



EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRAS

2008. gada 10. oktobra

ATZINUMS NR. 06/2008

par Komisijas regulu, ar ko groza Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

UN

par Komisijas regulu, ar ko groza Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu

„Autorizēts izmantošanas sertifikāts. EASA 1. veidlapa”

I. Vispārīga informācija

1. Šā atzinuma mērķis ir ierosināt Komisijai grozīt:
 - Komisijas Regulas (EK) Nr.1702/2003¹ pielikuma 21. daļu (še turpmāk 21. daļa), un jo īpaši tās 1. papildinājumu – EASA 1. veidlapu „Autorizēts izmantošanas sertifikāts”;
 - Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003² I pielikumu (še turpmāk M daļa), un jo īpaši tās II papildinājumu – EASA 1. veidlapu, un
 - Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 II pielikumu (še turpmāk 145. daļa), un jo īpaši tās I papildinājumu – EASA 1. veidlapu.
2. Atzinums ir pieņemts, ievērojot Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (Aģentūra) Valdes noteikto kārtību³ saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008⁴ (šeit turpmāk Pamatregula) 19. pantu.

II. Apspriešana

3. Atzinuma projekts Komisijas regulai, ar ko groza 21. daļu, M daļu un 145. daļu, (paziņojums par grozījumu priekšlikumu (NPA) 2007-13⁵ 2007. gada 12. septembrī tika publicēts Aģentūras tīmekļa vietnē.
4. Līdz 2007. gada 12. decembrim, kas ir termiņa beigu datums, Aģentūra saņēma 171 piebildes no 25 valsts aviācijas iestādēm, profesionālajām organizācijām un privātiem uzņēmumiem.
5. Visas saņemtās piebildes tika apliecinātas un apkopotas dokumentā ar atbildēm uz komentāriem (CRD), kas 2008. gada 24. jūlijā tika publicēts Aģentūras tīmekļa vietnē. Šajā CDR dokumentā ir uzskaitītas visas personas un/vai organizācijas, kas Aģentūrai sniegušas komentārus un atbildes.
6. Līdz 2008. gada 25. septembrim no diviem komentāru sniedzējiem tika saņemtas četras atsauksmes uz CRD dokumentu.

Atsauksmes sakarā ar pieņemamiem atbilstības līdzekļiem un metodiskajiem materiāliem, kas nav šā atzinuma temats, pēc tam tiks izmantotas attiecīgā Aģentūras lēmumā, lai grozītu šādus dokumentus. Atsauksmes saistībā ar šā atzinuma tematu (ierosinātie īstenošanas regulu grozījumi) ir iztīrītas tālāk.

Vienā atsauksmē ierosināts saglabāt EASA 1. veidlapas 4. ailes „Apstiprinātās organizācijas nosaukums un adrese” pašreizējos aizpildīšanas norādījumus. Šajā

¹ Komisijas 2003. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp.). OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2008. gada 28. marta Regulu (EK) Nr. 287/2008 (OV L 87, 29.3.2008, 3. lpp.).

² Komisijas 2003. gada 20. novembra Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 315, 28.11.2003, 1. lpp.). Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 4.4.2007, 18. lpp.).

³ Valdes lēmums par kārtību, kas Aģentūrai jāpiemēro atzinumu, sertifikātu specifikāciju un metodisko materiālu izdošanai (reglamentējoša procedūra). EASA MB 08-2007, 13.06.2007.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, kas atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK (OV L 79, 19.03.2008, 1. lpp.)

⁵ Skatīt reglamentējošo noteikumu arhīvu http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

atzinumā ierosinātie jaunie norādījumi vairs neprasa pievienot otro adresi, ja apstiprinātas organizācijas apstiprināšanas sertifikātā nav norādīta ražošanas vieta. Tas, piemēram, var būt gadījumā, kad daļas ražo piegādātājs. Aģentūra nepiekrīt priekšlikumam šāda iemesla dēļ: otrās adreses izņemšana 4. ailē tika plaši apspriesta dokumentu izstrādes grupas sēdēs. Dokumentu izstrādes grupa secināja, ka apstiprinātās organizācijas vārds un adrese būtu pietiekama organizācijas, kas atbildīga par EASA 1. veidlapas izdošanu, identificēšanai un daļu un ierīču izsekojamībai. Aģentūra piekrīt šim secinājumam.

Otrā atsauksmē ierosināts grozīt M.A.802. punktu „Gaisa kuģa sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts”, lai atgādinātu, ka EASA 1. veidlapa neveido uzstādīšanas atļauju. Aģentūra nepiekrīt šādam grozījumam, jo EASA 1. veidlapā jau ir šāds paskaidrojums 1. veidlapas piezīmē pie iedaļas „Lietotāja/uzstādītāja pienākumi”.

Pēdējā atsauksme attiecas uz EASA 1. veidlapas 9. ailes “Atbilstība” izņemšanu, un iesaka, ka aile kā tāda būtu jā saglabā, bet jāapzīmē ar „rezervēta”, lai ierobežotu ietekmi, ko rada tas, ka jāmaina citu ailu numerācija. Šis jautājums arī tika plaši apspriests dokumentu izstrādes grupas sēdēs, un attiecībā uz 9. ailes izņemšanu tika panākta liela nozares un aviācijas iestāžu vienprātība visā pasaulē. Saglabājot 9. aili, paredzams, ka tas radītu neskaidrības attiecībā uz pašreizējo un jauno EASA 1. veidlapu, kuras izskatītos līdzīgas, bet ar atšķirīgiem aizpildīšanas norādījumiem. Turklāt NPA publiskās apspriešanas posmā netika saņemti negatīvi komentāri par šo jautājumu. Aģentūra uzskata, ka 9. aile ir jāizņem.

Aģentūras veiktā papildu izskatīšana atklāja nelielas teksta neatbilstības starp 21. daļas 1. papildinājumu, M daļas II papildinājumu un 145. daļas I papildinājumu, kuras tika izlabotas.

III. Aģentūras atzinuma saturs

7. Šis atzinums attiecas uz autorizēta izmantošanas sertifikāta (še turpmāk EASA 1. veidlapa) un tā aizpildīšanas norādījumu grozījumiem 21. daļā, M daļā un 145. daļā. Šo grozījumu saturs ir paskaidrots tālāk tekstā.
8. Ir saskaņots dažādu autorizētu izmantošanas sertifikātu (piemēram, EASA 1. veidlapa, Federālās Aviācijas administrācijas (FAA) 8130-3 veidlapa, *Transport Canada* veidlapa 24-0078, Brazīlijas *SEGVOO* 003 veidlapa) saturs un formāts. Tomēr, tā kā šo veidlapu aizpildīšanas norādījumi nekad nav tikuši saskaņoti, tas ir radījis veidlapā ierakstītās informācijas dažādus skaidrojumus, kas savukārt radīja dažas grūtības ar šo veidlapu pieņemšanu.
9. Kopš pēdējās pārskatīšanas attiecībā uz šiem autorizētajiem izmantošanas sertifikātiem ir sakrājušās arī dažādas problēmas un jautājumi. Tādēļ EASA, FAA, *Transport Canada* un dažādas citas aviācijas iestādes ir pārskatījušas autorizēto izmantošanas sertifikātu, tā lietošanu un ar to saistītos norādījumus. Dažas konkrētas izskatīšanas jomas bija šādas:
 - EASA 1. veidlapas lietošanas skaidra nošķiršana attiecībā uz jaunām daļām (ražošana) un lietotām daļām (tehniskā apkope);
 - aizpildīšanas norādījumu saskaņošana ar citām aviācijas iestādēm, tajā pašā laikā atzīstot, ka noteikti termini tiks izmantoti tikai vienpusēji;
 - EASA 1. veidlapas izmantošana elektroniskā formātā;
 - EASA 1. veidlapas kopiju kontrole;
 - 9. ailes „Atbilstība” nepieciešamība.

10. Tā kā EASA vēlas ar šīm citām iestādēm panākt augstu saskaņošanas līmeni un autorizētā izmantošanas sertifikāta pieņemšanu visā pasaulē, EASA izveidoja dokumentu izstrādes grupu. Dokumentu izstrādes grupa sadarbojās ar *Global manufacturing Initiative (GMI)*, kurā piedalījās pārstāvji no aviācijas iestādēm un nozares ārpus Eiropas. Šis sadarbības rezultāts bija priekšlikums par veidlapas galveno saturu, izkārtojumu, aizpildīšanas norādījumiem un pieņemšanas kritērijiem brīvprātīgai autorizēto izmantošanas sertifikātu lietošanai elektroniskā formātā. To izmantoja par pamatu gan EASA NPA 2007-13, gan FAA projekta pasūtījumam 8130.21. Paredzams, ka citas aviācijas iestādes arī izmantos šo pamatu, grozot savus noteikumus. EASA NPA publiskā apspriešana un FAA pasūtījuma iekšējā apspriešana radīja komentārus, kuras izskatīja EASA dokumentu izstrādes grupa un FAA. Tādējādi izstrādātā EASA 1. veidlapa un aizpildīšanas norādījumi dokumentā CRD 2007-13 apliecina augsta līmeņa saskaņošanu, kas atbilst šī darba mērķim.
11. Lai atvieglotu šajā atzinumā ierosināto grozījumu īstenošanu, Aģentūra ierosina viena gada pārejas periodu no īstenošanas regulu attiecīgo grozījumu stāšanās spēkā. Pārejas perioda laikā var izmantot gan pašreizējo, gan jauno EASA 1. veidlapas versiju. Pēc šā perioda izdotai EASA 1. veidlapai jābūt saskaņā ar jaunajiem noteikumiem. Abi EASA 1. veidlapas varianti, kas izdoti pirms pārejas perioda beigām, joprojām būs derīgi attiecībā uz 21A.307. punktu, M.A.501. punktu un 145.A.42. punktu izstrādājuma(-u), uz kuru(-iem) attiecas šī veidlapa, uzstādīšanai.
12. Šis atzinums attiecas tikai uz izmaiņām, ko Aģentūra piedāvā piemērojamajos Komisijas noteikumos (21. daļa, M daļa un 145. daļa). Ar to saistītos pieņemamos atbilstības līdzekļus (AMC) un metodiskos materiālus (GM), kas sīki izklāstīti NPA 2007-13 un CDR dokumentā, Aģentūra izdos, kad Komisija būs pieņēmusi minētos īstenošanas regulu grozījumus. Šos AMC un GM Aģentūra uzskata par svarīgiem ierosināto grozījumu izpratnes uzlabošanai.
13. Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikums un jo īpaši II papildinājums, kā arī EASA 1. veidlapa M daļas papildinājumos, ir saskaņoti ar izmaiņām aizpildīšanas norādījumos, kā ierosināts atzinumā 02/2008.

IV. Reglamentējošās ietekmes novērtējums

14. Mērķis un paredzētā ietekme

Šā atzinuma mērķis ir:

- ieviest pārskatītu EASA 1. veidlapu un aizpildīšanas norādījumus, kas ir skaidrāki par spēkā esošajiem un ir saskaņoti ar autorizētu izmantošanas sertifikātu, kā to paredzējusi grozīt FAA. Paredzams, ka citas aviācijas iestādes savos autorizētajos izmantošanas sertifikātos ieviešīs līdzīgus grozījumus, tā uzlabojot saskaņošanu visā pasaulē.
- izņemt 9. aili, kurā ir atbilstības informācija par izstrādājumiem, kas nodoti lietošanā ar EASA 1. veidlapu. Šīs atbilstības informācijas izņemšana no pašreizējās EASA 1. veidlapas novērš iespējamās neatbilstības ar apstiprinātiem uzstādīšanas datiem.
- izņemt noteiktu formulējumu aizpildīšanas norādījumos, kas kavē EASA 1. veidlapas ieviešanu elektroniskā formātā.

15. Jautājuma mērogs un attiecīgas jomas

EASA 1. veidlapu un līdzvērtīgus autorizētus izmantošanas sertifikātus lieto lielākajā daļā reglamentējošās sistēmās aeronavigācijas daļu un iekārtu nodošanai lietošanā. Šīs veidlapas izmanto tūkstošiem ražošanas un tehniskās apkopes organizācijas visā pasaulē. Tādējādi šis jautājums skar aviācijas iestādes, ražošanas organizācijas un tehniskās apkopes organizācijas.

16. Izvēle

Pastāv iespēja vai nu saglabāt pašreizējās prasības un *EASA* 1. veidlapu, vai virzīties uz augstāku vispārējās saskaņošanas līmeni, kā ierosināts, grozot *EASA* 1. veidlapu.

17. Ietekme

Autorizētu izmantošanas sertifikātu pilnīgāka saskaņošana dažādās reglamentējošās sistēmās ir vēlama, lai nodrošinātu kopēju izpratni par autorizētā izmantošanas sertifikātā sniegto datu izmantošanu un nozīmi. Paredzams, ka *EASA* 1. veidlapas ierosināto grozījumu pieņemšanai kopā ar uzlabotiem aizpildīšanas norādījumiem, kas paaugstina izpratni par veidlapu, būs ievērojama pozitīva ekonomiskā ietekme, novēršot saskaņā ar tiesisko regulējumu sertificētu izstrādājumu lieku atstatīšanu vai bloķēšanu. Paredzams, ka tam būs arī pozitīva ietekme uz drošību, samazinot neskaidras vai pretrunīgas informācijas iespēju. Elektroniskai *EASA* 1. veidlapas datu apmaiņai arī būs pozitīva ekonomiska ietekme, samazinot apstrādes izmaksas un administrēšanai patērēto laiku.

Ķelnē, 2008. gada 10. oktobrī

P. GOUDOU
Izpilddirektors