

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, ...
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

([...])

a nem közforgalmi repülésekre vonatkozó műszaki követelmények és közigazgatási eljárások meghatározásáról, valamint a 216/2008/EK parlamenti és bizottsági rendelet értelmében a repülési szabályok részletes meghatározásáról szóló .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

(...)

a nem közforgalmi repülésekre vonatkozó műszaki követelmények és közigazgatási eljárások meghatározásáról, valamint a 216/2008/EK parlamenti és bizottsági rendelet értelmében a repülési szabályok részletes meghatározásáról szóló .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló egyezményre,

tekintettel az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-ai 216/2008/EK rendeletére a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv visszavonásáról¹, különös tekintettel a 8. cikk (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet célja a repülésbiztonság egységesen magas szintjének létrehozása és fenntartása a polgári repülésben Európában. A rendelet ennek a célkitűzésnek, illetve a polgári repülés biztonságát érintő más célkitűzéseknek az eléréséhez szükséges eszközöket határozza meg.
- (2) Egyes légitársaságok üzemeltetőinek és az üzemeltetésben részt vevő dolgozóknak meg kell felelniük a 216/2008/EK rendelet IV. mellékletében szereplő vonatkozó alapvető követelményeknek. A rendelet szerint – amennyiben arról a végrehajtási szabályok másként nem rendelkeznek – a hajtóművel ellátott összetett légitársaságokkal nem közforgalmi repülésben részt vevő üzemeltetőknek igazolniuk kell, hogy képesek az ilyen légitársaságok üzemeltetésével kapcsolatos feladataik ellátására, és rendelkeznek az ahhoz szükséges eszközökkel.
- (3) A 216/2008/EK rendelet előírja, hogy az Európai Bizottság dolgozza ki és fogadja el a légitársaságok biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételeket meghatározó végrehajtási szabályokat. A(z) .../.../EU rendelet már tartalmazza ezeket a végrehajtási szabályokat a közforgalmi repülésre vonatkozóan.
- (4) A jelen rendelet ezért módosítja a(z) .../.../EU rendeletet, belefoglalva a szövegbe a nem közforgalmi repülést érintő egyedi szempontokat is.

¹ HL L 79., 2008. 03. 13., 1. o.

- (5) Annak érdekében, hogy az átállás zökkenőmentes legyen, és a repülésbiztonság magas szintje megmaradjon az Európai Unióban, a végrehajtási szabályoknak tükrözniük kell a repülés terén elért fejlődés legújabb eredményeit, beleértve a legjobb gyakorlati megoldásokat és a tudományos-műszaki fejlődés eredményeit is. Ennek megfelelően figyelembe kell venni a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (International Civil Aviation Organization; a továbbiakban: ICAO) és az Európai Társult Légügyi Hatóságok (European Joint Aviation Authorities; a továbbiakban: JAA) védnöksége alatt 2009. június 30-ig elfogadott műszaki előírásokat és közigazgatási eljárásokat éppúgy, mint az egyedi nemzeti környezetekben meglévő jogszabályokat.
- (6) A légiközlekedési iparágnak és a tagállamok hatósági szerveinek elegendő időt kell hagyni az új szabályozási keretekhez való alkalmazkodáshoz.
- (7) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (European Aviation Safety Agency; a továbbiakban: Ügynökség) a 216/2008/EK rendelet 19. cikk (1) bekezdése alapján elkészítette a végrehajtási szabályok tervezetét, és a dokumentumot véleményként benyújtotta az Európai Bizottságnak.
- (8) Az ezen rendeletben lefektetett előírások összhangban állnak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott Bizottság véleményével.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A(z) .../.../EU bizottsági rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. Az 1. cikk (1) bekezdésébe „a repülőgéppel és helikopterrel végzett közforgalmi repülések” szöveg után be kell szűrni az „és a repülőgéppel, helikopterrel, ballonnal és vitorlázó repülőgéppel végzett nem közforgalmi repülések” szöveget.
2. Az 1. cikk (3) bekezdését ki kell cserélni a következő szövegre:
„3. A rendelet ugyancsak lefekteti a nem közforgalmi repülésekre vonatkozó részletes előírásokat, és meghatározza a hajtóművel ellátott összetett légi járművekkel végzett nem közforgalmi repülésekben érintett üzemeltetők által teendő bejelentésekre, illetve ezeknek az üzemeltetőknek a felügyeletére vonatkozó feltételeket és eljárásokat.”
3. Az 1. cikk kiegészül a (4) bekezdéssel:
„4. A többi repülést, beleértve azokat a repüléseket, amelyek során a légi járművet valamilyen különleges feladat vagy szolgáltatás elvégzésére alkalmazzák, továbbra is a vonatkozó nemzeti jogszabályoknak megfelelően kell végezni mindaddig, amíg a megfelelő végrehajtási szabályokat el nem fogadják és életbe nem léptetik.”
4. Az 5. cikk (3) bekezdésének első mondatát ki kell cserélni a következő szövegre:
„3. Az üzemeltetőknek – az 1., 2., 8., 9. és 10. bekezdés sérelme nélkül – ugyancsak meg kell felelniük a(z) .../.../EK rendelet V. függelékében szereplő vonatkozó rendelkezéseknek az alábbi repülések esetében:”

5. Az 5. cikk (3) bekezdés (b) pontjában a „repülőgépek és helikopterek” szöveget ki kell cserélni a „repülőgépek, helikopterek, ballonok és vitorlázó repülőgépek” szövegre.

6. Az 5. cikk kiegészül a következő bekezdéssel:

„8. A nem közforgalmi repülésben részt vevő, hajtóművel ellátott összetett repülőgépek és helikopterek üzemeltetőinek nyilatkozniuk kell arról, hogy rendelkeznek a légijármű üzemeltetésével kapcsolatos feladataik ellátásához szükséges képességekkel és eszközökkel, és a légijármű üzemeltetését a(z) .../.../EU rendelet III. mellékletében, valamint a jelen rendelettel meghatározott VI. mellékletben foglalt előírásoknak megfelelően kell végezniük.

9. Azoknak az üzemeltetőknek, amelyek nem hajtóművel ellátott összetett légijárműnek minősülő repülőgéppel vagy helikopterrel, illetve a ballonnal vagy vitorlázó repülőgéppel nem közforgalmi repülésekben vesznek részt, a légijármű üzemeltetését a jelen rendelettel meghatározott VII. mellékletben foglalt előírásoknak megfelelően kell végezniük.

10. Az 1., 8. és 9. bekezdés rendelkezéseitől eltérve a(z) .../.../EU rendelet alapján jóváhagyott, repülésoktatást végző oktató szervezeteknek

(a) a hajtóművel ellátott összetett repülőgépek és helikopterek üzemeltetését a jelen rendelet VI. mellékletében foglalt előírásoknak megfelelően kell végezniük;

(b) a nem hajtóművel ellátott összetett légijárműnek minősülő repülőgépek és helikopterek, valamint ballonok és vitorlázó repülőgépek üzemeltetését a jelen rendelet VII. mellékletében foglalt előírásoknak megfelelően kell végezniük.

7. A 7. cikk meglévő bekezdését (1) bekezdésként kell megszámozni. A „3922/91/EGK tanácsi rendelet” szöveg után be kell szúrni „a közforgalmi repülésben részt vevő repülőgépek üzemeltetésére vonatkozóan” szöveget. A cikket ki kell egészíteni a következő szöveggel 2. bekezdéssel:

“2. A helikopterekkel végzett közforgalmi repüléseket, valamint a hajtóművel ellátott összetett repülőgépekkel és helikopterekkel végzett nem közforgalmi repüléseket továbbra is a repülési idő korlátozására vonatkozó nemzeti előírásoknak megfelelően kell végezni mindaddig, amíg a megfelelő végrehajtási szabályokat el nem fogadják és életbe nem léptetik.

8. A 9. cikk (3) bekezdésében a „2. bekezdés” szöveget ki kell cserélni a „2. és 4. bekezdés” szövegre.

9. Az 9. cikk kiegészül a következő bekezdéssel:

„4. A tagállamok az 1. bekezdéstől eltérve dönthetnek úgy, hogy nem alkalmazzák a következőket:

(a) a(z) .../.../EU rendelet III. mellékletének a hajtóművel ellátott összetett repülőgépekkel és a helikopterekkel végzett nem közforgalmi repülésekre vonatkozó rendelkezéseit [a jelen rendelet hatályba lépését követő 2 évig]-ig;

- (b) az V., VI. és VII. mellékletnek a repülőgépekkel, helikopterekkel, vitorlázó repülőgépekkel és ballonokkal végzett nem közforgalmi repülésekre vonatkozó rendelkezéseit [a jelen rendelet hatályba lépését követő 2 évig]-ig.”

10. Az I. melléklet 1. bekezdésébe be kell szűrni a következő meghatározásokat:

- „Megközelítési eljárás függőleges irányítással (APV) [Approach procedure with vertical guidance (APV)]: oldalirányú és függőleges irányítással végrehajtott, de a precíziós megközelítési és leszállási műveletekre előírt követelményeket nem teljesítő műszeres megközelítés, amelynél az elhatározási magasság (DH) legalább 250 láb és a futópálya menti látótávolság (RVR) legalább 600 m.
- Alkalmos időjárású repülőtér (Weather-permissible aerodrome): olyan megfelelő repülőtér, amelynél az időjárás-jelentések, időjárás-előrejelzések, illetve ezek tetszőleges kombinációja azt mutatják, hogy az időjárási viszonyok a használat várható időpontjában elérik vagy meghaladják a repülőtér-használati minimumot, és a futópálya felületének állapota lehetővé teszi a biztonságos leszállást.”

11. A jogszabály kiegészül a jelen rendelettel meghatározott VI. és VII. melléklettel.

2. cikk

Hatálybalépés

Jelen rendelet az Európai Unió hivatalos lapjában történő közzétételt követő napon lép hatályba.

A rendeletet [az Európai Unió hivatalos lapjában történő közzétételt követő nap]-tól (-tól) kell alkalmazni.

Jelen rendelet teljes egészében kötelező érvényű, és közvetlenül alkalmazandó minden tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...]

A Bizottság részéről:

[...]

Elnök