



**YTTRANDE NR 01/2009**

**FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET**

**av den 24 augusti 2009**

**om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer**

***”Möjlighet att avvika från luftvärdighetskoden vid konstruktionsändringar”***

## I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå att kommissionen ändrar bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003<sup>1</sup> (nedan kallad *del 21*) och särskilt punkterna 21A.17 och 21A.101 om upprättande av certifieringsgrund för typcertifikat och ändringar av typcertifikat.
2. Yttrandet har antagits enligt det förfarande som angetts av styrelsen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet<sup>2</sup>, i enlighet med bestämmelserna i artikel 19 i förordning (EG) nr 216/2008<sup>3</sup> (nedan kallad *grundförordningen*).

## II. Samråd

3. Meddelande om föreslagen ändring (NPA) 2008–2009<sup>4</sup> som innehöll förslaget till yttrande om en kommissionens förordning om ändring av del 21 offentliggjordes på byråns webbplats den 7 maj 2008.
4. När tidsfristen löpte ut den 7 augusti 2008 hade byrån mottagit 39 kommentarer från 12 nationella myndigheter, yrkessammanslutningar och privata företag.
5. Samtliga kommentarer som mottogs har bekräftats och införts i en förteckning med synpunkter och svar (CRD), som offentliggjordes på byråns webbplats den 8 april 2009. Denna CRD innehåller en förteckning över alla personer och/eller organisationer som har lämnat synpunkter samt byråns svar.
6. Huvudsyftet med NPA 2008–2009 var att ändra punkt 21A.101 i del 21 så att samma flexibilitet skulle gälla för att upprätta certifieringsgrunden för modifierade produkter som för att upprätta certifieringsgrunden för typcertifikat. Samtidigt föreslogs en ny formulering för denna flexibilitetsbestämmelse för typcertifikat i punkt 21A.17 för att försöka klargöra avsikten med bestämmelsen. Efter många negativa kommentarer har byrån insett att det av den föreslagna formuleringen inte framgick för vilka fall den var avsedd och att den inte skulle minska den rådande tvetydigheten. Byrån beslutade därför att dra tillbaka de två förslagen från NPA och att endast behålla förslaget om att "välja att uppfylla" kraven vid konstruktionsändringar. Beslutet återspeglades i CRD.
7. Den 8 juni 2009 hade tre reaktioner på CRD tagits emot från tre olika källor.

En synpunkt handlade om avvikelser mellan punkt 21A.101 a och den nya punkten 21A.101 f. Byrån håller med om att punkt 21A.101 f innehöll ett fel. I stället för att ändra texten så att den överensstämmer med punkt 21A.101 a beslutade man dock att ändra den i enlighet med den liknande bestämmelsen i punkt 21A.17 d.

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 243, 27.9.2003, s. 6).

<sup>2</sup> Styrelsens beslut rörande det förfarande som ska användas då byrån avger ett yttrande samt utfärdar certifieringsspecifikationer och anvisningar (förfarande för upprättande av bestämmelser). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).

<sup>4</sup> Se regelarkivet på [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php)

### III. Innehållet i byråns yttrande

8. I detta yttrande föreslås en ändring av del 21, framför allt bestämmelserna om upprättande av certifieringsgrunden för typcertifikat och ändringar av typcertifikat. Innehållet i ändringarna förklaras nedan.
9. När en ansökan görs om ett typcertifikat består certifieringsgrunden av de certifieringsspecifikationer som gäller på ansökningsdagen samt eventuella särskilda villkor. Om certifieringsspecifikationerna ändras efter det att ansökan gjordes men innan typcertifikatet utfärdas kan sökanden välja att uppfylla de ändrade specifikationerna. Denna princip ska också gälla för certifieringsgrunden för modifierade produkter. Möjligheten att "välja att uppfylla" kraven ska därför läggas till punkt 21A.101 i del 21.

### IV. Konsekvensbedömning

10. Möjligheten att följa senare certifieringsspecifikationer kommer att ge dem som ansöker om godkännande för modifikationer av en produkt möjlighet att tillämpa de senaste säkerhetsnormerna. Detta är bra för säkerheten. Eftersom det är valfritt att tillämpa bestämmelsen har den inga negativa ekonomiska konsekvenser.

Köln den 24 augusti 2009

P. Goudou  
Verkställande direktör