

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE

Fiche n° 148

Planeurs

WA 28
WA 28 F
WA 28 E
WA 28 EF

Edition n° 3

Janvier 1984

FICHE DE NAVIGABILITE N° 148

Planeur Marque : WASSMER
Type: WA 28-WA 28 F
WA 28E – WA 28 EF

Constructeur autorisé :
ISSOIRE AVIATION
63 – ISSOIRE

WA 28 : Certificat de type N° 75 délivré le 14.11.74
WA 28 F : Extension délivrée le 10.3.75
WA 28 E : Extension délivrée le 8.11.76
WA 28 EF : Extension délivrée le 8.11.76

0. DEFINITION

Type WA 28 F – identique au WA 28 sauf :
- atterrisseur rendu fixe

Type WA 28 E – identique au WA 28 avec :
- renfort âmes de longeron voilure défini par plans WA 28-10-04 et 10-05 (modification majeure n° 2)
- renfort fuselage défini par plan WA 28-20-10 (modification majeure n° 3)

Type WA 28 EF – identique au WA 28 E sauf :
- atterrisseur rendu fixe

1. BASE DE CERTIFICATION

1.1 – Conditions techniques applicables Règlement CTG 010 – Catégorie U

1.2 – Vitesses limites (EAS en km/h)

Vitesse de calcul en piqué	VD	- 252
Vitesse à ne jamais dépasser	Vne	- 240
Vitesse de manœuvre de calcul	Va	- 157
Vitesse de calcul en remorquage	VT	- 157
Vitesse maximale par temps agité	VB	- 157
Vitesse maximale de sortie aérofreins	VBS	- 240
Vitesse maximale de manoeuvre atterrisseur	VLO	- 157
(VLE = VLO = 157)		
Vitesse maximale en treuillage	Vw	- 120

1.3 Facteurs de charge limite de calcul

n = + 5,3 à 157 km/h
n = +4 à 252 km/h
n = - 1,5 à 252 km/h
n = - 2,65 à 143 km/h
Rafale \pm 15 m/s à 157 km/h : n = 3,01
 \pm 7,5 m/s à 252 km/h : n = 1,69

1.4 Masses et centrage

- Mise à niveau : la tablette arrière sous le carénage de plan horizontal mobile est horizontale.
Référence longitudinale, verticale tangente au fuselage et au bord d'attaque de l'aile à 0,3 m du plan de symétrie.
Longueur corde de référence 1,102 m.
- Masse maximale autorisée : 378 kg.
- limite de centrage :
Arrière + 0,490 m de la référence longitudinale
Avant + 0,350 m

1.5 Plan de chargement

Distance des charges variables ou mobiles à la référence :

Pilote léger	- 0,73 m	(en avant)
Pilote lourd	- 0,60 m	(en avant)
Tableau de bord	- 1,15 m	
Batterie électrique (dos du pilote)	0	
Bouteilles d'oxygène	+ 0,54 m	(en arrière)

2. EQUIPEMENTS

2.1 – Equipements standards

- 1 anémomètre
- 1 altimètre
- 1 variomètre
- 1 compas magnétique
- 1 indicateur de dérapage (bille)
- 1 harnais sécurité

2.2 – Equipements optionnels

- 1 indicateur de virage
- 1 radio VHF-CSF type CC 262
- 1 ensemble oxygène EROS-ISA 160

3. LIMITATIONS

Voir le manuel de vol approuvé.

4. DESCRIPTION

4.1 Caractéristique – Planeur monoplace

Envergure	15 m
Longueur	7,65 m
Surface	12,626 m ²
Allongement	17,82 m
Train d'atterrissage	Roue 330 x 130 pression de gonflage 1,5 bar

4.2 Débattement des gouvernes

Ailerons	haut	- 29° ± 2°
	Bas	+ 12° ± 1°
Profondeur	haut	- 18° ± 1°30'
	Bas	+ 7° ± 1°

Tab avec profondeur au neutre

Haut	$- 3^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Bas	$+ 9^{\circ} \pm 1^{\circ} 30'$

Direction $30^{\circ} \pm 3^{\circ}$