vertikálnej rýchlosti, ak to vyžaduje letová príručka, a
 - (3) tlakovej nadmorskej výšky, ak to vyžaduje letová príručka, ak je to stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor, alebo ak je potrebné kontrolovať nadmorskú výšku vzhľadom na využívanie kyslíka.

NCO.IDE.B.120 Súprava prvej pomoci

- a) Balóny musia byť vybavené súpravou prvej pomoci.
- b) Súprava prvej pomoci musí byť:
 - (1) ľahko dostupná na použitie a
 - (2) pravidelne obnovovaná.

NCO.IDE.B.121 Doplnkový prívod kyslíka

Balóny v tlakových nadmorských výškach väčších ako 10 000 stôp/ft musia mať vybavenie na uchovávanie a vydávanie kyslíka s dostatočným množstvom kyslíka na dýchanie pre:

- a) členov posádky po celý čas dlhší ako 30 minút, keď je tlaková nadmorská výška v rozmedzí 10 000 až 13 000 stôp/ft, a
- b) všetkých členov posádky a cestujúcich po celý čas, keď je tlaková nadmorská výška väčšia ako 13 000 stôp/ft.

NCO.IDE.B.125 Ručné hasiace prístroje

- a) Balóny musia byť vybavené najmenej jedným ručným hasiacim prístrojom.
- b) Druh a množstvo hasiacich látok požadovaných hasiacich prístrojov musí byť vhodné pre druhy požiarov, ktoré môžu vzniknúť v balóne, pre ktorý je hasiaci prístroj určený, aby sa minimalizovalo nebezpečenstvo koncentrácie jedovatých plynov pre ľudí v balóne.

NCO.IDE.B.130 Let nad vodnou plochou

Veliaci pilot balóna prevádzkovaného nad vodou určí riziko pre prežitie osôb na palube v prípade núdzového pristátia na vode, na základe ktorého rozhodne, či je na palube potrebné toto vybavenie:

- a) záchranné vesty pre každú osobu na palube alebo rovnocenné individuálne plávacie zariadenie pre každú osobu na palube mladšiu ako 24 mesiacov, ktoré musia mať osoby na sebe alebo ktoré musia byť uložené tak, aby boli ľahko dostupné z miest osôb, pre ktoré sú určené,
- b) pri preprave viac ako 6 osôb núdzový vysielateľ polohy (ELT) schopný vysielateľ súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz,
- c) pri preprave najviac 6 osôb núdzový vysielateľ polohy (ELT) alebo osobný rádiomaják (PLB) schopný vysielateľ súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz, ktorý pri sebe nosí veliaci pilot alebo cestujúci, a
- d) zariadenie na vydávanie tiesňových signálov.

NCO.IDE.B.135 Vybavenie na prežitie

Balóny prevádzkované v oblastiach, kde by pátranie a záchrana boli osobitne náročné, musia byť vybavené takým signalizačným zariadením a záchranným vybavením, aké je vhodné pre oblasť, nad ktorou prebieha let.

NCO.IDE.B.140 Rôzne vybavenie

Teplovzdušné balóny a balóny so zmiešaným vzduchom musia byť vybavené:

- a) alternatívnym zápalným zdrojom,
- b) prostriedkami na signalizáciu nadmernej teploty obálky,
- c) prostriedkami na meranie a zobrazovanie množstva paliva,
- d) ochrannými rukavicami pre každého člena posádky,
- e) hákovým nožom,

- f) hasiacou dekou alebo ohňovzdornou prikrývkou a
- g) vlečným lanom s minimálnou dĺžkou 25 m.

NCO.IDE.B.145 Rádiové komunikačné vybavenie

- a) Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia mať balóny rádiové komunikačné vybavenie umožňujúce obojsmerné spojenie s tými leteckými stanicami a na takých frekvenciách, ako je stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor.
- b) Rádiové komunikačné vybavenie, ak sa vyžaduje podľa písmena a), musí umožňovať spojenie na leteckej tiesňovej frekvencii 121,5 MHz.

NCO.IDE.B.150 Odpovedač

Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia byť balóny vybavené odpovedačom sekundárneho prehľadového radaru (SSR) so všetkými požadovanými vlastnosťami.